

So geht Radverkehr 2023

Radfahren im Umfeld von Schulen

Jürgen Sorger
verkehrplus, Graz
www.verkehrplus.at

Alexander Fritz
Verkehringenieure Besch und Partner, Feldkirch
www.verkehringenieure.com

David Moosbrugger
Rosinak & Partner ZT GmbH, Wien und Dornbirn
www.rosinak.at



verkehrs**ingenieure**

ROSINAK & PARTNER
Ziviltechniker GmbH

Man will ja nur das Beste für das Kind...

Was wir erzählen werden ...

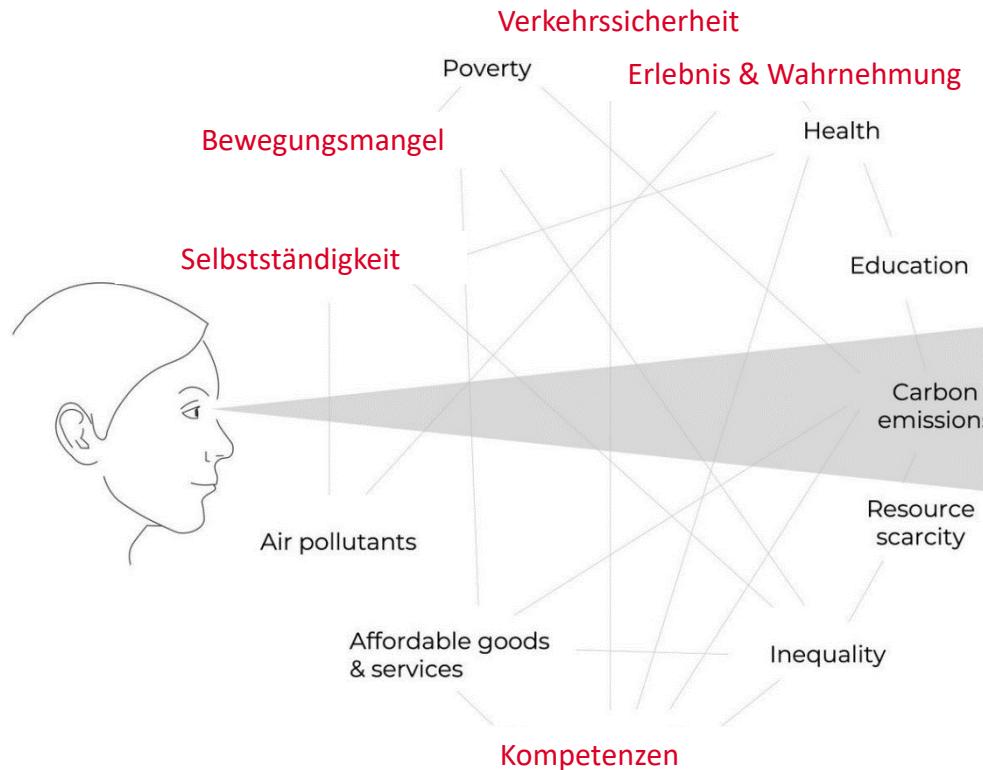
- Hintergrund
- Was wünschen sich die Kinder?
- Good Practice Beispiele
 - Schulstraße
 - Straßenraumgestaltung
 - Quick-Wins



Nicht nur
Schulbildung, sondern
Mobilitätsbildung!

Mobilität ist nicht nur Emissionen...

Carbon Tunnel Vision



Sustainability transition

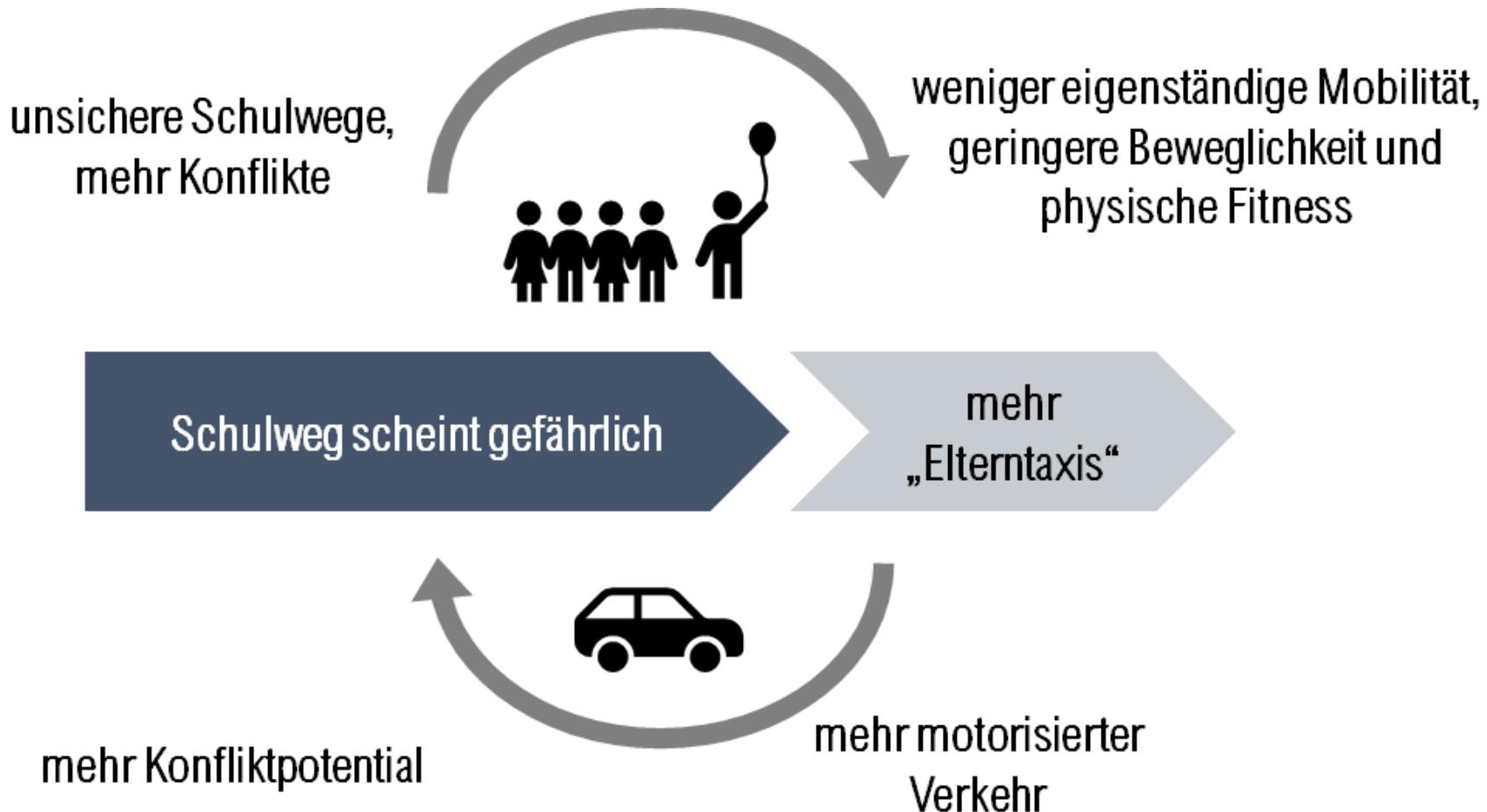
Der tägliche Schulweg...

