

So geht Radverkehr 2023

Radfahren im Umfeld von Schulen

Jürgen Sorger

verkehrplus, Graz
www.verkehrplus.at

Alexander Fritz

Verkehrsingenieure Besch und Partner, Feldkirch
www.verkehrsingenieure.com

David Moosbrugger

Rosinak & Partner ZT GmbH, Wien und Dornbirn
www.rosinak.at



verkehrs**ingenieure**

/ ROSINAK & PARTNER /
Ziviltechniker GmbH

Man will ja nur das Beste für das Kind...

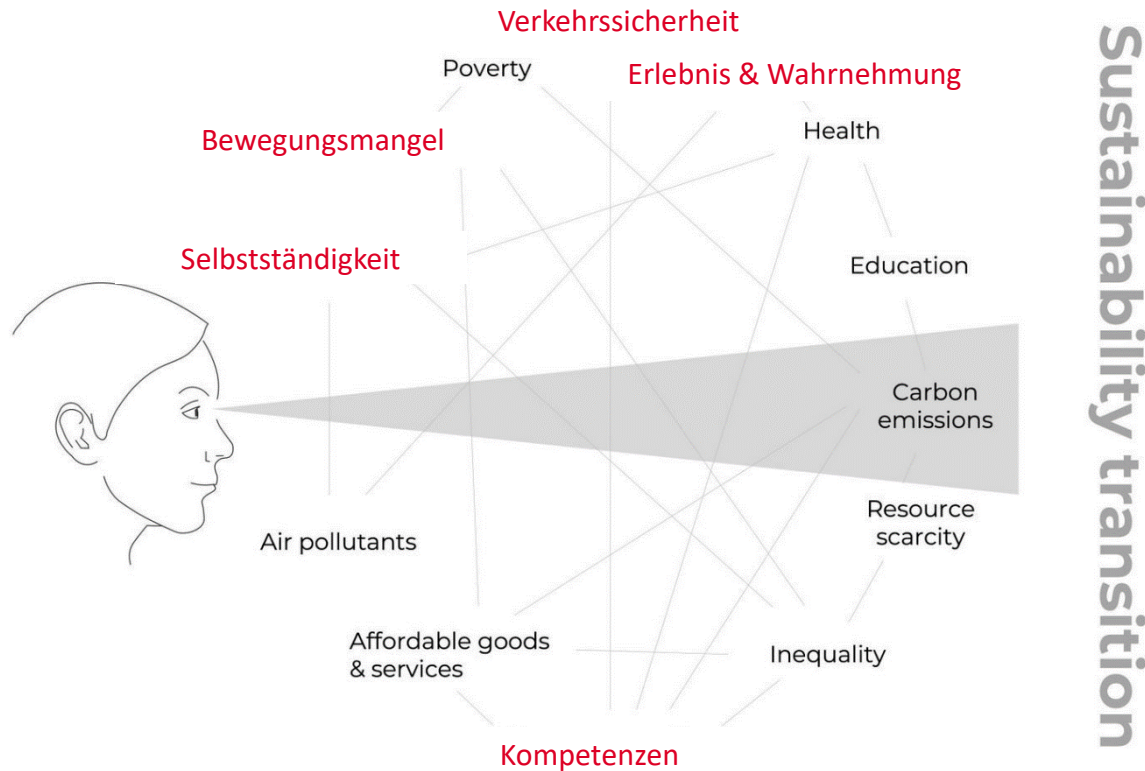
Was wir erzählen werden ...

- Hintergrund
- Was wünschen sich die Kinder?
- Good Practice Beispiele
 - Schulstraße
 - Straßenraumgestaltung
 - Quick-Wins

Nicht nur
Schulbildung, sondern
Mobilitätsbildung!

Mobilität ist nicht nur Emissionen...

Carbon Tunnel Vision



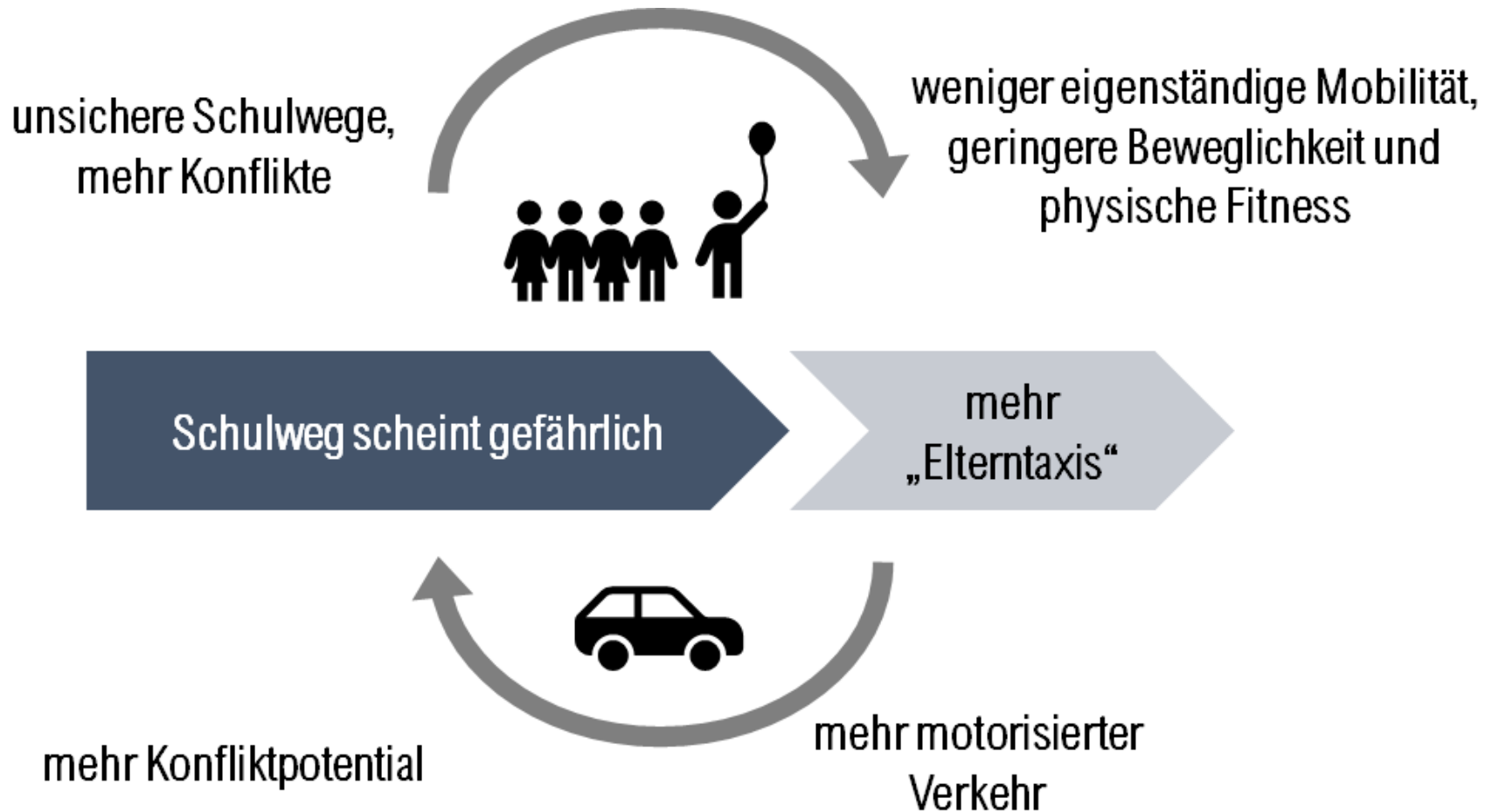
Der tägliche Schulweg...

