

## So geht Radverkehr 2023

# Radfreundliche Ortszentren + Fahrradstraßen

### **Olivia Kantner**

komobile Verkehrsplanung, Wien / Gmunden

[www.komobile.at](http://www.komobile.at)

### **Jürgen Sorger**

verkehrplus, Graz

[www.verkehrplus.at](http://www.verkehrplus.at)

### **Alexander Fritz**

Verkehrsingenieure Besch und Partner, Feldkirch

[www.verkehrsingenieure.com](http://www.verkehrsingenieure.com)

**komobile**



**verkehrsingenieure**

# Was wir erzählen werden ...

- Radfreundliche Ortszentren auf Konzeptebene
- Von Hauskante zu Hauskante – gesamthafte Betrachtung der Straße
- Beispiele
- Fahrradzone
- ... Fragen und Meinungen

**Die erste Überlegung ist oft:**

**„In der Straße XY ist es unattraktiv mit dem Rad zu fahren. Hier brauchen wir einen neuen Radweg!“**







# Radinfrastruktur im Freiland noch (relativ) einfach...





## ...aber schwierig in den Zentren



# Konzeptebene

... oder warum gute Radverkehrsplanung auch gute MIV-Planung benötigt

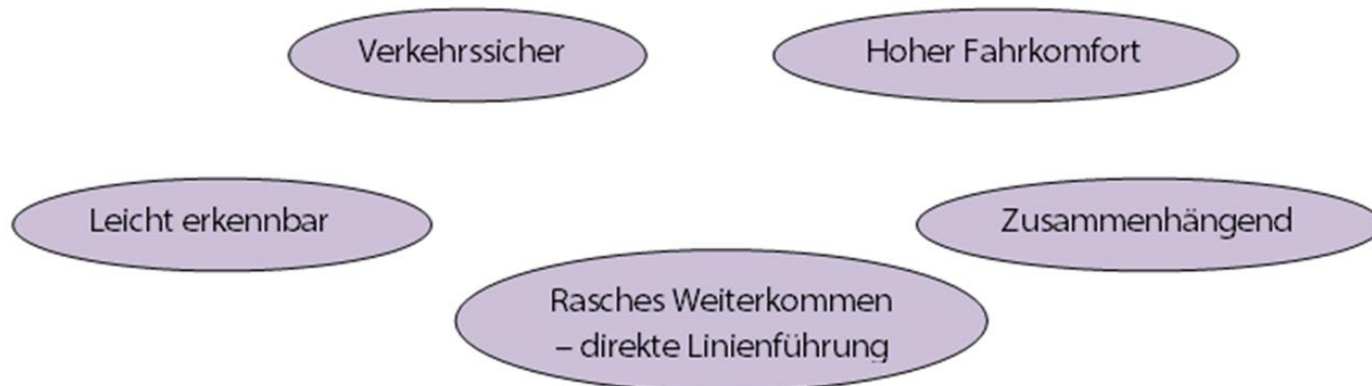


# Qualitätskriterien fürs Radfahren

Für ein positives Rad-Fahrraderlebnis braucht es die **richtigen Voraussetzungen**

Entscheidend sind:

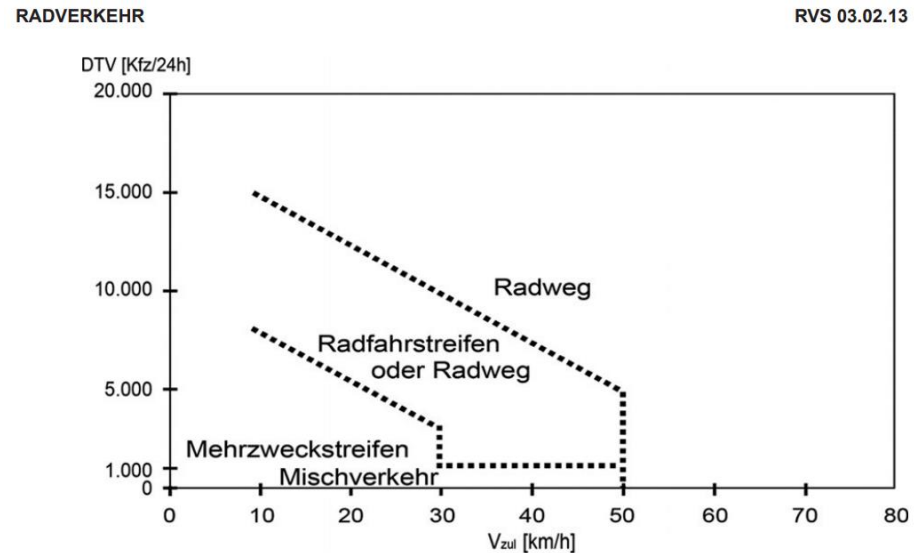
- **die Sicherheit und der Komfort**
- **durchgängige, zusammenhängende und leicht auffindbare Radverbindungen**



# Radfreundliche Ortszentren

Gewählte Infrastruktur abhängig von

- den räumlichen Bedingungen z.B. Topographie, vorhandene Bebauung
- dem vorhandenen Platz z.B. Breitenbedarf, aktivierbare Fläche
- den Umsetzungsmöglichkeiten z.B. Flächenverfügbarkeit
- Einsatzkriterien fürs Radfahren
  - Verkehrsstärke Kfz
  - Geschwindigkeit
  - Frequenz vom Radverkehr und Fußverkehr



# Verkehrsmanagement zur Verkehrsberuhigung

- Verkehrsorganisatorische Maßnahmen zur Reduktion der Verkehrsstärke
  - Unterbindung des Durchzugsverkehrs
  - Unterbrechungen von durchgehenden Straßenzügen
  - Sackgassen
  - Einbahnregelungen
  - Öffnen von Einbahnen für das Radfahren
  - Vorrangregelungen
- Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten
- Einsatz von unterschiedlichen Straßenkategorien (Begegnungszone, etc.)
- Parkraummanagement
- Straßenraumgestaltung



