



Fahrradstraße

Argentinierstraße NEU

Werner Rosinak | Rosinak & Partner
Julius Holländer | Mobilitätsagentur Wien

© Mobilitätsagentur Wien

Grafik © ZOOM VP



~2,6m

Bestand.



RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH

/ ROSINAK & PARTNER /
Ziviltechniker GmbH



Für die
Stadt Wien

Rückblick.



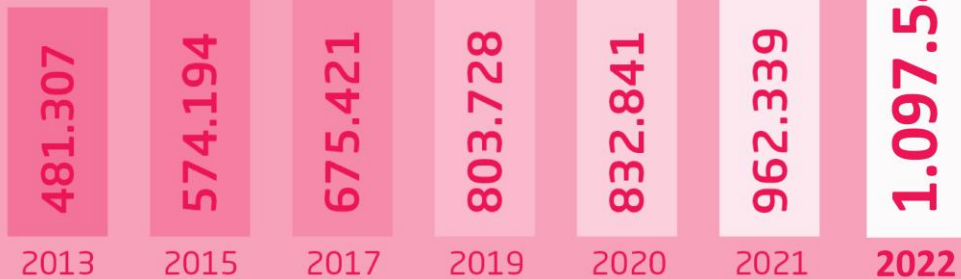


Entwicklung

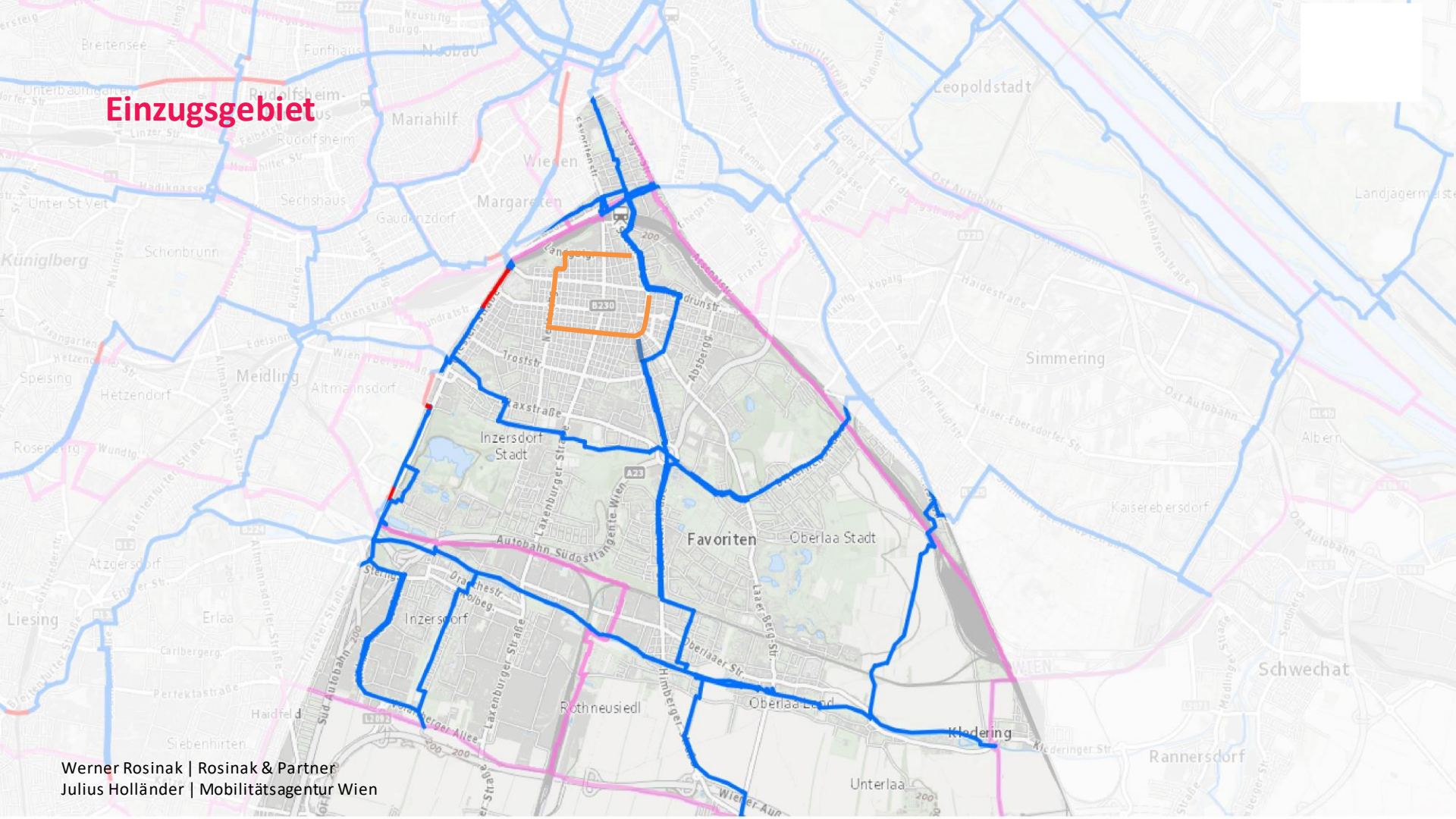
Radverkehr auf der Argentinierstraße



Jährliche Radverkehrsstärke
Quelle: Auswertung der automatischen
Dauerzählstellen für den Radverkehr, MA 46, Stadt Wien.
© Mobilitätsagentur Wien/buero band