...hat enorme Wichtigkeit für

- Bewegung und körperliche Aktivität (oft die einzige)
- Soziale Interaktion
 - Spielen
 - Kommunikation, Freundschaften
- Ohne Aufsicht
 - Gegenpol zu organisierter Kindheit / Medienkindheit
- Entwicklung des Kindes
 - Selbstständigkeit / Aneignung des Umfelds / Unabhängigkeit
 - Motorische Fähigkeiten
 - Kenntnisse über andere Mobilitätsarten
- Mobilität von Kindern prägt Verkehrsmittelwahl für das restliche Leben

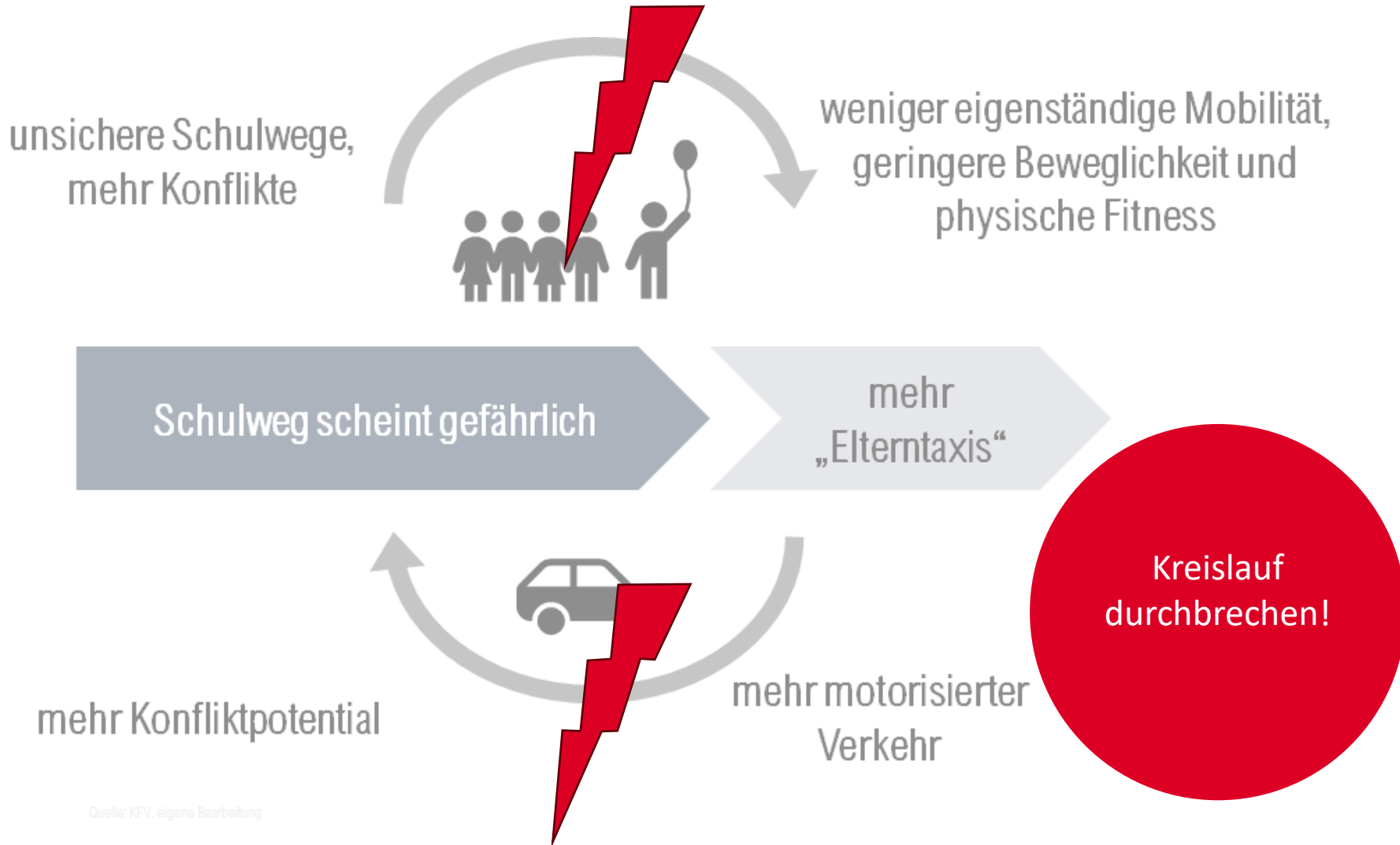
Fazit: Universal Design → Kindgerechtes Verkehrssystem = gutes Verkehrssystem für alle