**Zusatzplus bei Straßenraumgestaltung:  
Steigerung der Qualität im Straßenraum für alle**



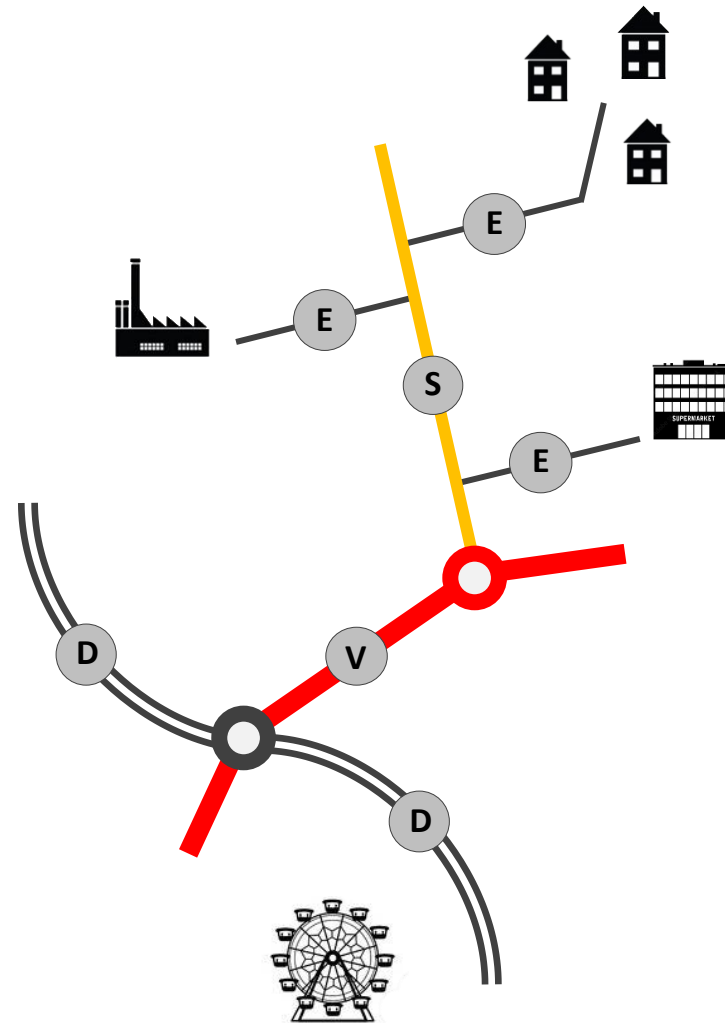
# Straßennetzgliederung

## ■ Funktionen von Straßen

- Erschließen
- Sammeln
- Verbinden
- Durchleiten

## ■ Prinzipien zum Netzentwurf

- Bündelung
- Kanalisierung
- Hierarchie
- Qualität (*Strecken, Knoten, Übergänge*)



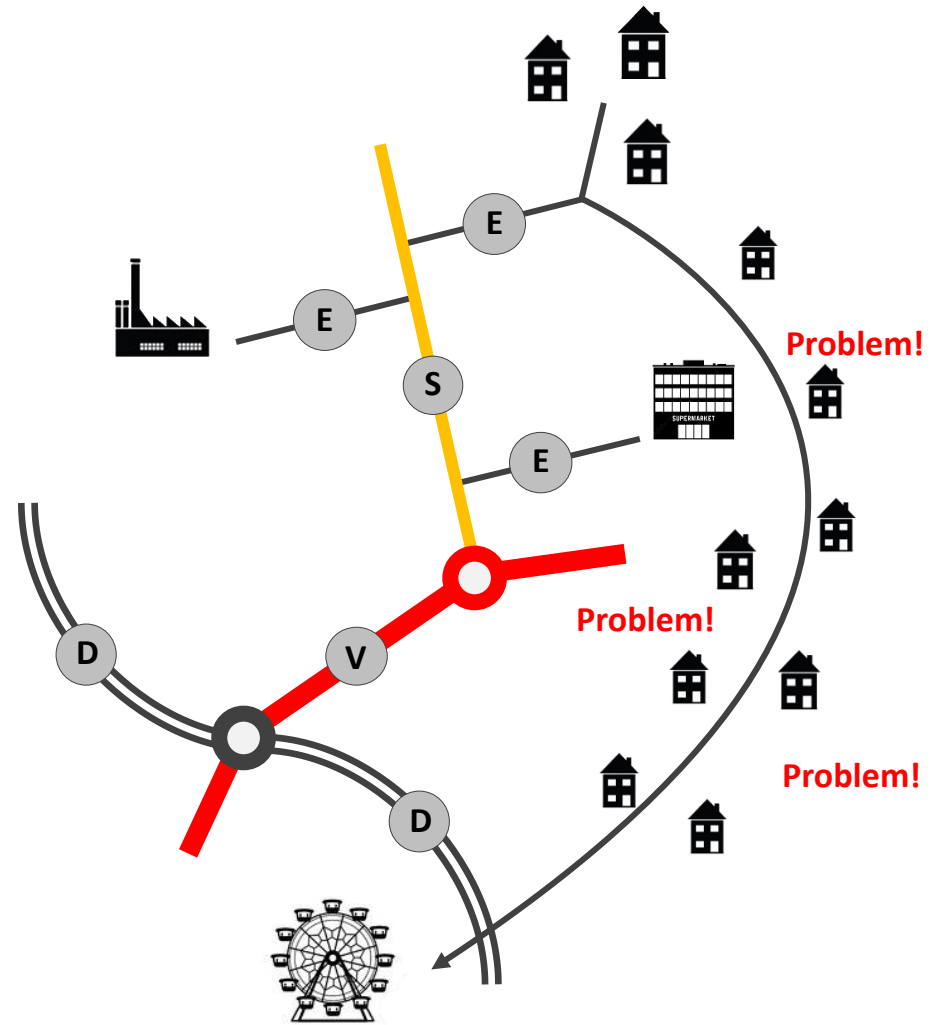
# Straßennetzgliederung

## ■Funktionen von Straßen

- Erschließen
- Sammeln
- Verbinden
- Durchleiten

## ■Prinzipien zum Netzentwurf

- Bündelung
- Kanalisation
- Hierarchie
- Qualität (*Strecken, Knoten, Übergänge*)