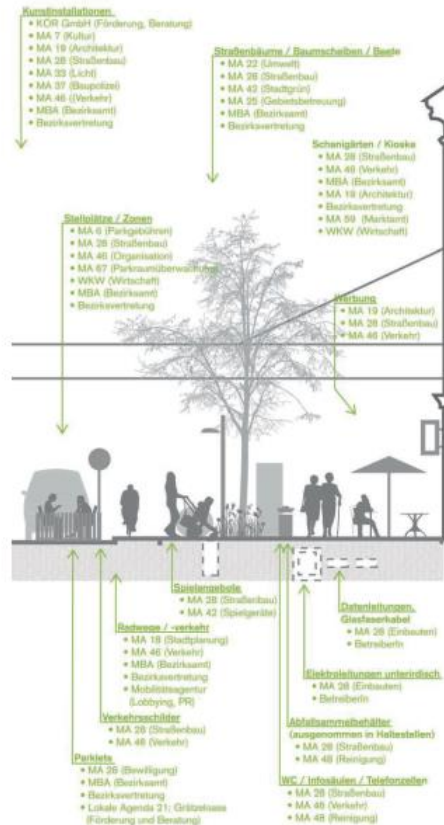
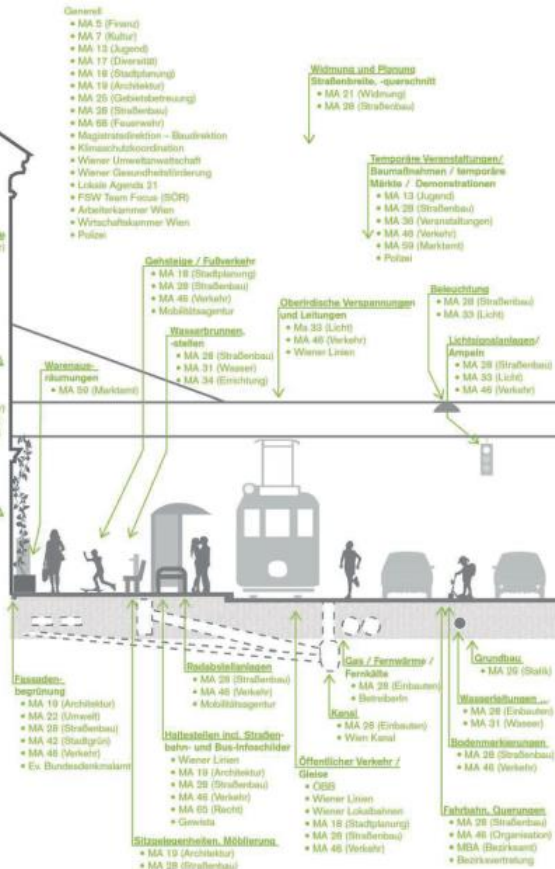