"Elterntaxi" - Kreislauf



Quelle: KfV, eigene Bearbeitung

"Elterntaxi" - Kreislauf



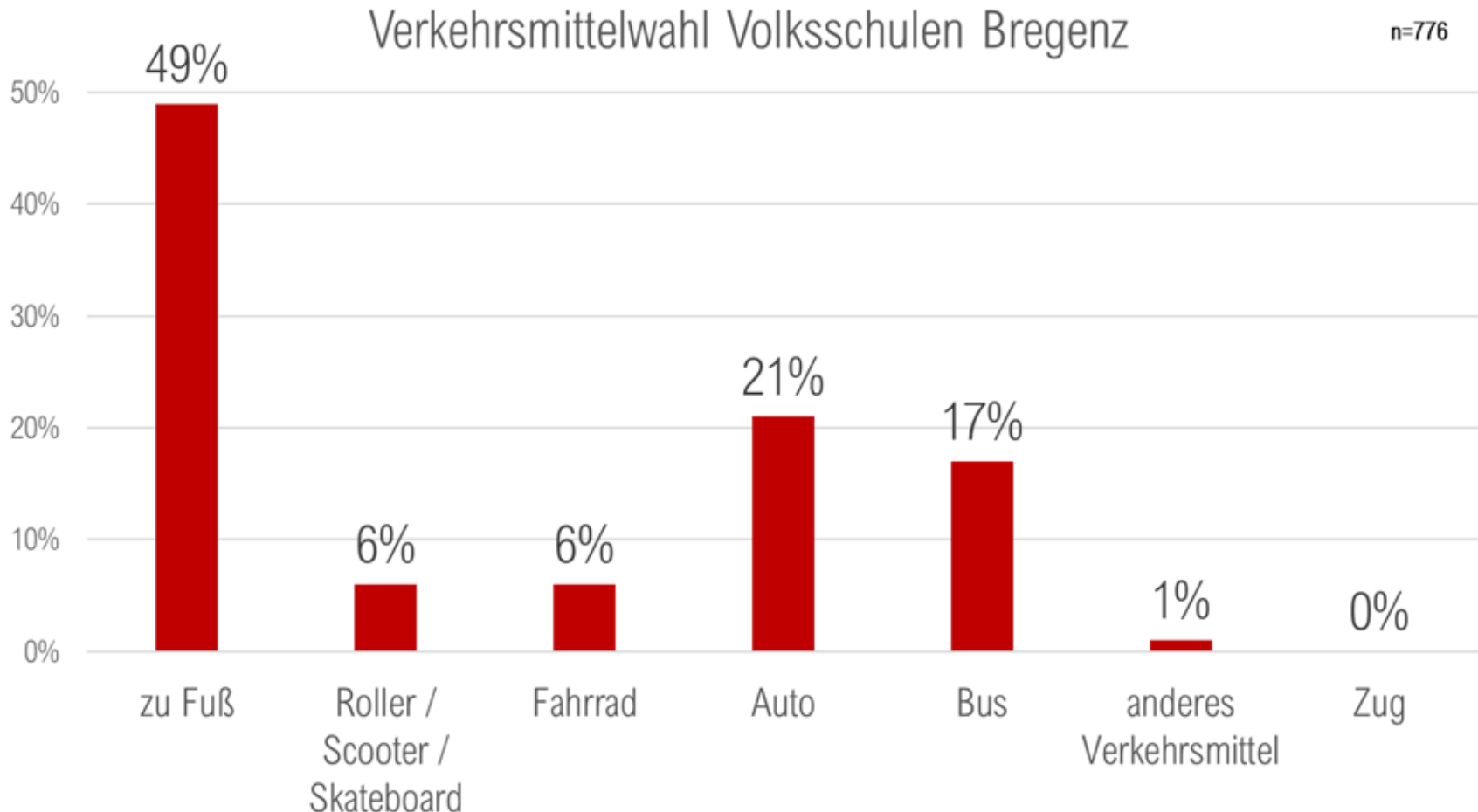






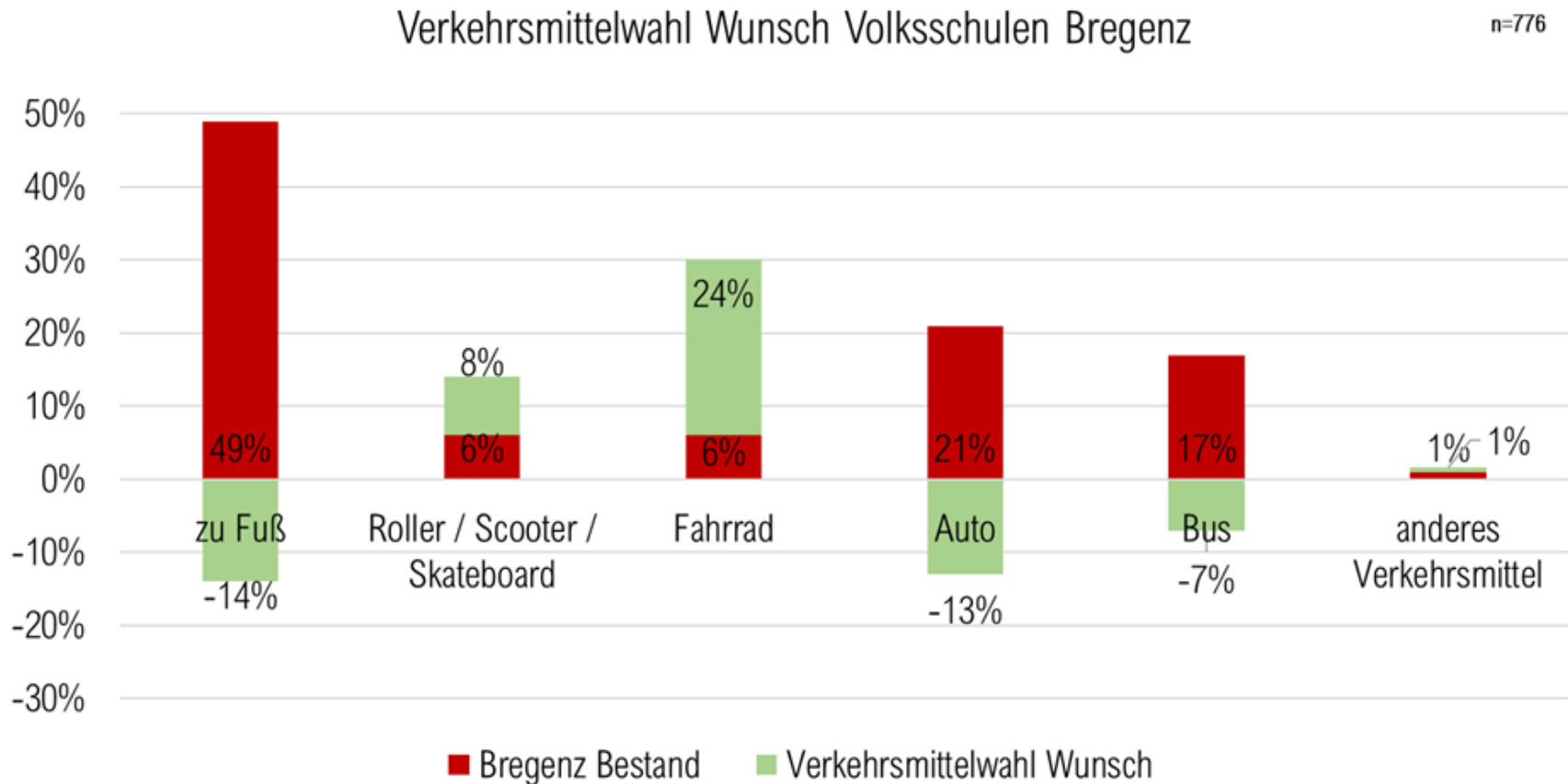
Was wünschen sich die Kinder?

Wie kommen die Kinder zur Schule?



Quelle: plan b, 2023

Wie würden Kinder gerne zur Schule kommen?