...hat enorme Wichtigkeit für

- Bewegung und körperliche Aktivität (oft die einzige)
- Soziale Interaktion
 - Spielen
 - Kommunikation, Freundschaften
- Ohne Aufsicht
 - Gegenpol zu organisierter Kindheit / Medienkindheit
- Entwicklung des Kindes
 - Selbstständigkeit / Aneignung des Umfelds / Unabhängigkeit
 - Motorische Fähigkeiten
 - Kenntnisse über andere Mobilitätsarten
- Mobilität von Kindern prägt Verkehrsmittelwahl für das restliche Leben

Fazit: Universal Design → Kindgerechtes Verkehrssystem = gutes Verkehrssystem für alle

"Elterntaxi" - Kreislauf



Quelle: KFV, eigene Bearbeitung

"Elterntaxi" - Kreislauf

unsichere Schulwege,
mehr Konflikte



weniger eigenständige Mobilität,
geringere Beweglichkeit und
physische Fitness

Schulweg scheint gefährlich

mehr
„Elterntaxi“

mehr Konfliktpotential

mehr motorisierter
Verkehr

Kreislauf
durchbrechen!

Quelle: KFV, eigene Bearbeitung

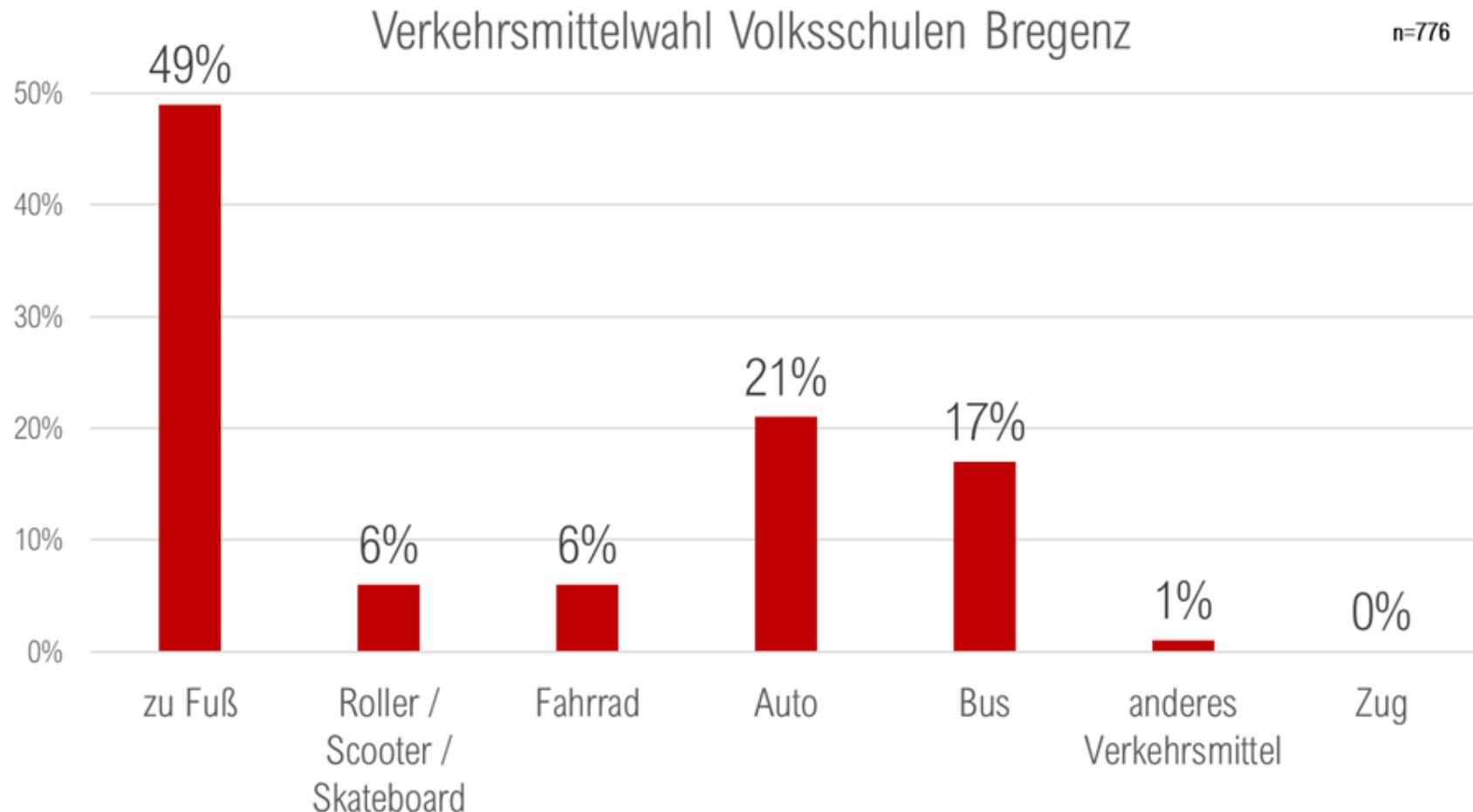






Was wünschen sich die Kinder?

Wie kommen die Kinder zur Schule?