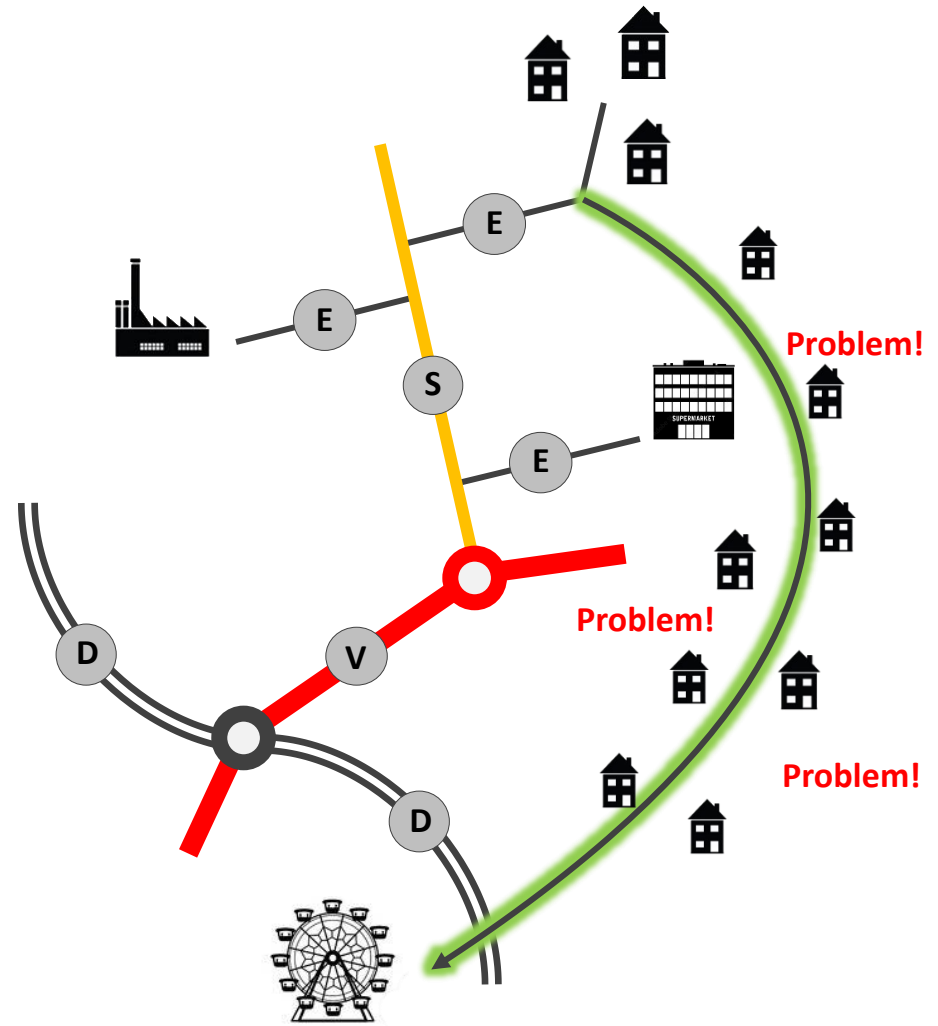
# Straßennetzgliederung

## ■Funktionen von Straßen

- Erschließen
- Sammeln
- Verbinden
- Durchleiten

## ■Prinzipien zum Netzentwurf

- Bündelung
- Kanalisation
- Hierarchie
- Qualität (*Strecken, Knoten, Übergänge*)