Quelle: plan b, 2023

Beteiligung



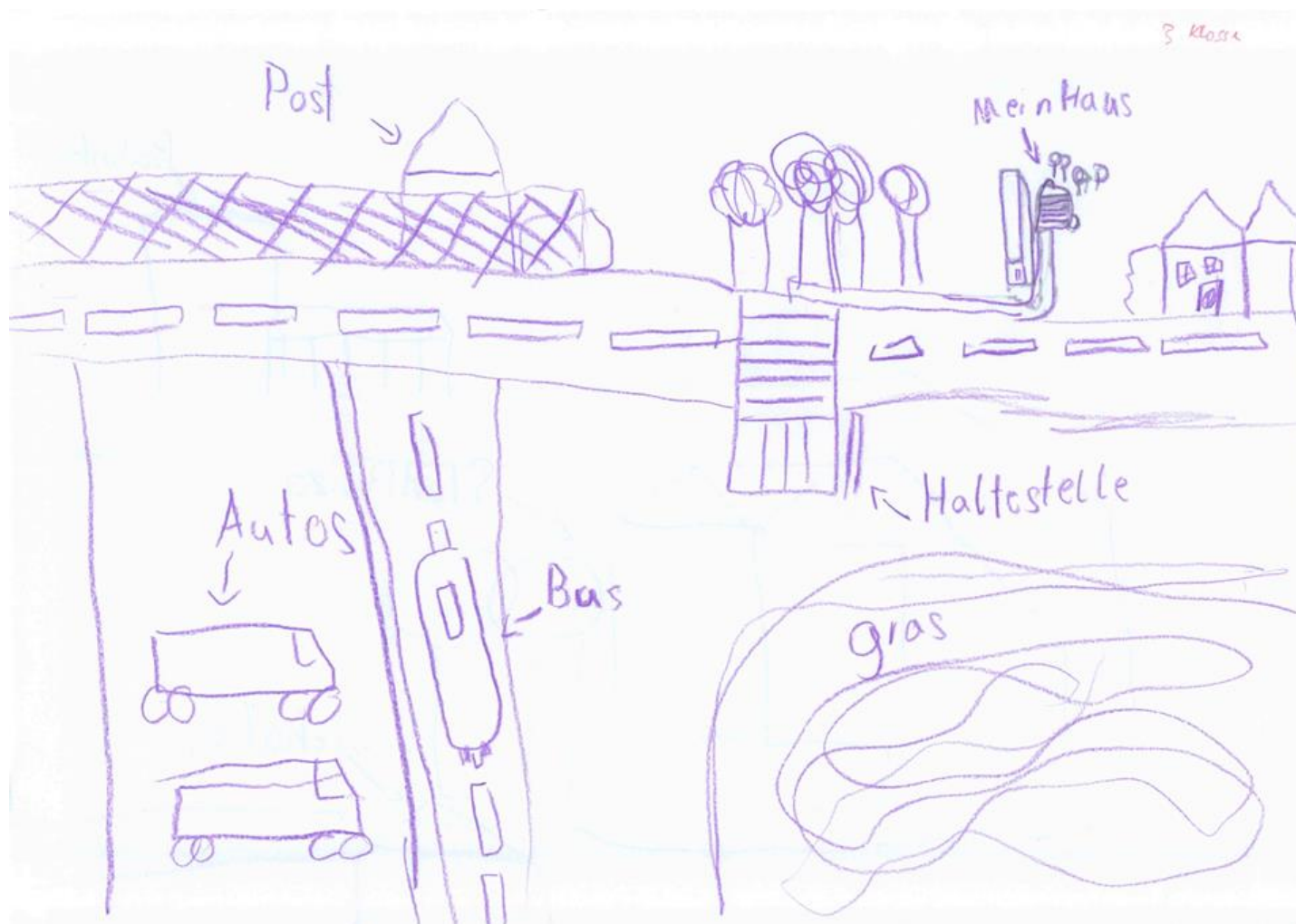
Schulumfeld



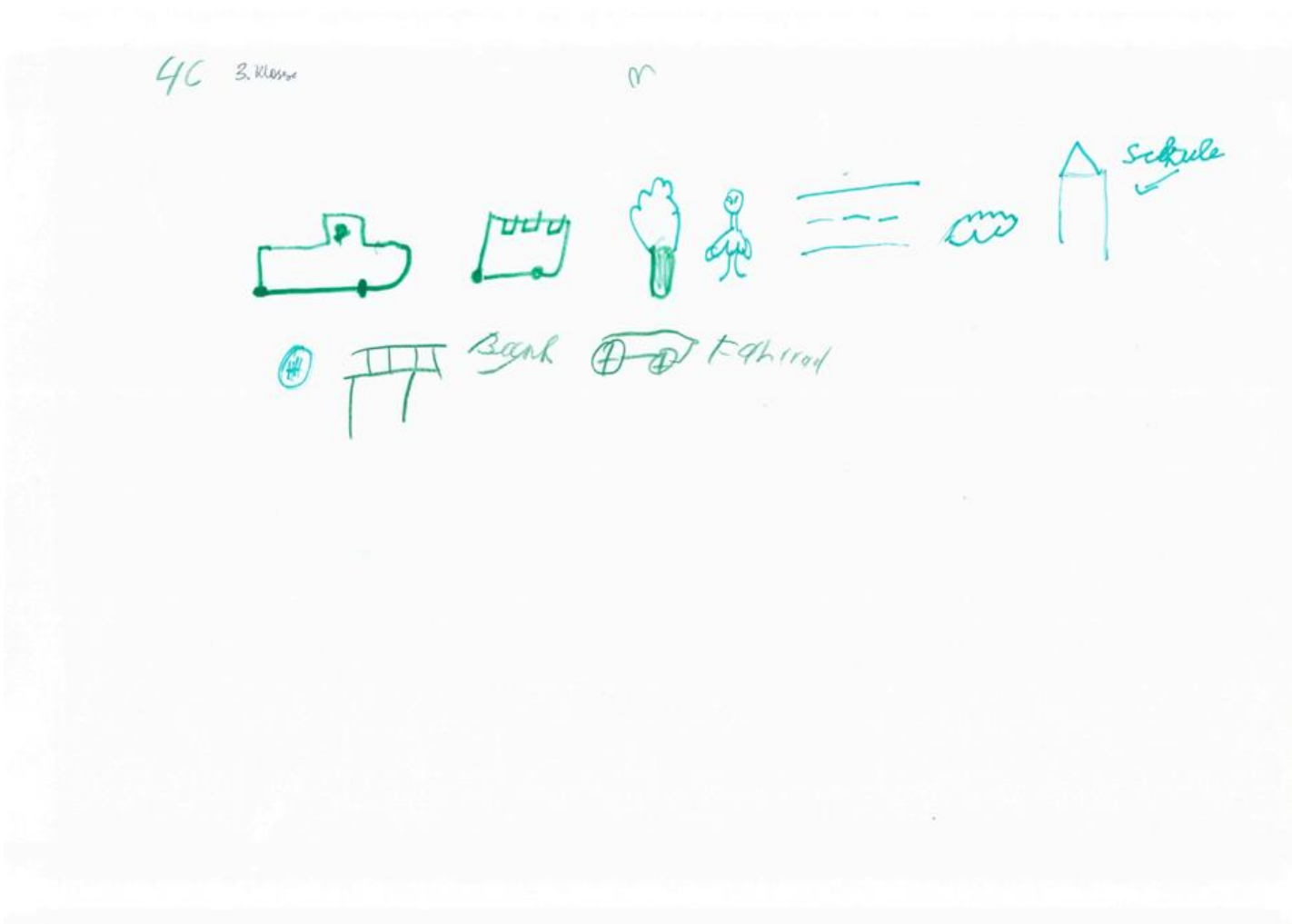
Schulumfeld



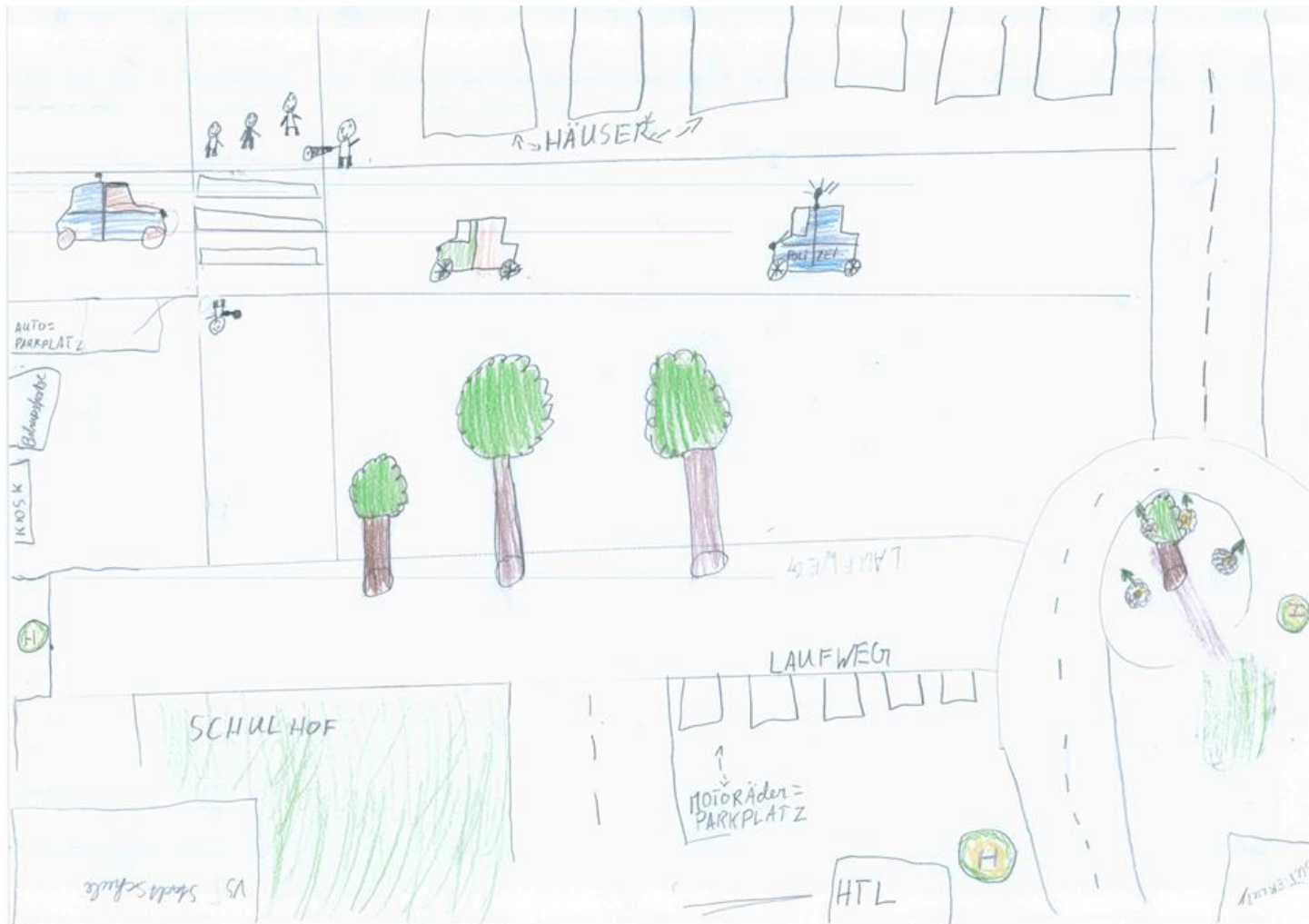
Schulweg



Schulweg



Schulweg