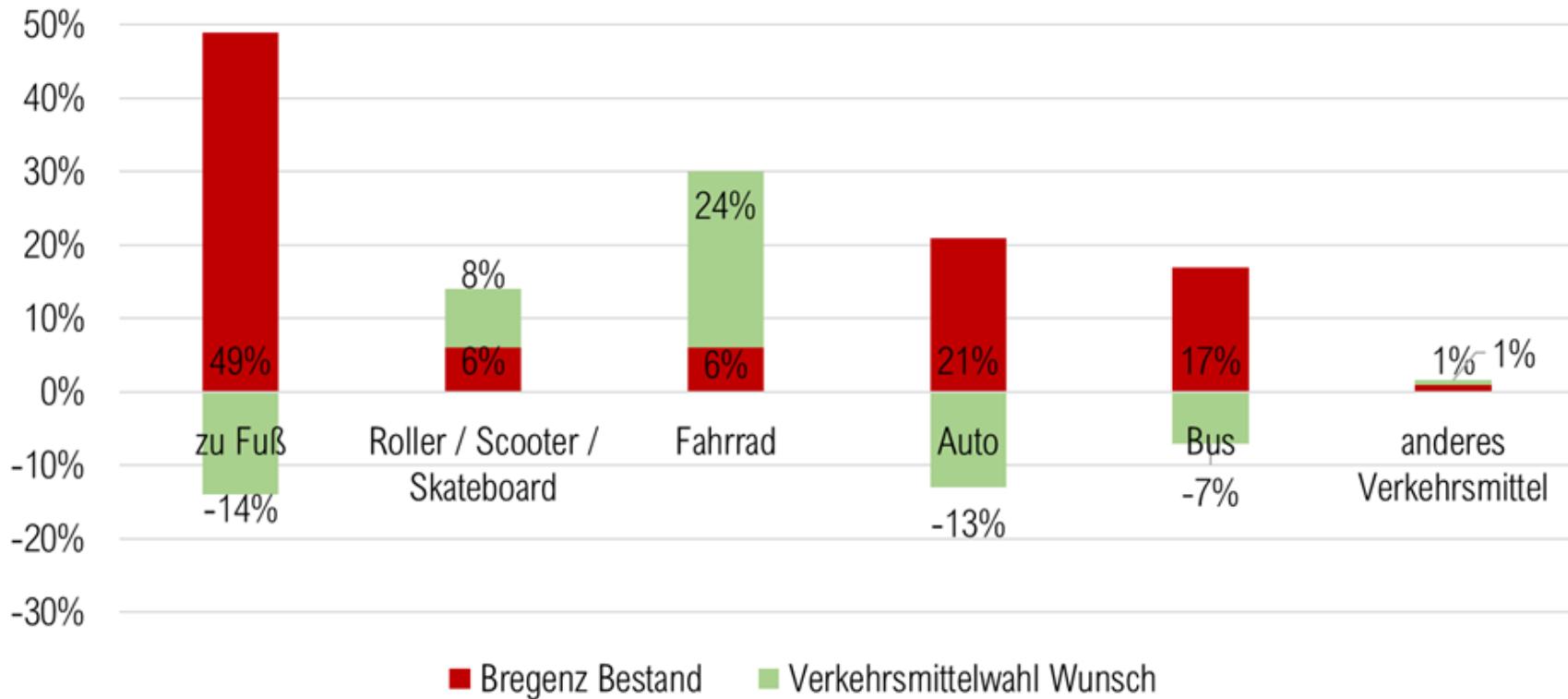


Quelle: plan b, 2023

Wie würden Kinder gerne zur Schule kommen?