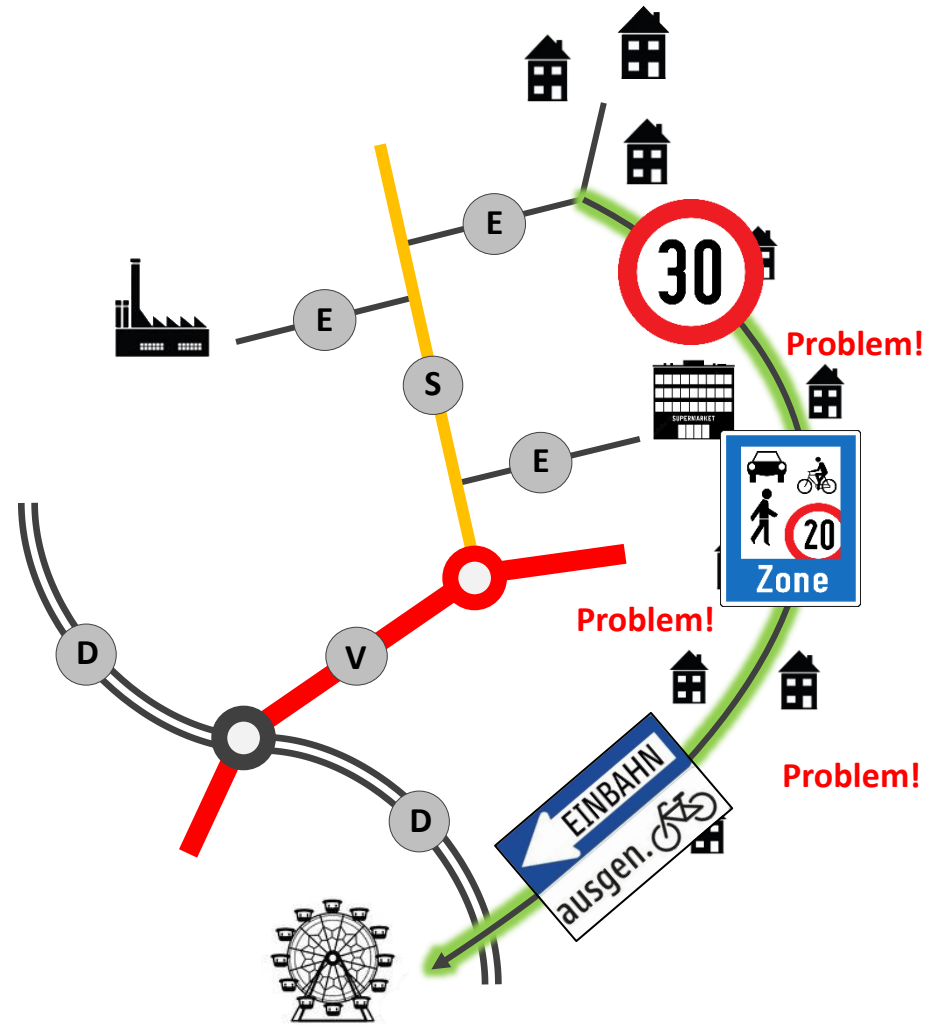
# Straßennetzgliederung

## ■ Funktionen von Straßen

- Erschließen
- Sammeln
- Verbinden
- Durchleiten

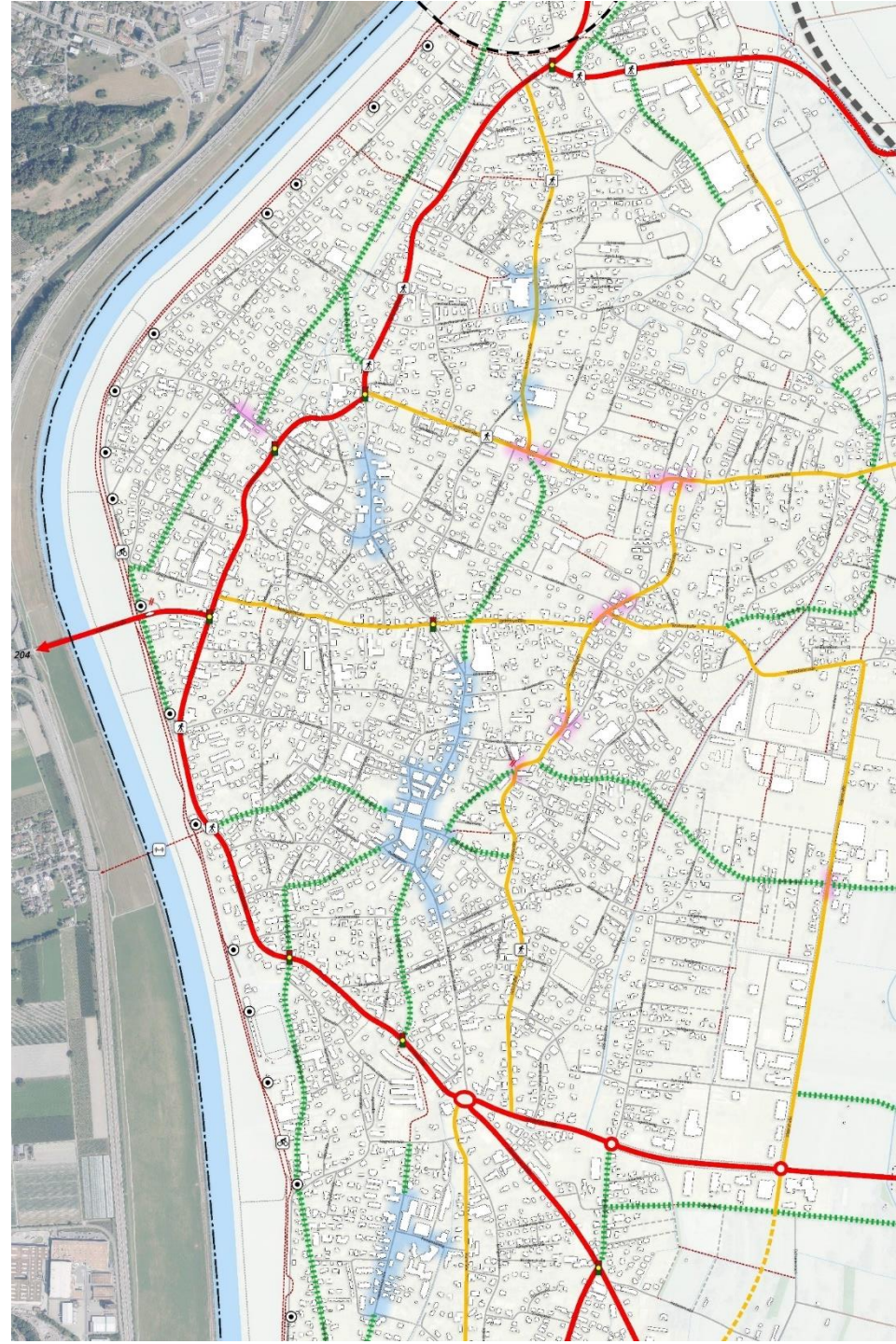
## ■ Prinzipien zum Netzentwurf

- Bündelung
- Kanalisierung
- Hierarchie
- Qualität (*Strecken, Knoten, Übergänge*)



# Straßen- und Wegekonzept Lustenau

- Einheitliches Temporegime
  - Hauptverkehrsstraßen 50 km/h
  - Sammelstraßen 40 km/h
  - Erschließungsstraßen 30 km/h
- Verkehrsberuhigung der Zentrumsachse
  - Mehrere Begegnungszonen 20 km/h
  - Zentrumsentwicklung
- Begegnungszonen vor Schulen
- Netz an Fahrradstraßen
- Gestaltung von Knoten und Plätzen
- Bevölkerungsbeteiligung