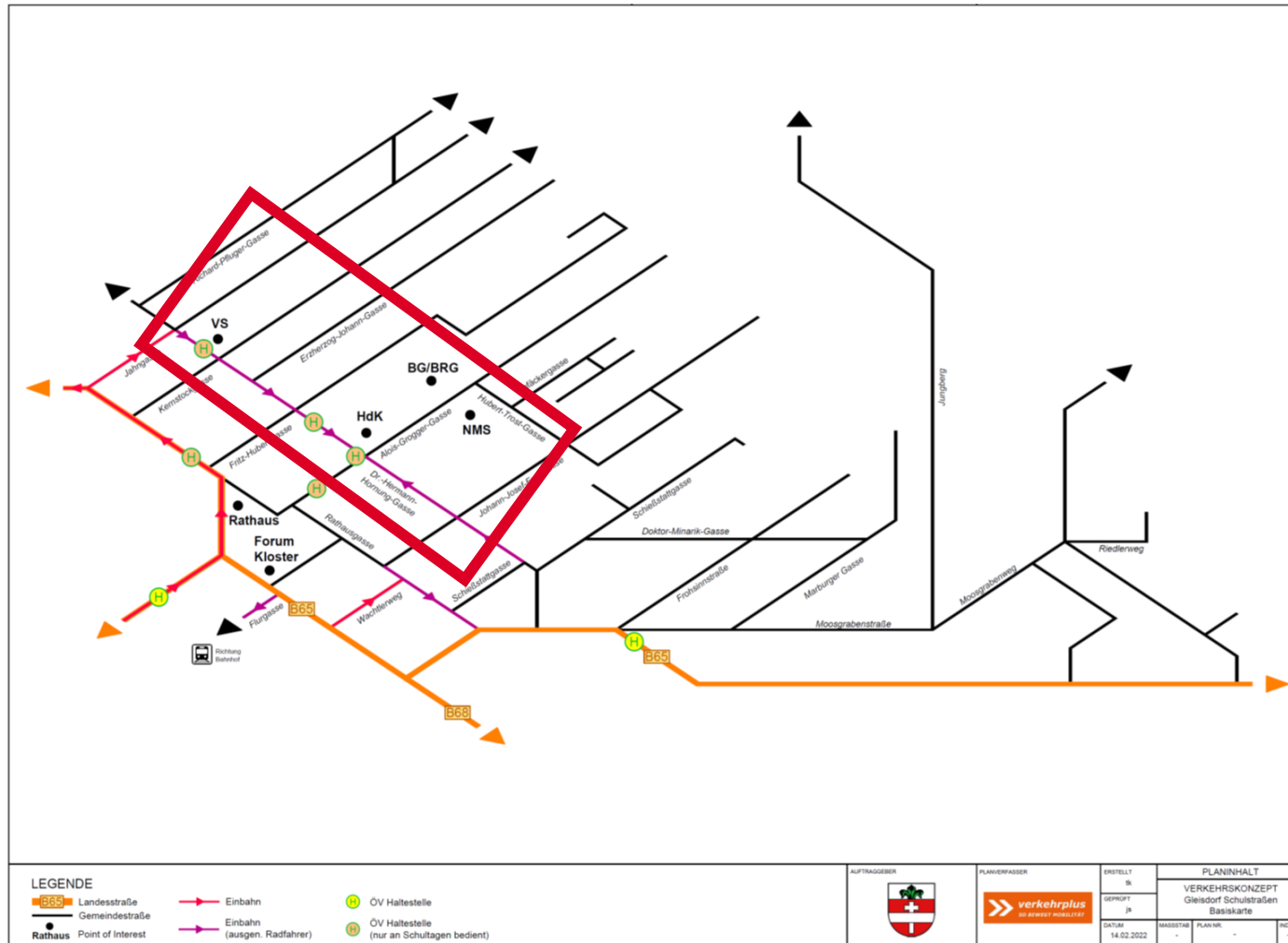


Good Practice Beispiele

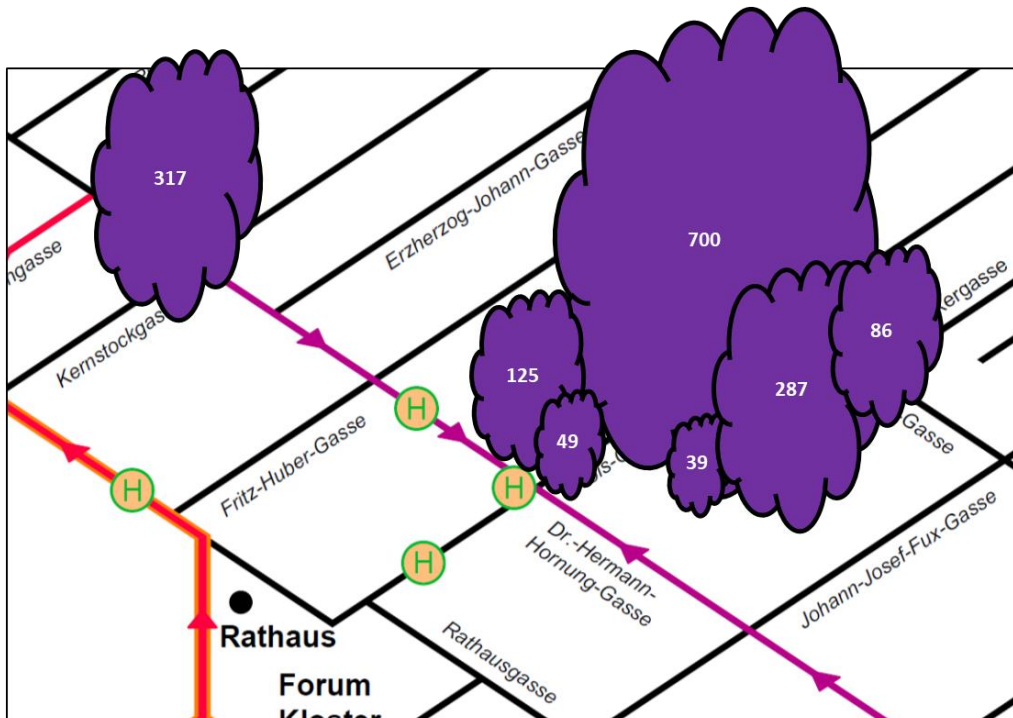
SCHUL-
STRASSE



Schulstraße - Stadtgemeinde Gleisdorf



Schulstraße - Stadtgemeinde Gleisdorf



 Anzahl Kinder (symbolisch)