Einzugsgebiet



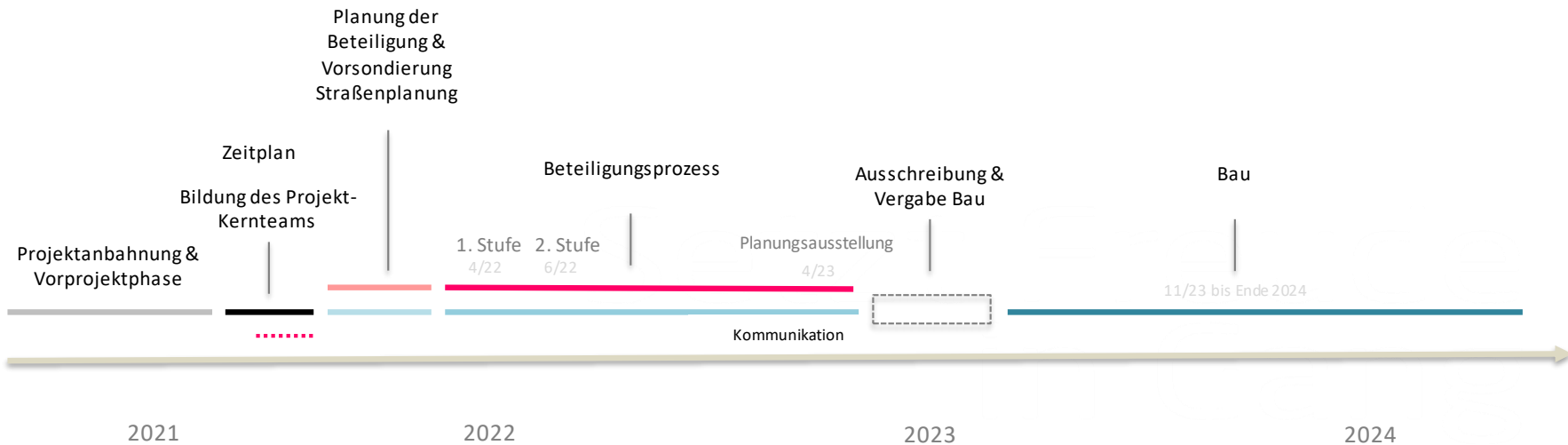


Fachdienststellen





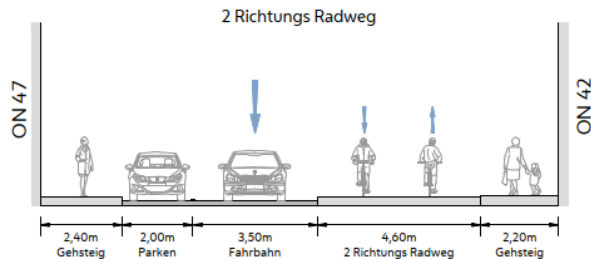
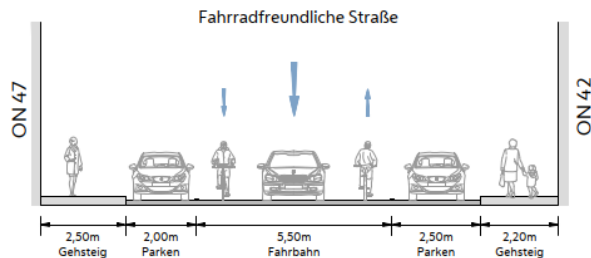
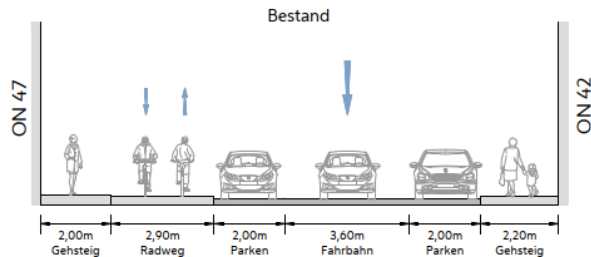
Zeitplan





Vorsondierung

Querschnitt 12 Argentinierstraße 47 / 42





Beteiligung Stufe 1

REIHUNG DURCH GRÄTZL- BEWOHNER:INNEN

mittlerer Rang

- | | | |
|---|--|------|
| 1 | Begrünung, Abkühlung, weniger Asphalt | 1,94 |
| 2 | Verkehrsberuhigung, weniger Kfz-Durchzugsverkehr im Grätzl | 2,37 |
| 2 | Platz für das Gehen, breitere Gehsteige und bessere Sicht, Bankerl | 2,37 |
| 4 | Möglichst viele Stellplätze für PKW auf der Argentinierstraße | 3,32 |



Beteiligung Stufe 1

Der zu enge Radweg wird am häufigsten in den offenen Antworten genannt

Anzahl	Thema	Anzahl	Thema
225	Radweg eng	28	Grätzl autofrei gestalten
93	Mehr grün	25	faire Verteilung des Straßenraums
78	Entflechtung Rad-/Fußverkehr notwendig	25	Kreuzung Goldeggasse
72	Parkplätze reduzieren	25	Kritik an Parkplätzen AKzent-Besucher:innen
69	Radrowdy; Radfahrende rücksichtslos	23	Kritik an Botschafts-Parkplätzen
55	Durchzugsverkehr reduzieren/verbieten	22	max. Geschwindigkeit einhalten
46	Fahrradstraße	22	Kritik an Umfrage bzw. Fragenstellungen
40	Parkplätze für Anrainer:innen schaffen		

n = 709, Umfrage zur Argentinierstraße neu;

Antworten offene Frage geclustert nach Themen; Tabelle zeigt Themen, die mindestens 20-mal genannt wurden



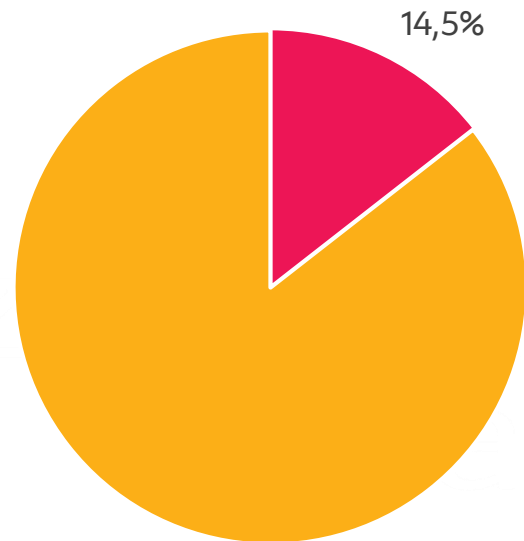
RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH

/ROSINAK & PARTNER/
Ziviltechniker GmbH



Für die
Stadt Wien

Beteiligung Stufe 2



■ Variante A, "Die Geradlinige"

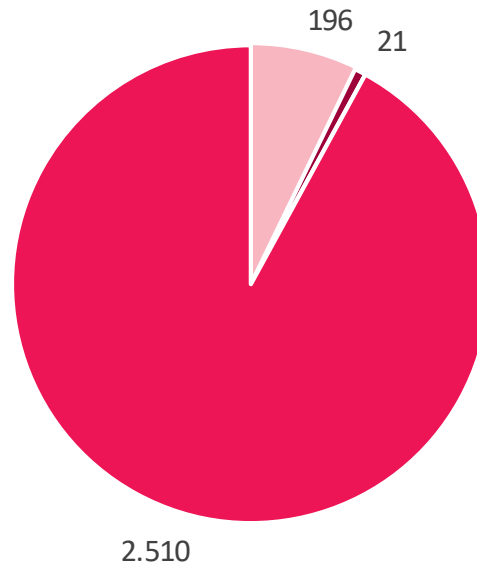
■ Variante B, "Die Flexible"