Verkehrsmittelwahl Wunsch Volksschulen Bregenz

n=776



Quelle: plan b, 2023

Beteiligung



© Rosinak & Partner

Schulumfeld

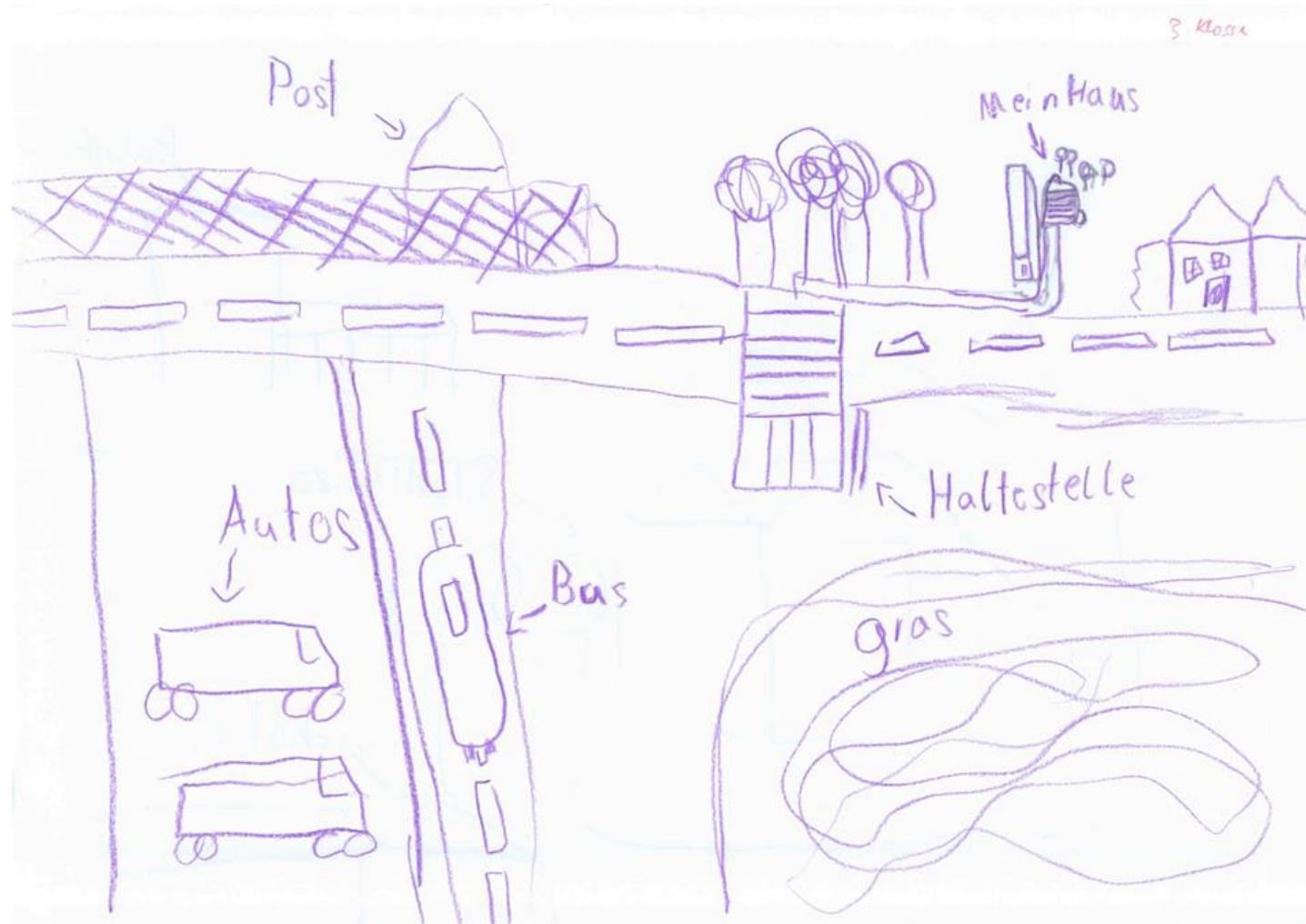


© Rosinak & Partner

Schulumfeld



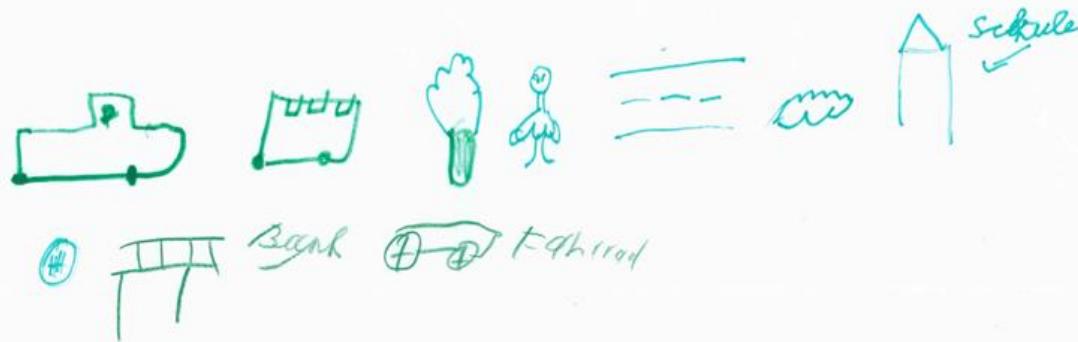
Schulweg



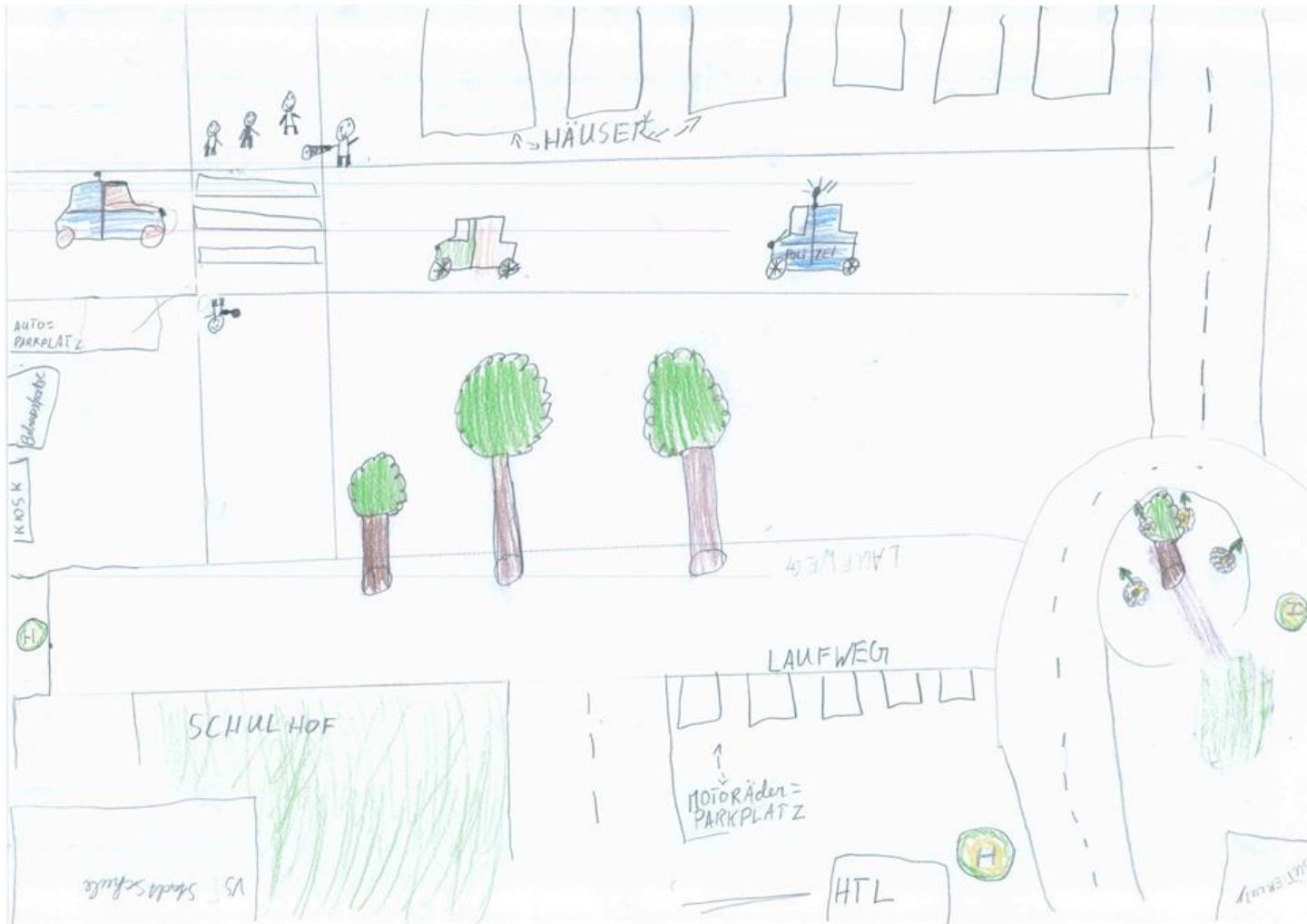
Schulweg

4C 3. Klasse

W



Schulweg



Good Practice Beispiele

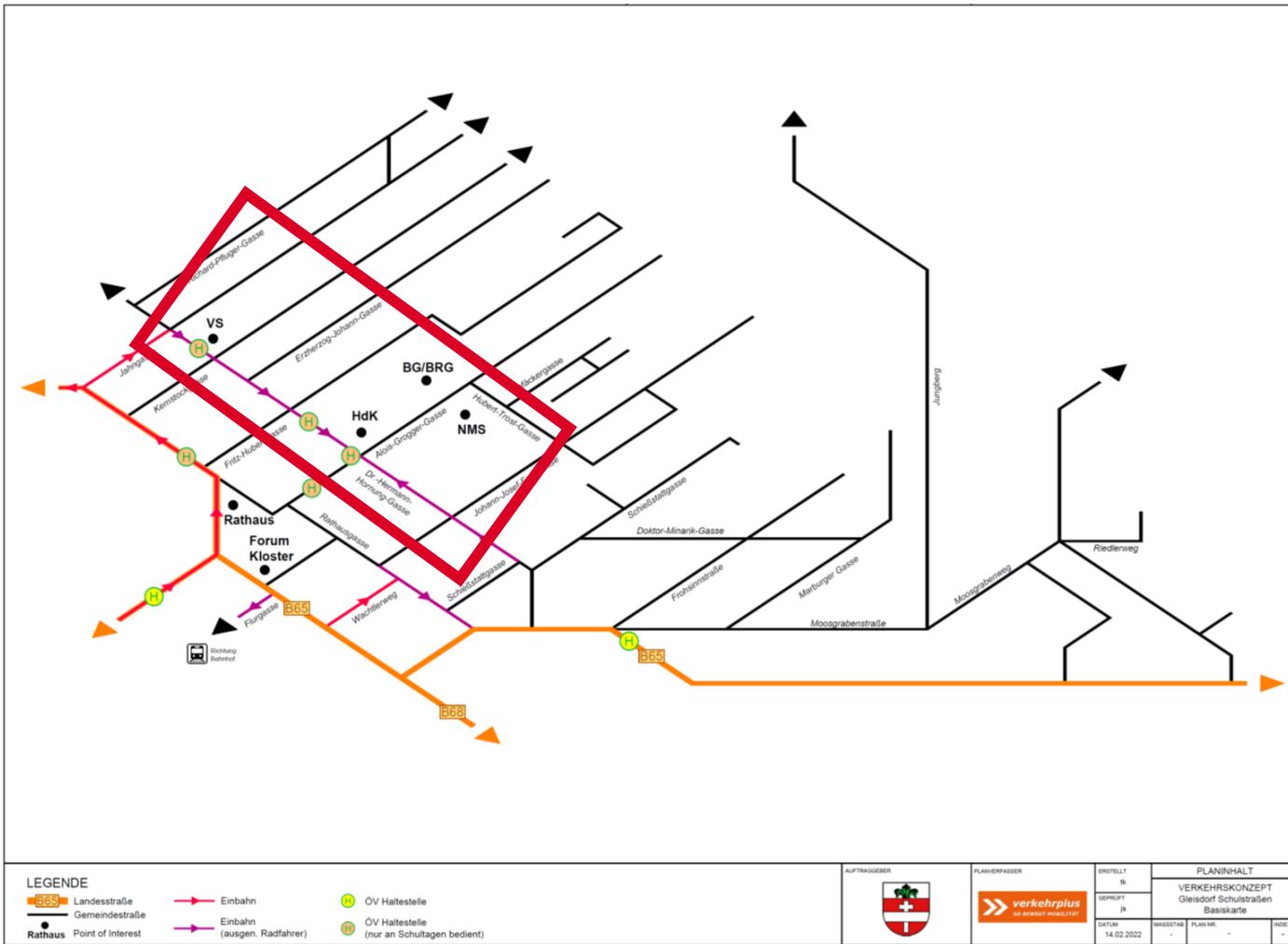
SCHUL-
STRASSE



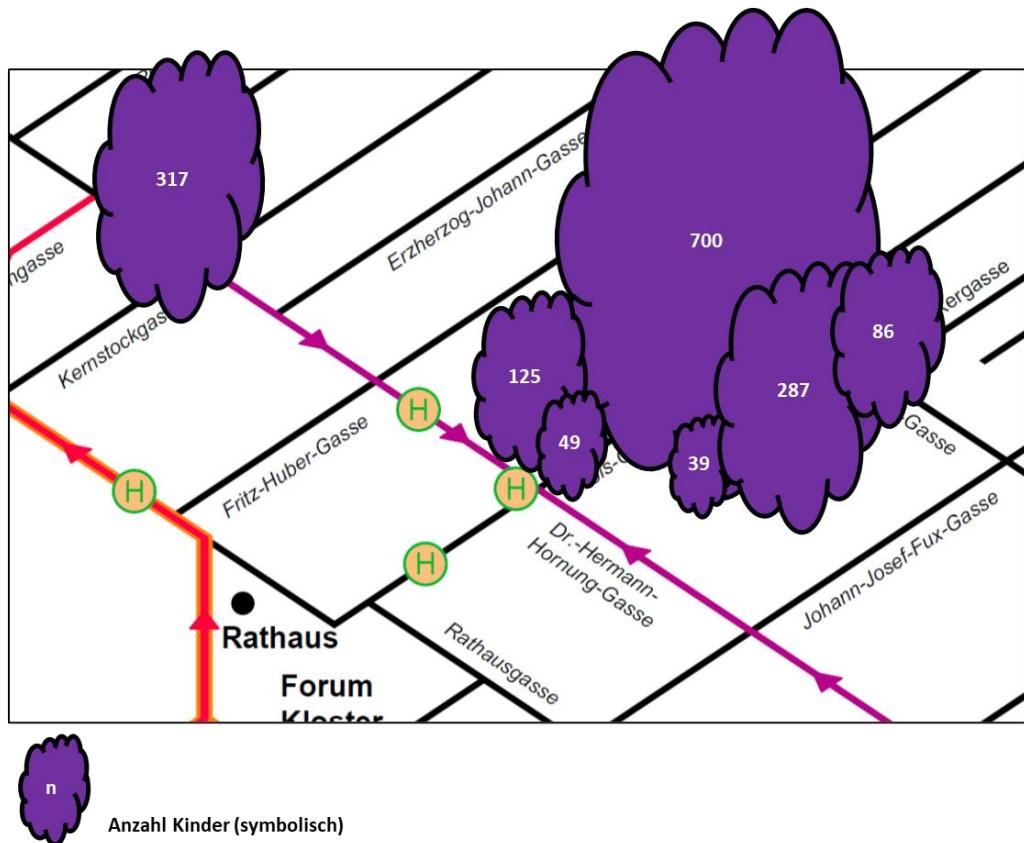
Schulstraße