Einrichtung	Anzahl Kinder
Volksschule	317
Kindergarten	125
Kindergrippe	49
ASO	39
Mittelschule	287
Polytechnikum	86
BG/BRG	~700
Summe	~ 1.600

Eine große Anzahl trifft zu Schulbeginn innerhalb eines 30-minütigen Zeitfensters ein.

Schulstraße - Stadtgemeinde Gleisdorf

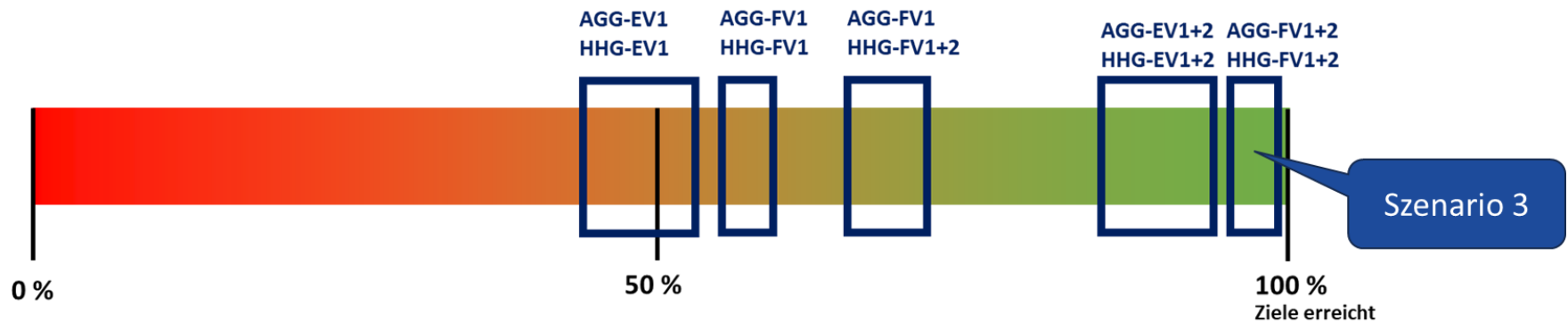
Ziel: "Sicherheit für Schüler:innen erhöhen!"

Handlung: Kfz-Verkehr verhindern

Maßnahme: Schulstraße (temporäres Kfz-Fahrverbot)

Szenarienbewertung – Konkretisierung

- Wann
- Wo
- soll das Kfz-Fahrverbot gültig sein?



Schulstraße - Stadtgemeinde Gleisdorf



Schulstraße - Stadtgemeinde Gleisdorf





Begegnungszone – Frohnleiten



Frohnleiten Schule (Quelle: verkehrplus, 2021)

Begegnungszone – Frohnleiten



Frohnleiten Schule (Quelle: verkehrplus, 2021)


Begegnungszone – Frohnleiten




Frohnleiten Schule (Quelle: verkehrplus, 2021)

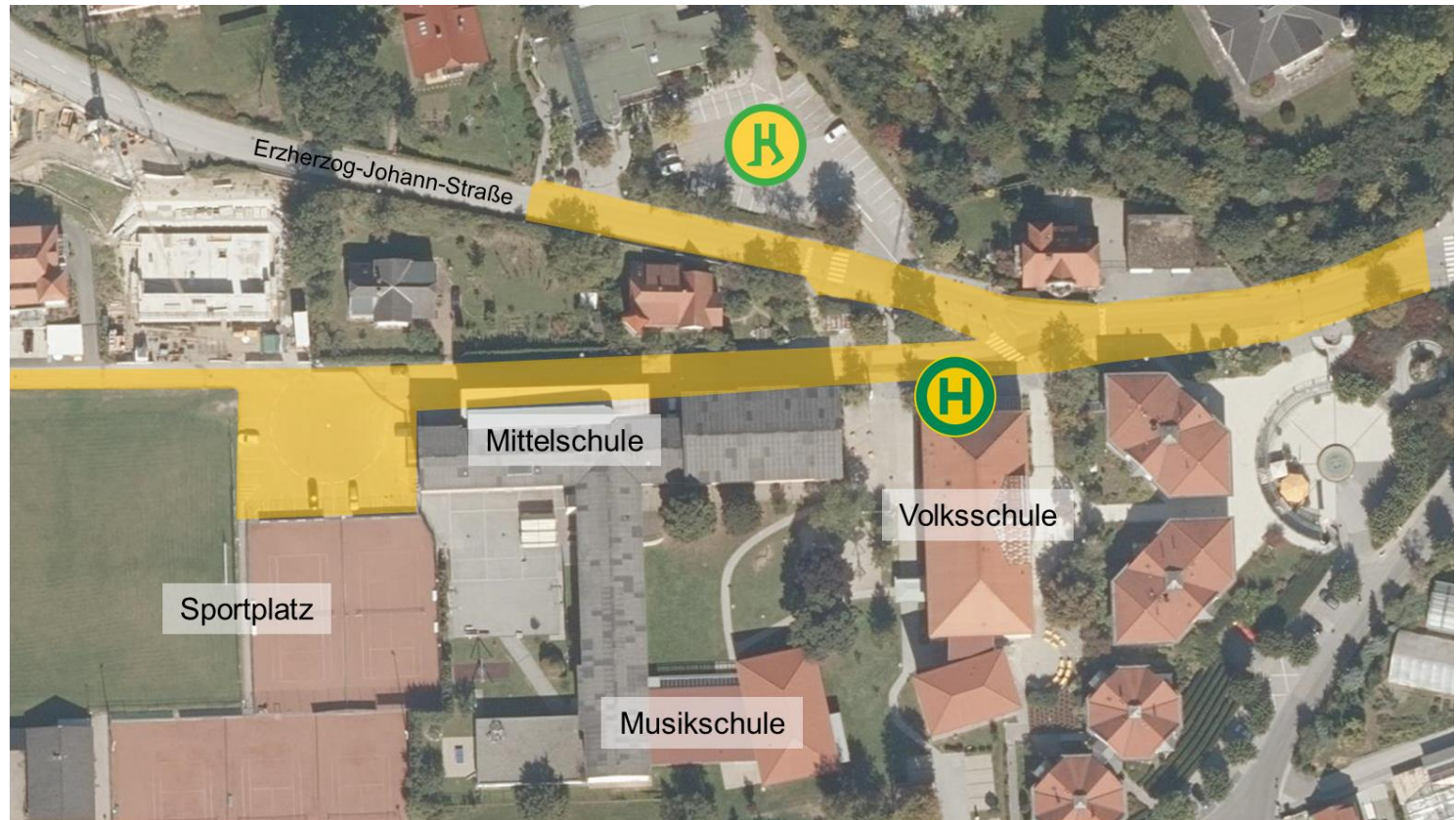
Begegnungszone – Frohnleiten

Vorher
2021

 30er Zone

 Hst. ÖV

 Elternhst.