10.000 KFZ / Tag













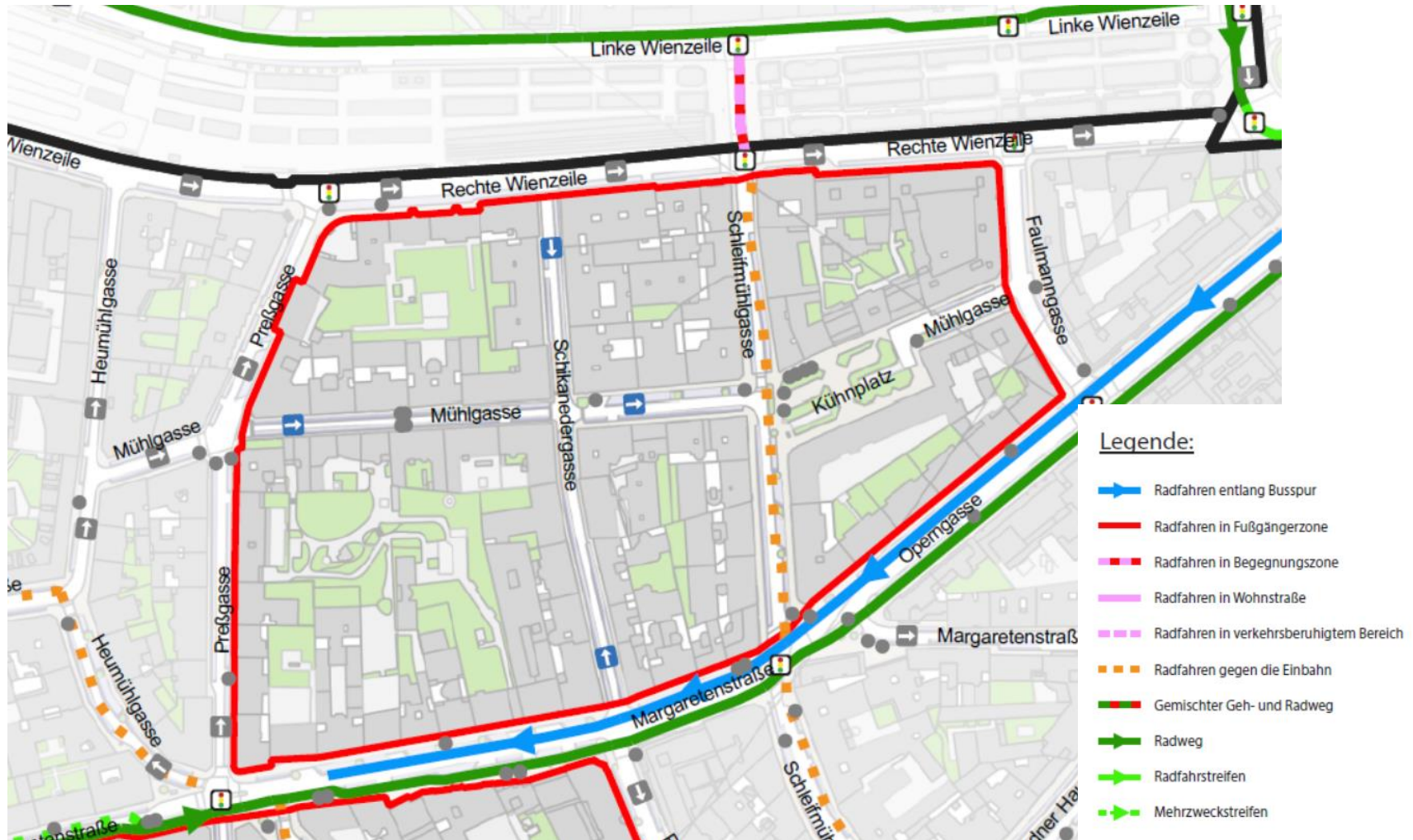


## Bevölkerungsbeteiligung



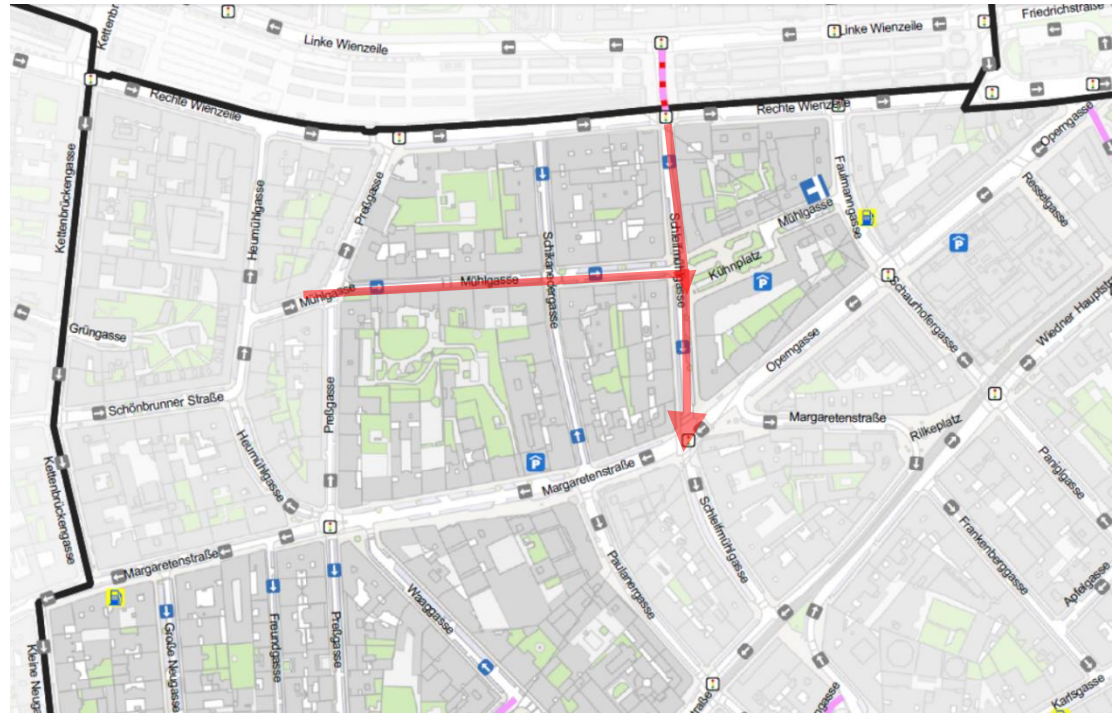


# Beispiel Grätzlberuhigung Radverkehr Bestand



# Projektgebiet

- Hoher Anteil an Durchgangsverkehr (bis zu 6.000 DTV)
- Schmale Straßenquerschnitte
- Schmale Gehsteige
- Unterschiedliche Nutzungen, bereichsweise belebte Erdgeschoßzonen, tw. ruhige Wohngegend
- Geringer Grünraumanteil
- Straßenfreiraum mit Potential