an Schulzeiten
von 07h 07h
und 11h 12h

Schulstraße - Stadtgemeinde Gleisdorf



Schulstraße - Stadtgemeinde Gleisdorf



Einrichtung	Anzahl Kinder
Volksschule	317
Kindergarten	125
Kindergruppe	49
ASO	39
Mittelschule	287
Polytechnikum	86
BG/BRG	~700
Summe	~ 1.600

Eine große Anzahl trifft zu Schulbeginn innerhalb eines 30-minütigen Zeitfensters ein.

Schulstraße - Stadtgemeinde Gleisdorf

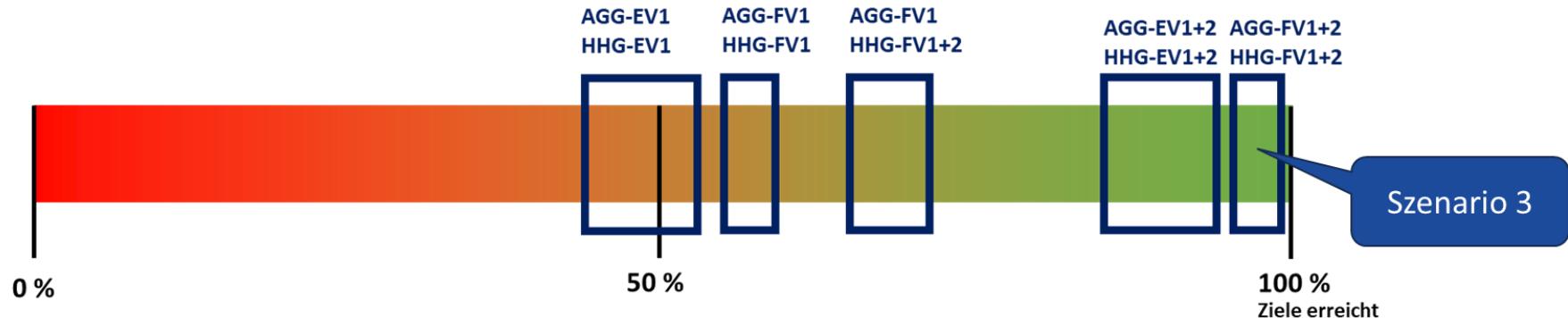
Ziel: "Sicherheit für Schüler:innen erhöhen!"