Quelle: GIS Steiermark, 2021

Begegnungszone – Frohnleiten

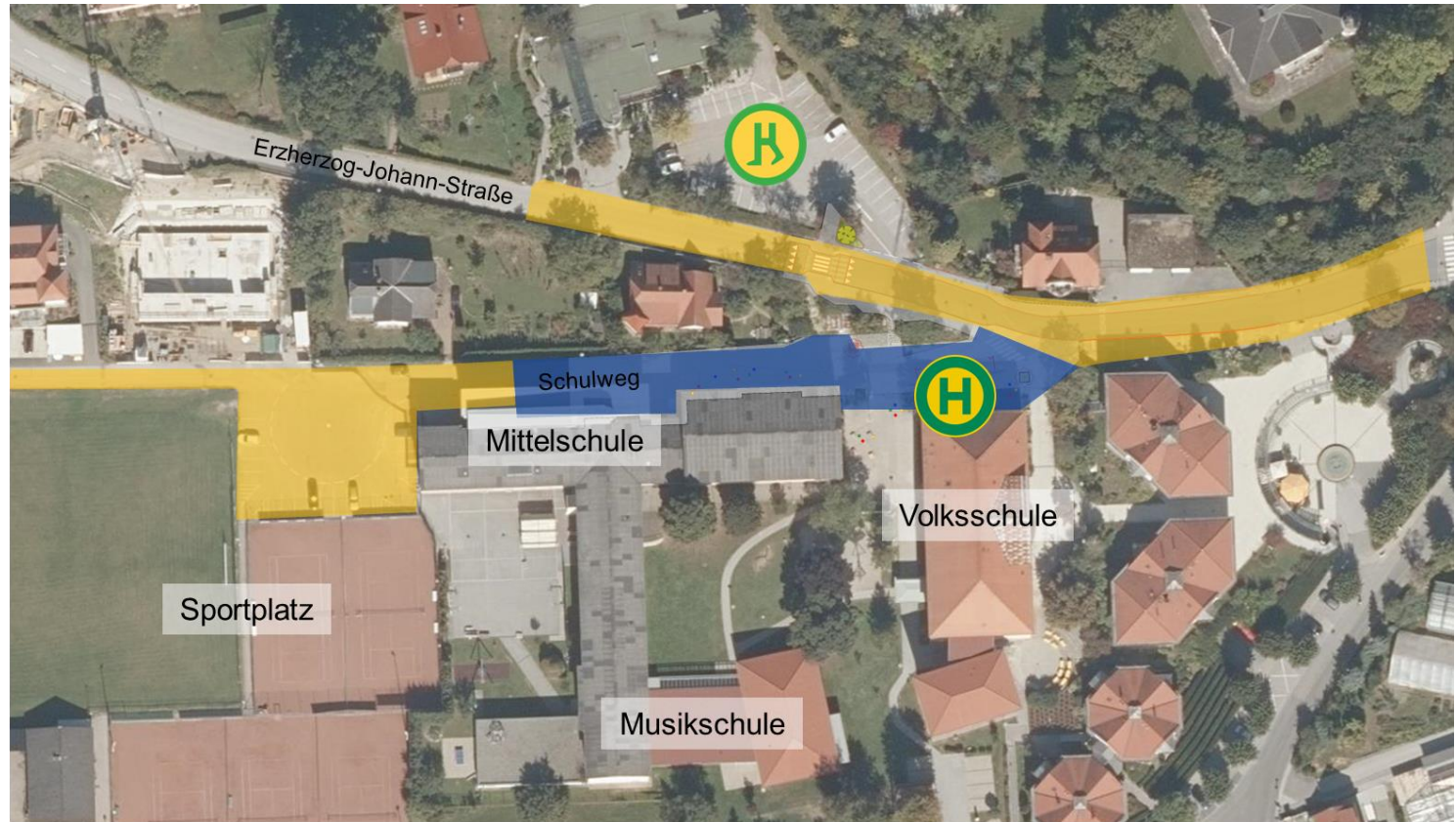
Nachher
2023

 30er-Zone

 Bezo

 Hst. ÖV

 Elternhst.