# Ziele

## **Bestand Radverkehr:**

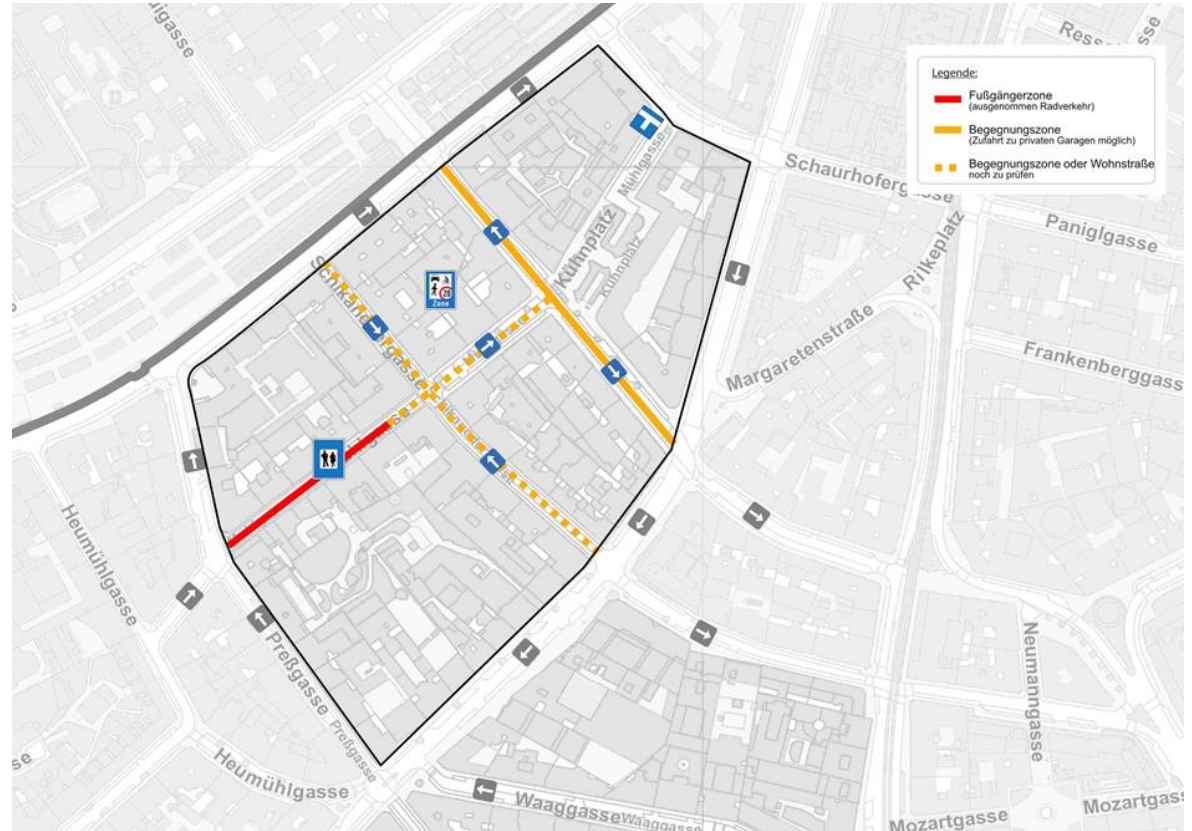
- Kein flächendeckendes Radfahren gegen die Einbahn möglich
- Keine separate Fahrradinfrastruktur

## **Ziele:**

- Verkehrsberuhigung, insbesondere Unterbindung Durchzugsverkehr
- Anhebung der Verkehrssicherheit
- Anhebung der Straßenraumqualität
- Begrünungen
- Primäres Ziel: Umgestaltung des Straßenraums für die aktive Mobilität, Zusatznutzen: Anhebung der Qualität für den Radverkehr

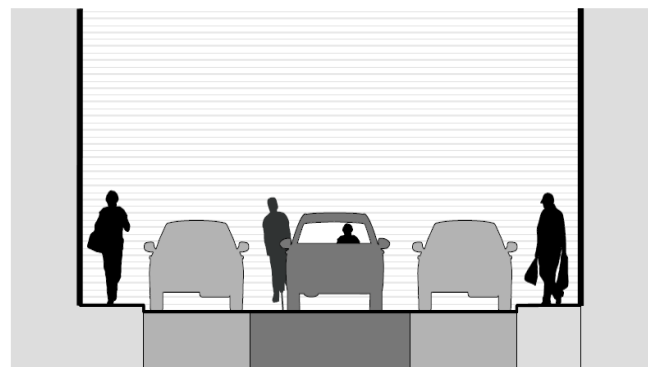
# Planung

- Verkehrsberuhigter Kern mit Fußgängerzone, Radfahren erlaubt
- Umdrehung von Einbahnen -> kein Durchfahren möglich
- Ausgestaltung Straßen als Begegnungszone (noch in Diskussion)
- Parkraummanagement

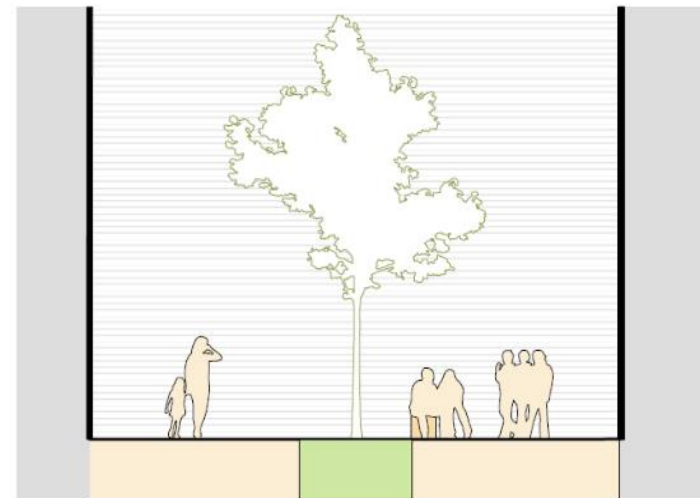




# Bestand und Planung



Gehsteig	Längsparker	Fahrbahn	Längsparker	Gehsteig
1,20	2,00	3,00	2,00	1,20
9,40				



Fußgängerzone	Begrünung	Fußgängerzone
3,50 - 4,00	2,00	3,5 - 4,00
9,40		

# Von Hauskante zu Hauskante

# Anforderungen an Straßenräume

- Durchleiten
- Verbinden
- Erschließen inkl. Parken und Anliefern

## Verkehrliche Anforderungen



- Soziale Brauchbarkeit
  - Aufenthalt
  - Begegnung
- Ansprüche der Wirtschaft
- Orientierung
- Identität und Identifikation
- Schutz vor Lärm und Schadstoffen
- Gestaltung und Schönheit