Beteiligung Stufe 2

2.727 Antworten zur Varianten-Entscheidung sind eingelangt, davon konnten 2.510 ausgewertet werden

- nicht berücksichtigt, weil mehrfach verwendeter Code (mehrfach verwendete Codes hatten in allen Fällen dieselbe Varianten-Entscheidung. Davon wurde je eine Stimme gewertet.)
- nicht berücksichtigt, weil keine Varianten-Entscheidung auf Papier angekreuzt wurde
- für Auswertung berücksichtigt





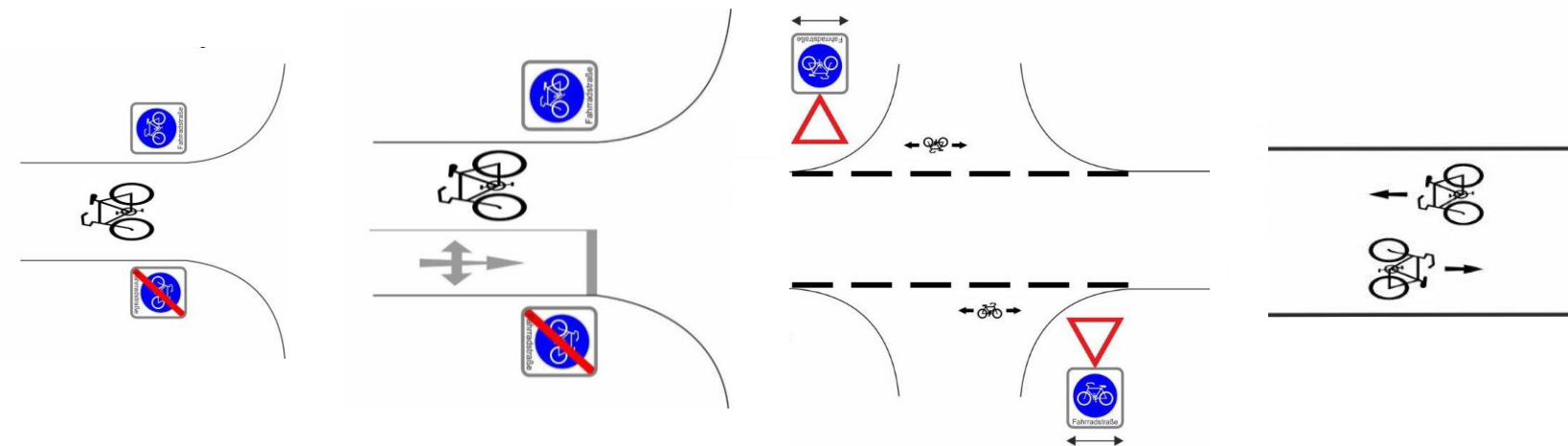
REIHUNG DURCH GRÄTZL-BEWohner:INNeN

mittlerer Rang

- | | | |
|---|--|------|
| 1 | Begrünung, Abkühlung, weniger Asphalt | 1,94 |
| 2 | Verkehrsberuhigung, weniger Kfz-Durchzugsverkehr im Grätzl | 2,37 |
| 2 | Platz für das Gehen, breitere Gehsteige und bessere Sicht, Bankerl | 2,37 |
| 4 | Möglichst viele Stellplätze für PKW auf der Argentinierstraße | 3,32 |