Handlung: Kfz-Verkehr verhindern

Maßnahme: Schulstraße (temporäres Kfz-Fahrverbot)

Szenarienbewertung – Konkretisierung

- Wann
 - Wo
- soll das Kfz-Fahrverbot gültig sein?



Schulstraße - Stadtgemeinde Gleisdorf



Schulstraße - Stadtgemeinde Gleisdorf





Zone

Begegnungszone – Frohnleiten



Frohnleiten Schule (Quelle: verkehrplus, 2021)

Begegnungszone – Frohnleiten



Frohnleiten Schule (Quelle: verkehrplus, 2021)

Begegnungszone – Frohnleiten



Frohnleiten Schule (Quelle: verkehrplus, 2021)

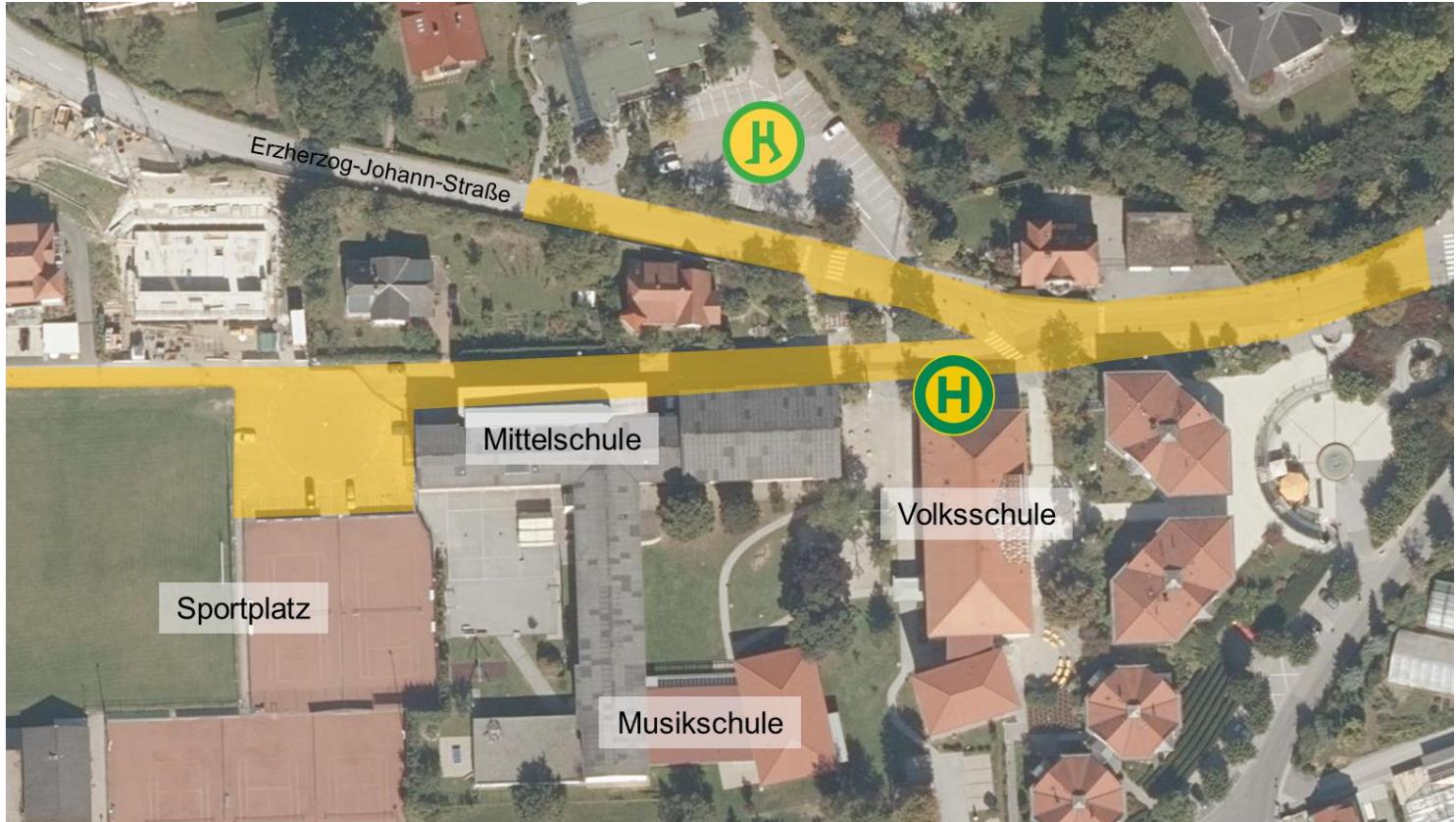
Begegnungszone – Frohnleiten

Vorher
2021

 30er Zone

 Hst. ÖV

 Elternhst.