## Städtebauliche Anforderungen

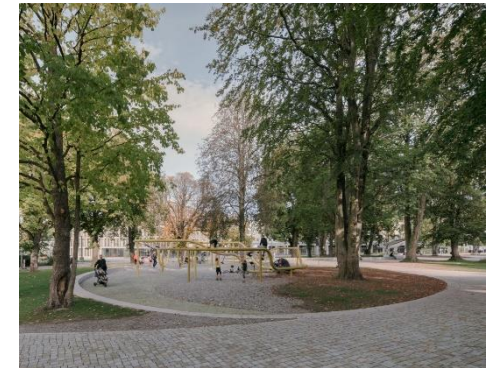


# Design for all?



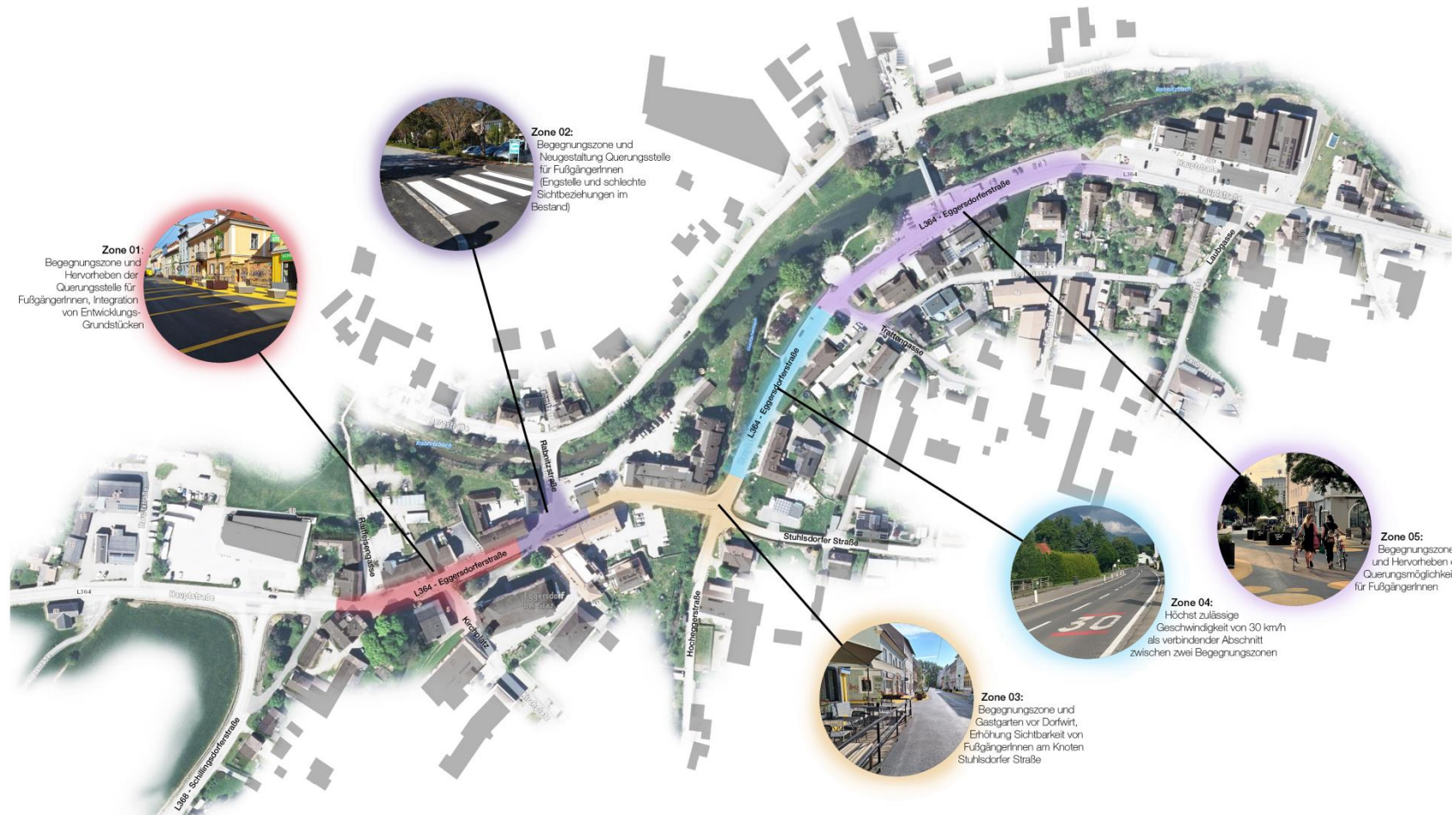


# Design for all...e Nutzergruppen / Lebensräume





# Beispiel: Zonierungsplan



# Design for all...e Nutzergruppen / Lebensräume



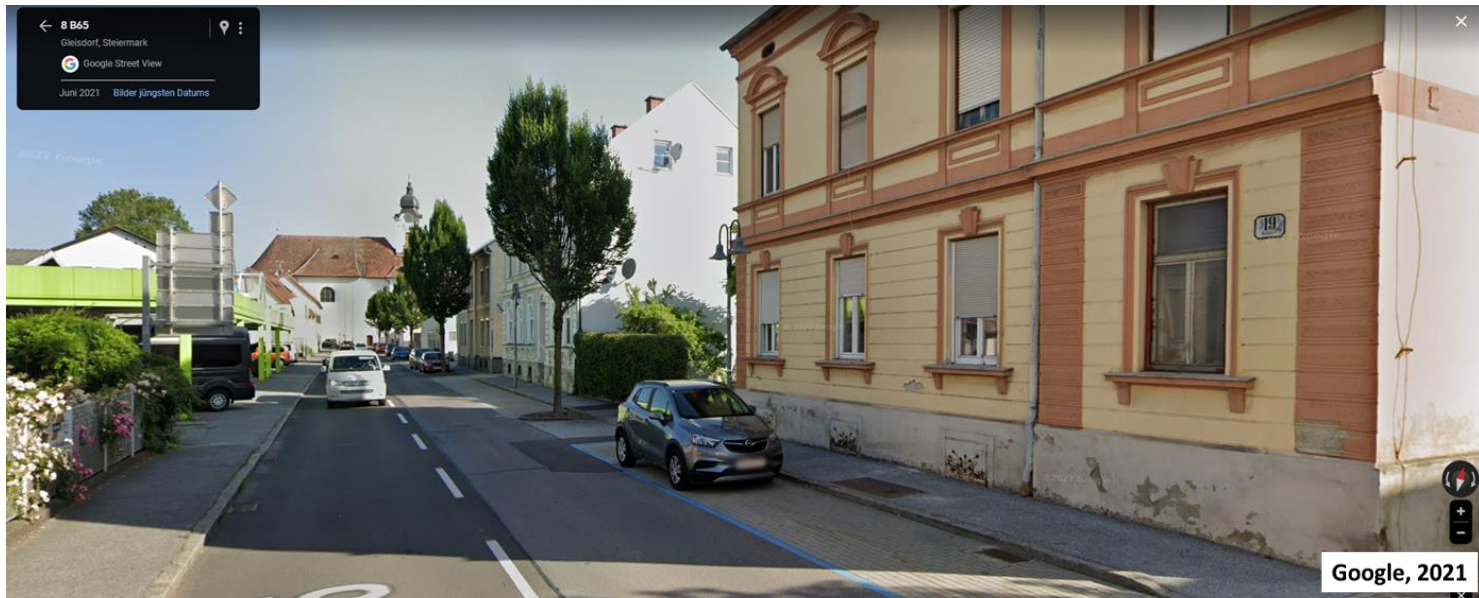


# Design for all...e Nutzergruppen / Lebensräume



# Beispiele











# Pop-Up und Ausprobieren



## Begegnungszone



## Kfz-Verkehrsberuhigung im Wohnumfeld



# Ausprobieren - Zwischenlösungen





# Ausprobieren - Zwischenlösungen





# Ausprobieren - Zwischenlösungen



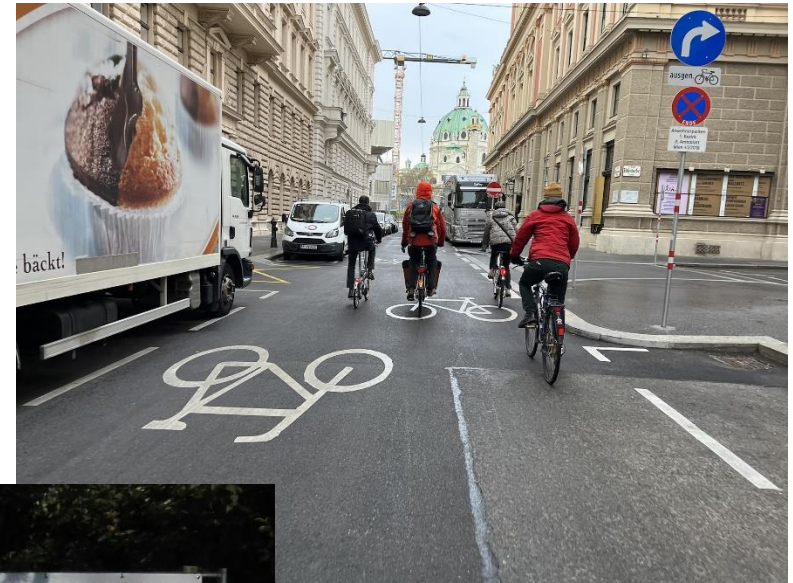
# Quick Wins





# Fahrradstraße / Fahrradzone

# Fahrradstraße



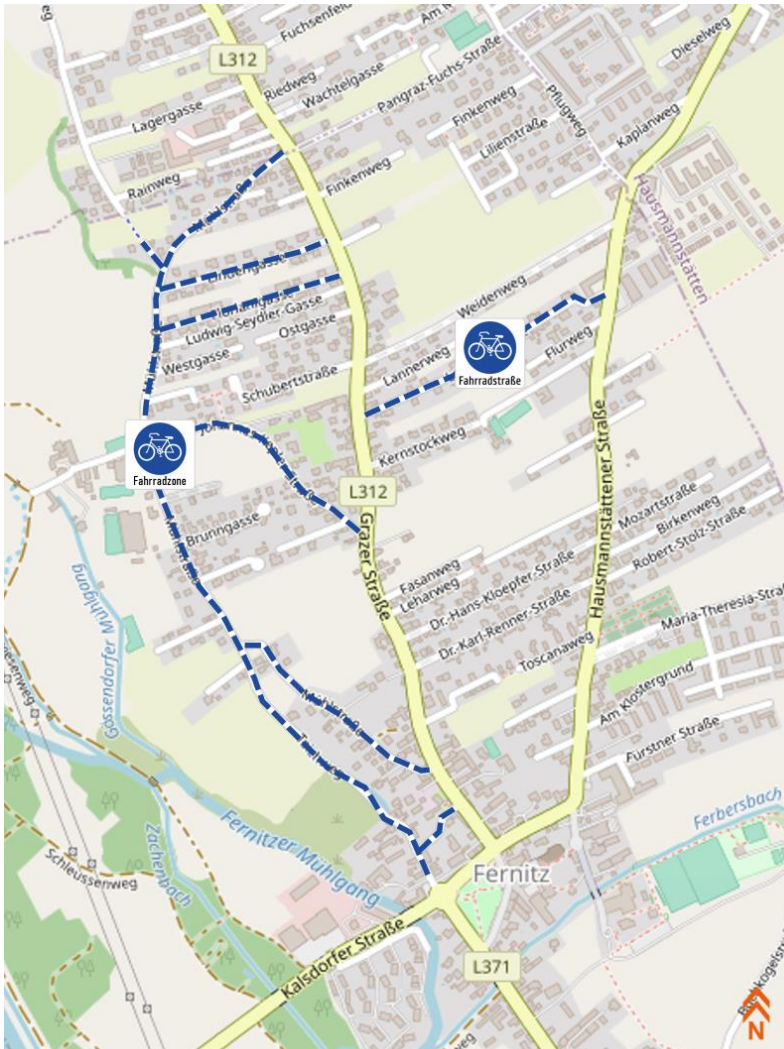


# Fahrradzone





# Fahrradzone





# Fazit

**Die Conclusio ist:**

**"Die Straße kann alles für alle!  
In der Straße gilt Koexistenz.  
Function follows Design follows Function."**

## FRAGEN & MEINUNGEN

### **Olivia Kantner**

komobile Verkehrsplanung, Gmunden / Wien

[www.komobile.at](http://www.komobile.at)

**komobile**

### **Jürgen Sorger**

verkehrplus, Graz

[www.verkehrplus.at](http://www.verkehrplus.at)



### **Alexander Fritz**

Verkehrsingenieure Besch und Partner, Feldkirch

[www.verkehrsingenieure.com](http://www.verkehrsingenieure.com)



verkehrs**ingenieure**



# Impressum

Plattform Radkompetenz Österreich

[buero@radkompetenz.at](mailto:buero@radkompetenz.at)

[radkompetenz.at](https://radkompetenz.at)

Die Mitgliedsunternehmen und Institutionen von Radkompetenz Österreich stellen eine Auswahl der führenden Expert\*innen aus dem Radverkehrs-bereich in Österreich dar.

Die Plattform verfolgt die Ziele, zur Verbesserung der Radverkehrssituation in Österreich beizutragen, internationale Vernetzungsaktivitäten zu setzen und Wissenstransfer in Österreich und ganz Europa zu betreiben.