Kriterien für Fahrradstraßen in Wien



<https://www.wien.gv.at/verkehr/radfahren/bauen/anlagearten/fahrradstrasse.html>



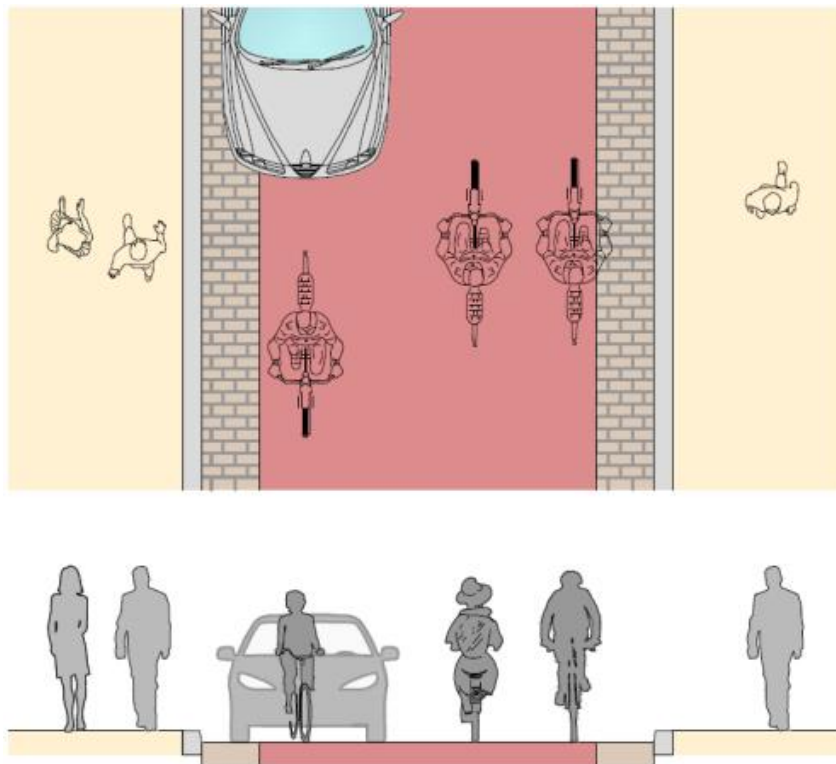
derzeit in Wien



derzeit in den Niederlanden

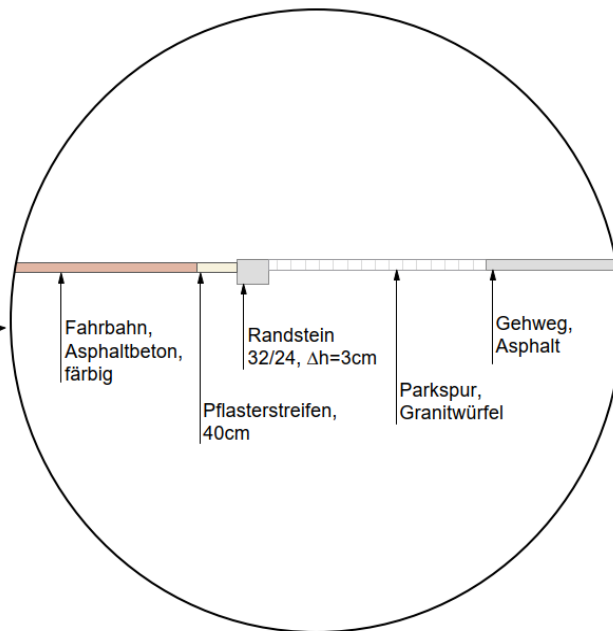
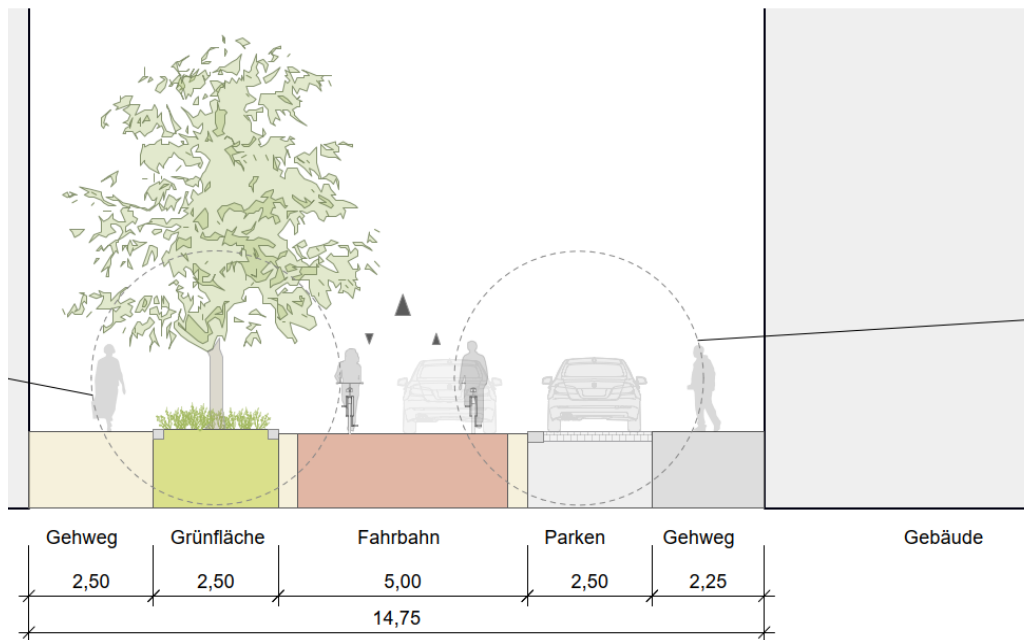


Techn. Merkmale der neuen Argentinierstraße I





Techn. Merkmale der neuen Argentinierstraße II



- 5m Kernfahrbahn & 2,5m Multifunktionsflächen
- 4,2m rot gefärbter Asphalt & 2 x 0,4m Pflasterstreifen
- Höhenunterschied Fahrbahn <3cm> Multifunktionsflächen