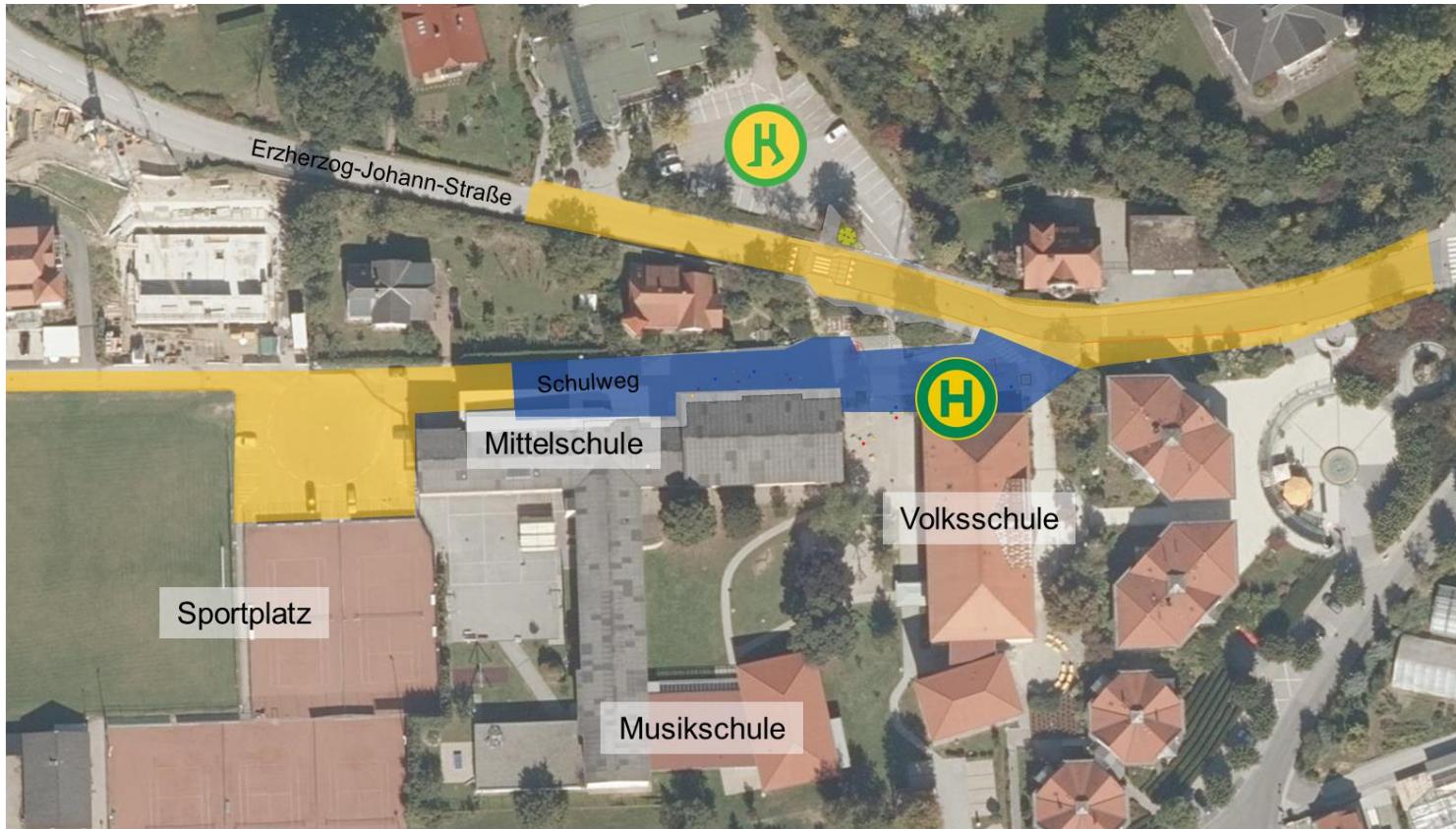


Quelle: GIS Steiermark, 2021

Begegnungszone – Frohnleiten

Nachher
2023

- 30er-Zone
- Bezo
- Hst. ÖV
- Elternhst.