Quelle: GIS Steiermark, 2021

Begegnungszone – Frohnleiten

Vorher

06. Oktober 2021



Quelle: verkehrplus, 2021

Nachher

16. Juni 2023



Quelle: verkehrplus, 2023

Begegnungszone – Frohnleiten

Vorher

25. Juni 2020



Quelle: verkehrplus, 2020

Nachher

19. Oktober 2022



Quelle: verkehrplus, 2022

Begegnungszone – Frohnleiten

Vorher

22. Juli 2022



Quelle: verkehrplus, 2022

Nachher

18. Oktober 2022



Quelle: verkehrplus, 2022

Begegnungszone – Frohnleiten



Mehr Raum für den Fußverkehr - Quick wins



Mehr Raum für den Fußverkehr - Quick wins

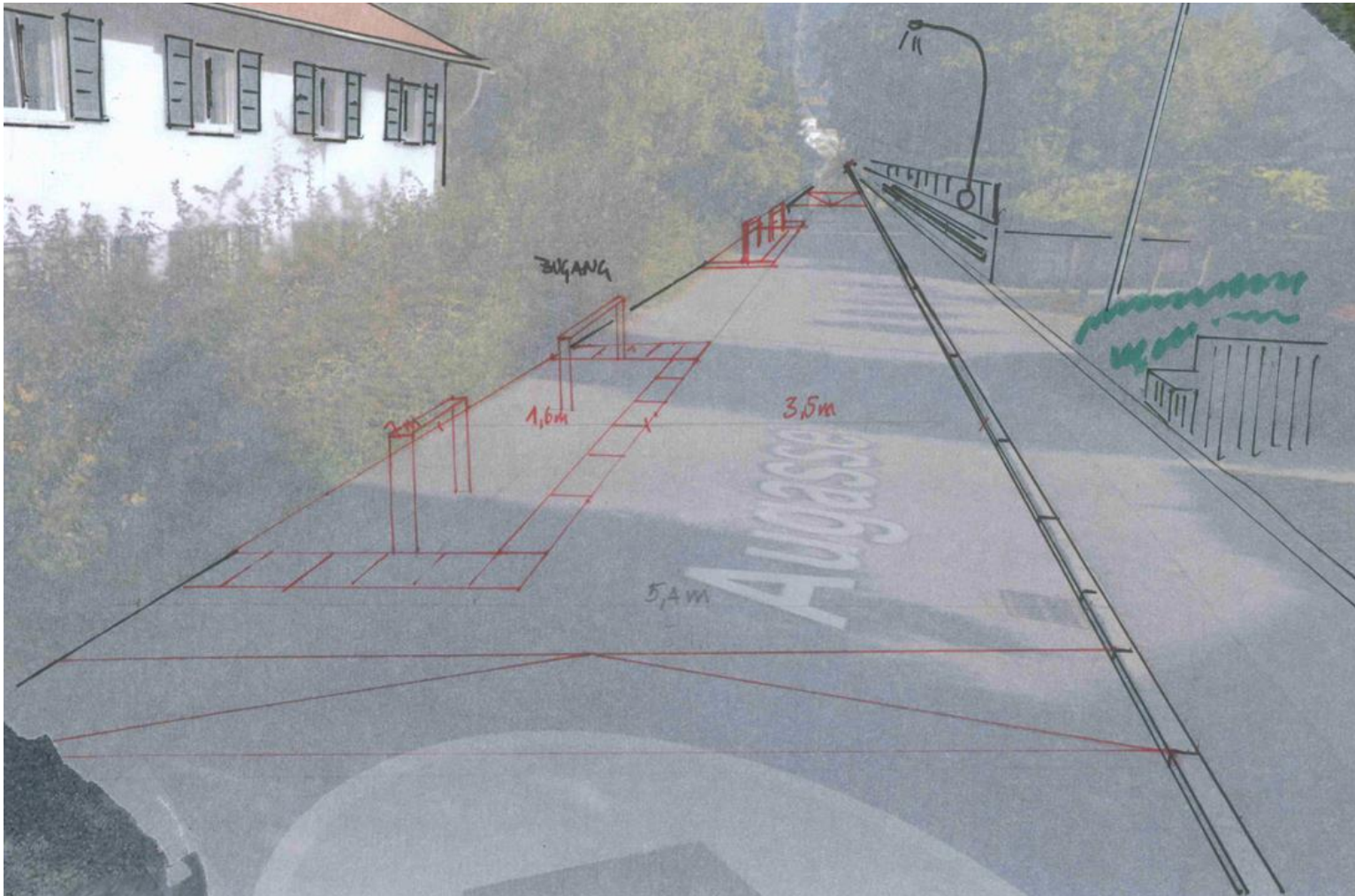


Mehr Raum für den Fußverkehr - Quick wins



© google maps

Mehr Raum für den Fußverkehr - Quick wins



© google maps, eigene Bearbeitung

PlanB Gemeinden



Begegnungszone Volksschule Rheindorf



Begegnungszone Volksschule Rheindorf



Begegnungszone Volksschule Rheindorf



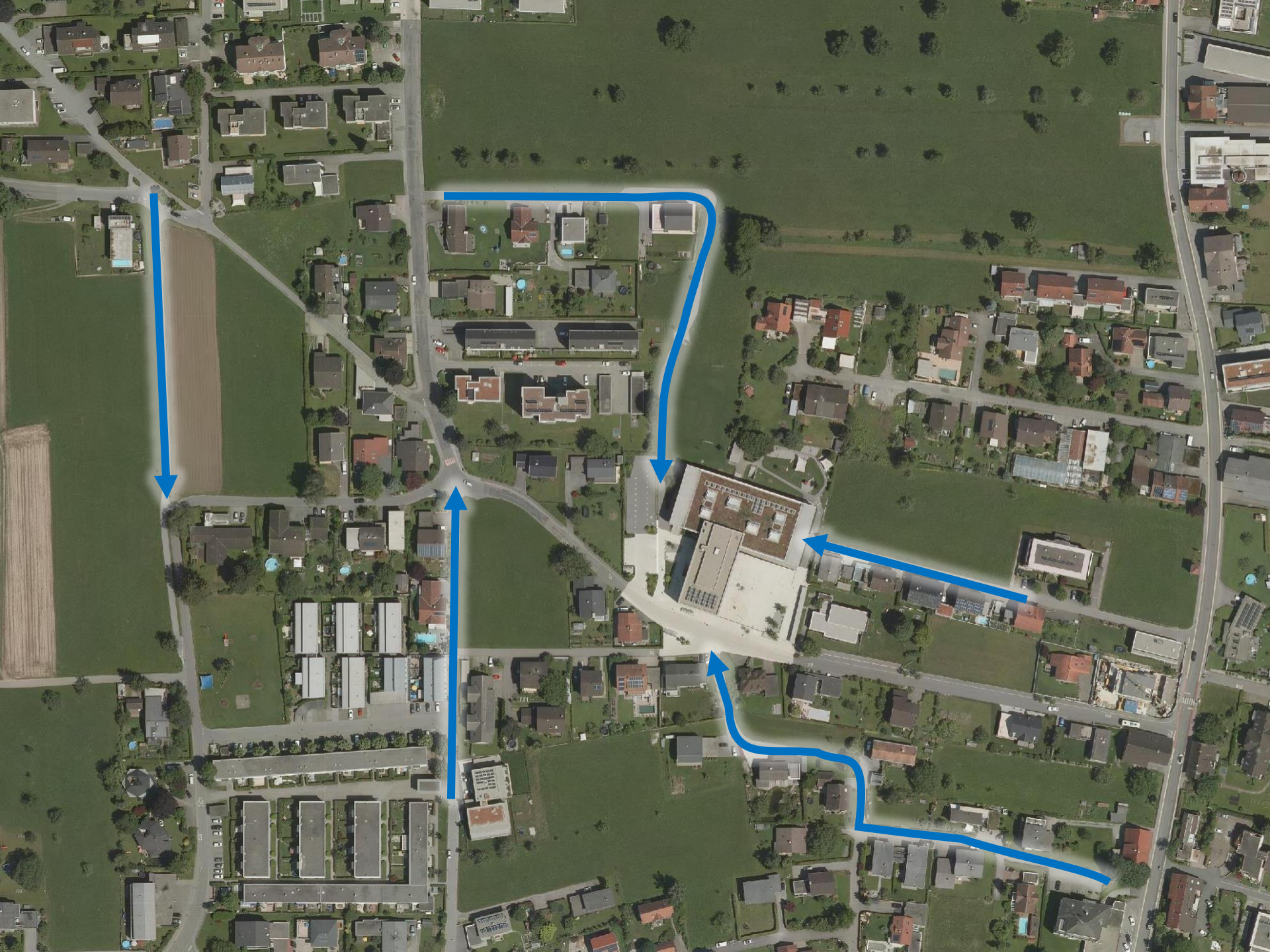


Volksschule Bütze



Volksschule Bütze





Wünsche der Kinder respektieren

**Planungsauftrag:
Kindgerechtes Verkehrssystem**

FRAGEN & DISKUSSION

Jürgen Sorger

verkehrplus, Graz
www.verkehrplus.at

Alexander Fritz

Verkehrsingenieure Besch und Partner, Feldkirch
www.verkehrsingenieure.com

David Moosbrugger

Rosinak & Partner ZT GmbH, Wien und Dornbirn
www.rosinak.at



verkehrs**ingenieure**

/ ROSINAK & PARTNER /
Ziviltechniker GmbH

Impressum

Plattform Radkompetenz Österreich

buero@radkompetenz.at

radkompetenz.at

Die Mitgliedsunternehmen und Institutionen von Radkompetenz Österreich stellen eine Auswahl der führenden Expert*innen aus dem Radverkehrs-bereich in Österreich dar.

Die Plattform verfolgt die Ziele, zur Verbesserung der Radverkehrssituation in Österreich beizutragen, internationale Vernetzungsaktivitäten zu setzen und Wissenstransfer in Österreich und ganz Europa zu betreiben.

Schulisches Mobilitätsmanagement

- Aktive Steuerung und Lenkung des Verkehrsverhaltens
- Alle Nutzergruppen (auch Lehrpersonal)
- Mobilitätsmanagement als Querschnittsmaterie
 - Infrastrukturmaßnahmen
 - Organisatorische Maßnahmen
 - Kommunikation + Information
 - Anreizsysteme
- Schaffung einer gemeinsamen „Mobilitätskultur“



Bicibus



Anreizsystem