Planungsprozess I



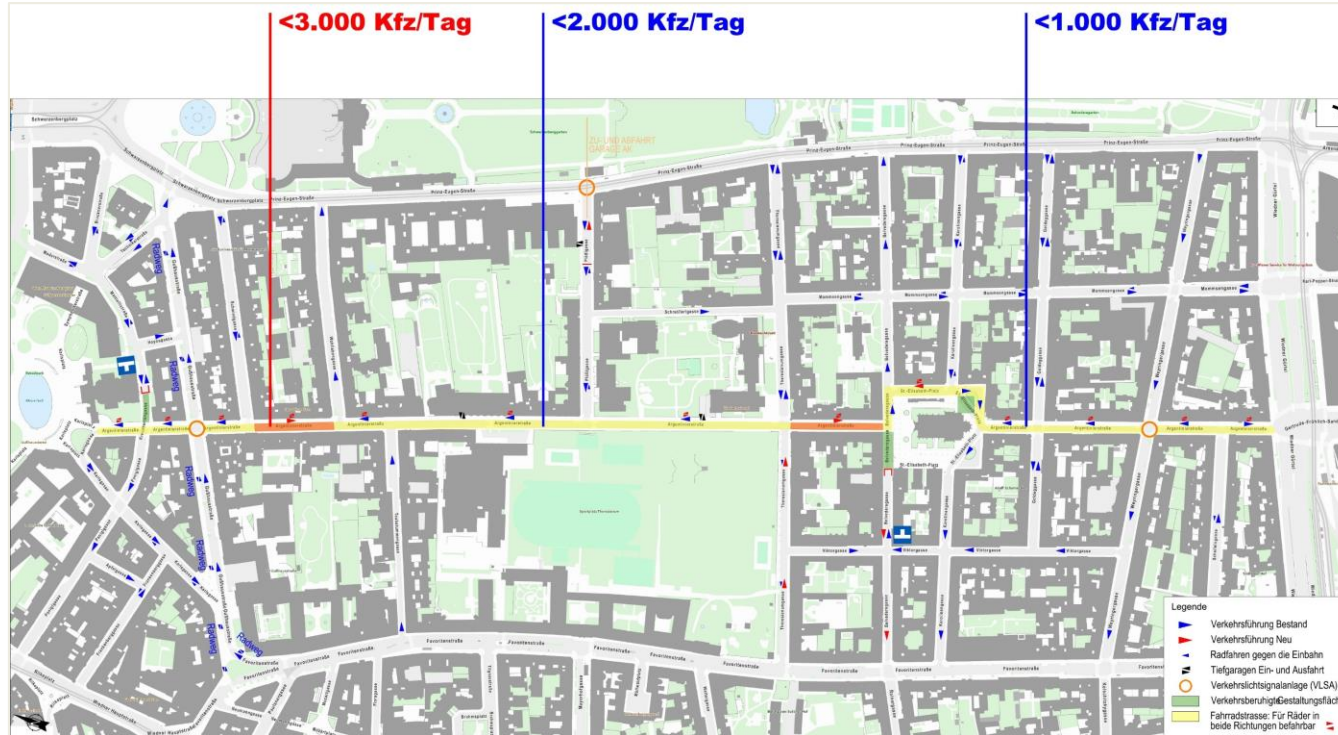
RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH

/ROSINAK & PARTNER/
Ziviltechniker GmbH

mobilitäts
agentur
wien

Für die
Stadt Wien

Verkehrskonzept → Straßenplanung → Freiraumplanung → Bauphasenplan



Planungsprozess II



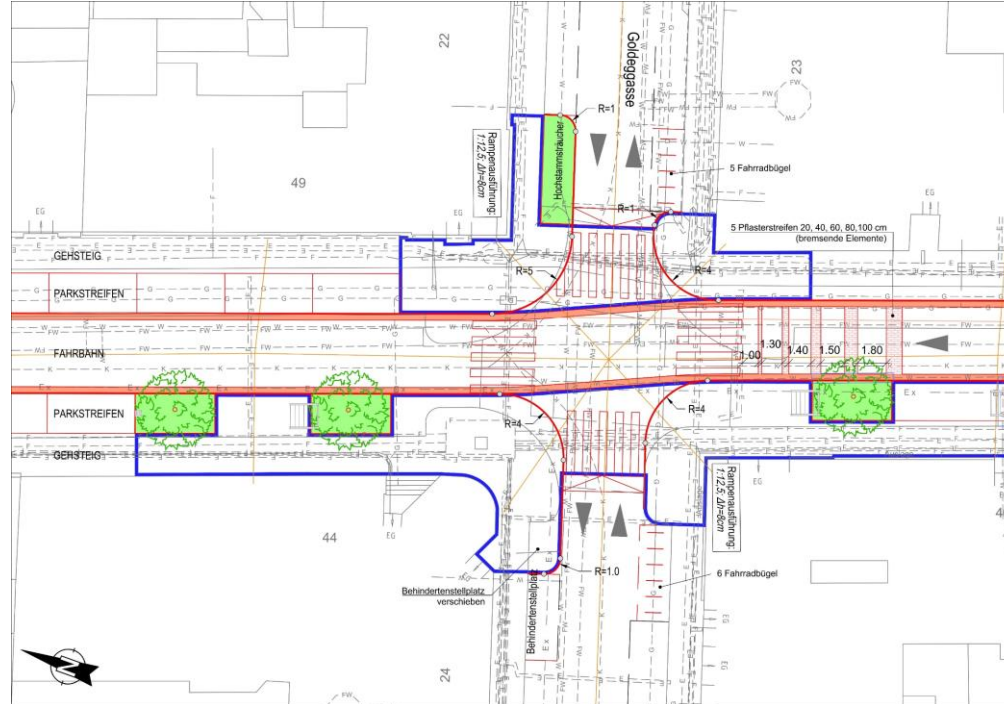
RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH

/ROSINAK & PARTNER/
Ziviltechniker GmbH



Für die
Stadt Wien

Verkehrskonzept → Straßenplanung → Freiraumplanung → Bauphasenplan



Planungsprozess III



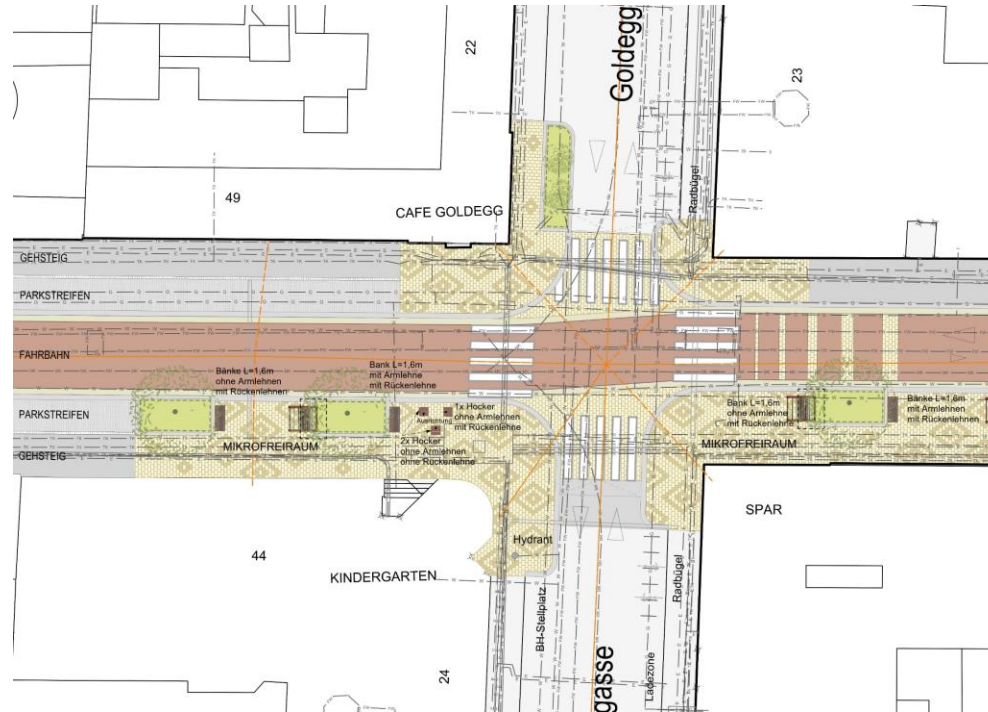
RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH

/ROSINAK & PARTNER/
Ziviltechniker GmbH



Für die
Stadt Wien

Verkehrskonzept → Straßenplanung → **Freiraumplanung** → Bauphasenplan



Planungsprozess IV



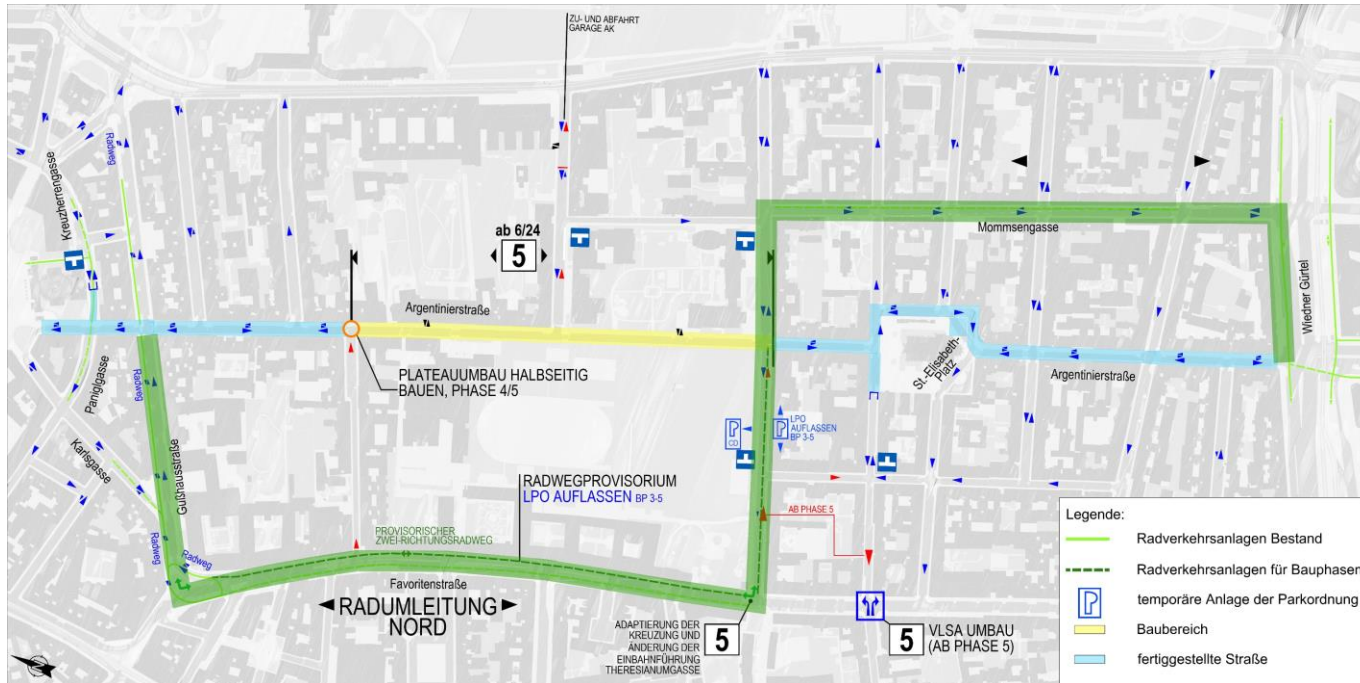
RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH

/ROSINAK & PARTNER/
Ziviltechniker GmbH



Für die
Stadt Wien

Verkehrskonzept → Straßenplanung → Freiraumplanung → Bauphasenplan



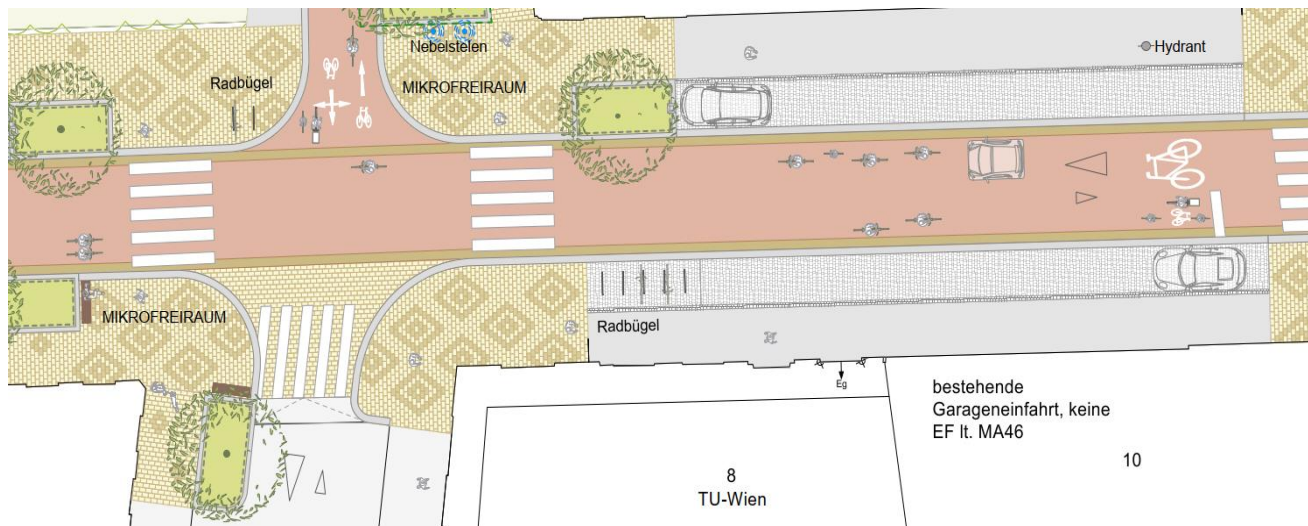
Mehrwert





Radlangstrecke Argentinierstraße

- » Bevorrangte Radachse
- » Mehr Platz fürs Radfahren
- » Zwei Wien Mobil (Leihrad) Stationen & mehr Radstände
- » Verbesserte Anschlüsse und Sichtbarkeit



Flaniermeile Argentinierstraße

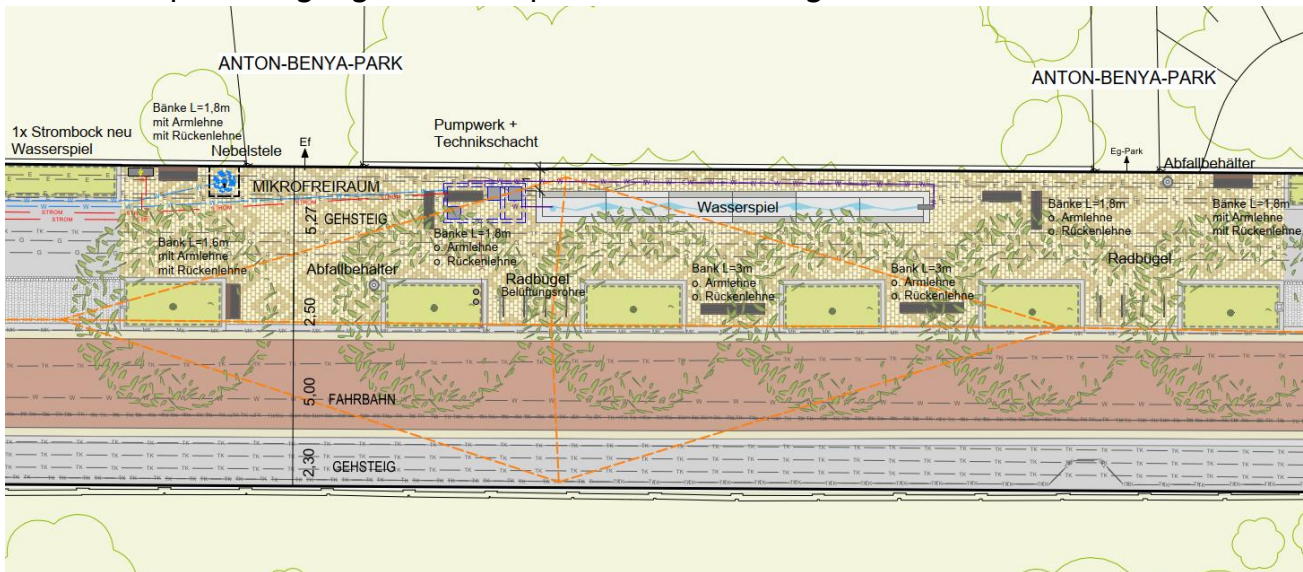
- Breitere Gehsteige & größere Platzbereiche
- Mikrofreniräume & Sitzgelegenheiten
- Bessere Sichtbeziehungen & Querungen





Freiraum Argentinierstraße

- » 60 neue Bäume
- » 1300m² entsiegelte & begrünte Fläche
- » 5000m² neue Pflasterflächen
- » Wasserspiele, wegbegleitendes Spiel, Sitzmöblierung



Lehren

- Eine Typologie, die einen Unterschied macht
- Als (über-) regionales Funktionselement brauchbar
- Die Wiener Bescheidenheit
- Rahmenbedingungen für das Mischprinzip Rad...Kfz
- Ein Projekt für den ganzen Aktivverkehr



Danke. Gute Fahrt!