Quelle: GIS Steiermark, 2021

Begegnungszone – Frohnleiten

Vorher

06. Oktober 2021



Quelle: verkehrplus, 2021

Nachher

16. Juni 2023



Quelle: verkehrplus, 2023

Begegnungszone – Frohnleiten

Vorher

25. Juni 2020



Quelle: verkehrplus, 2020

Nachher

19. Oktober 2022



Quelle: verkehrplus, 2022

Begegnungszone – Frohnleiten

Vorher

22. Juli 2022



Quelle: verkehrplus, 2022

Nachher

18. Oktober 2022



Quelle: verkehrplus, 2022

Begegnungszone – Frohnleiten

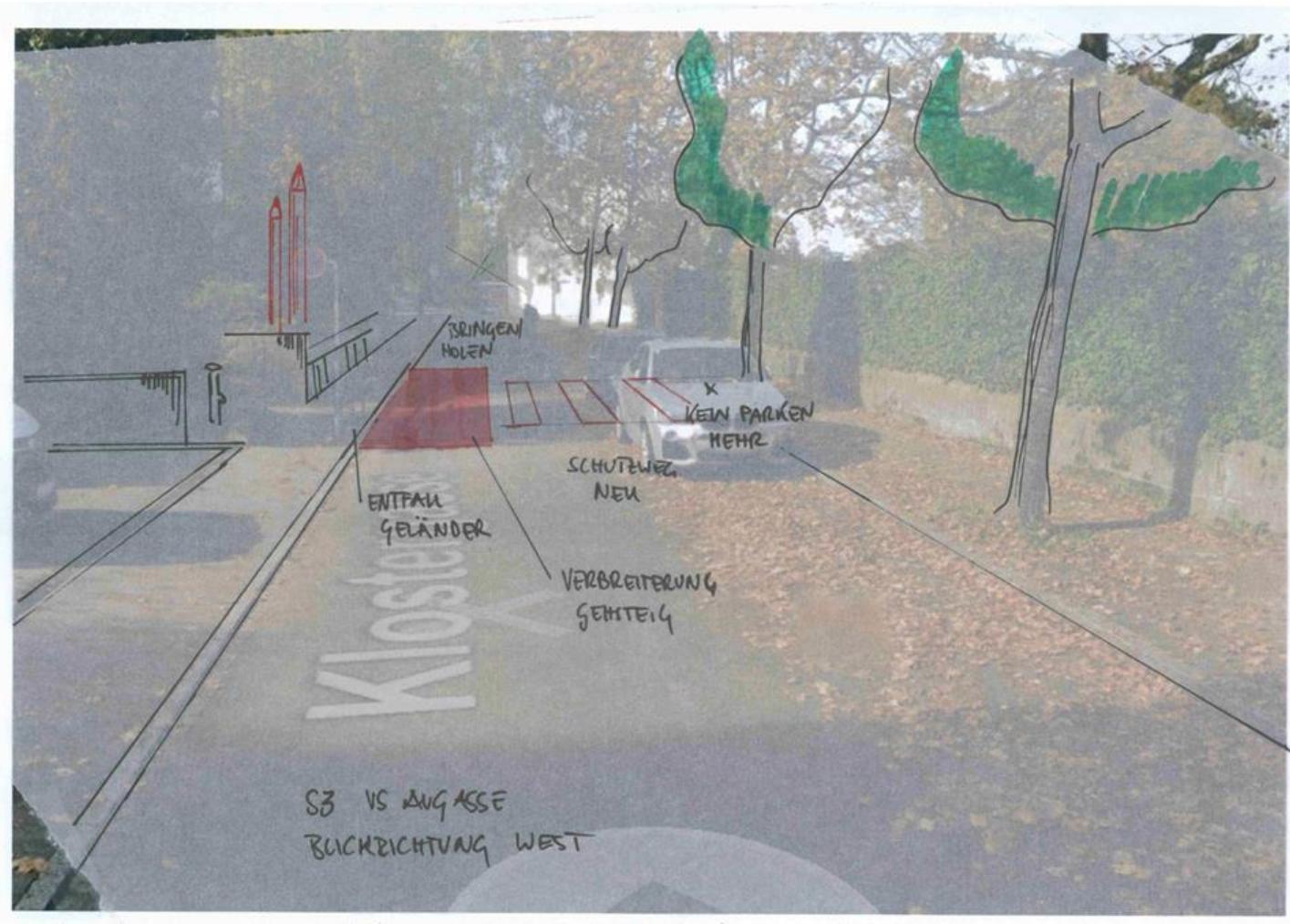


Mehr Raum für den Fußverkehr - Quick wins



© google maps

Mehr Raum für den Fußverkehr - Quick wins



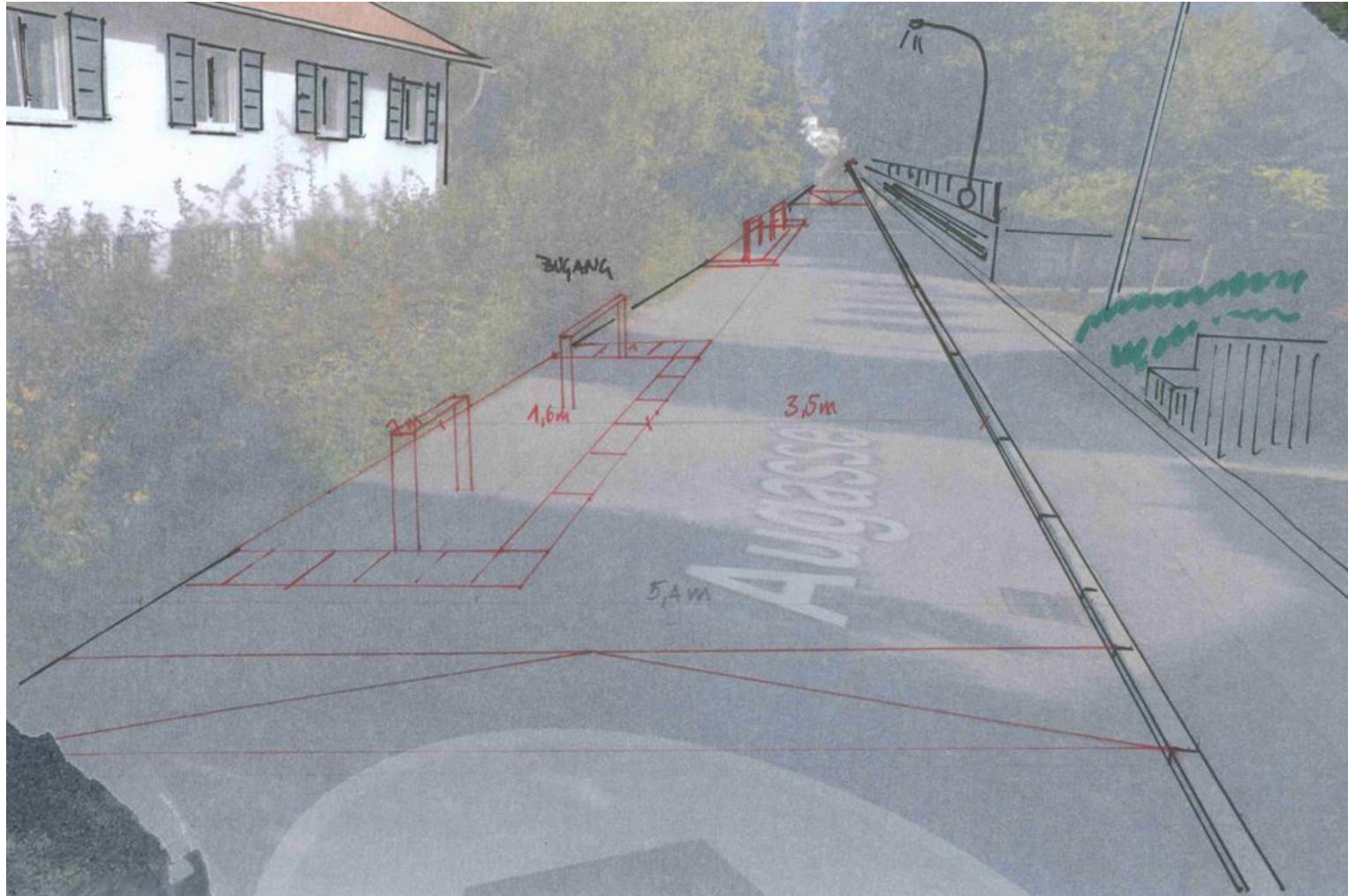
© google maps, eigene Bearbeitung

Mehr Raum für den Fußverkehr - Quick wins



© google maps

Mehr Raum für den Fußverkehr - Quick wins



© google maps, eigene Bearbeitung

PlanB Gemeinden



Begegnungszone Volksschule Rheindorf



© Dworzak / Grabher

Begegnungszone Volksschule Rheindorf



Begegnungszone Volksschule Rheindorf





Volksschule Bütze



Volksschule Bütze





Wünsche der Kinder respektieren

Planungsauftrag:
Kindgerechtes Verkehrssystem

FRAGEN & DISKUSSION

Jürgen Sorger
verkehrplus, Graz
www.verkehrplus.at

Alexander Fritz
Verkehrssingenieure Besch und Partner, Feldkirch
www.verkehrssingenieure.com

David Moosbrugger
Rosinak & Partner ZT GmbH, Wien und Dornbirn
www.rosinak.at



Impressum

Plattform Radkompetenz Österreich

buero@radkompetenz.at

radkompetenz.at

Die Mitgliedsunternehmen und Institutionen von Radkompetenz Österreich stellen eine Auswahl der führenden Expert*innen aus dem Radverkehrs-bereich in Österreich dar.

Die Plattform verfolgt die Ziele, zur Verbesserung der Radverkehrssituation in Österreich beizutragen, internationale Vernetzungsaktivitäten zu setzen und Wissenstransfer in Österreich und ganz Europa zu betreiben.

Schulisches Mobilitätsmanagement

- Aktive Steuerung und Lenkung des Verkehrsverhaltens
- Alle Nutzergruppen (auch Lehrpersonal)
- Mobilitätsmanagement als Querschnittsmaterie
 - Infrastrukturmaßnahmen
 - Organisatorische Maßnahmen
 - Kommunikation + Information
 - Anreizsysteme
- Schaffung einer gemeinsamen „Mobilitätskultur“



Bicibus



Anreizsystem