

So geht Radverkehr 2024

Superblocks, Verkehrsfilter, Grätzlberuhigung

Olivia Kantner und Magdalena Gössinger
komobile Verkehrsplanung, Wien / Gmunden
www.komobile.at

Roland Romano
Radlobby
www.radlobby.at

komobile



SUPERGRÄTZL

Verkehrsberuhigung

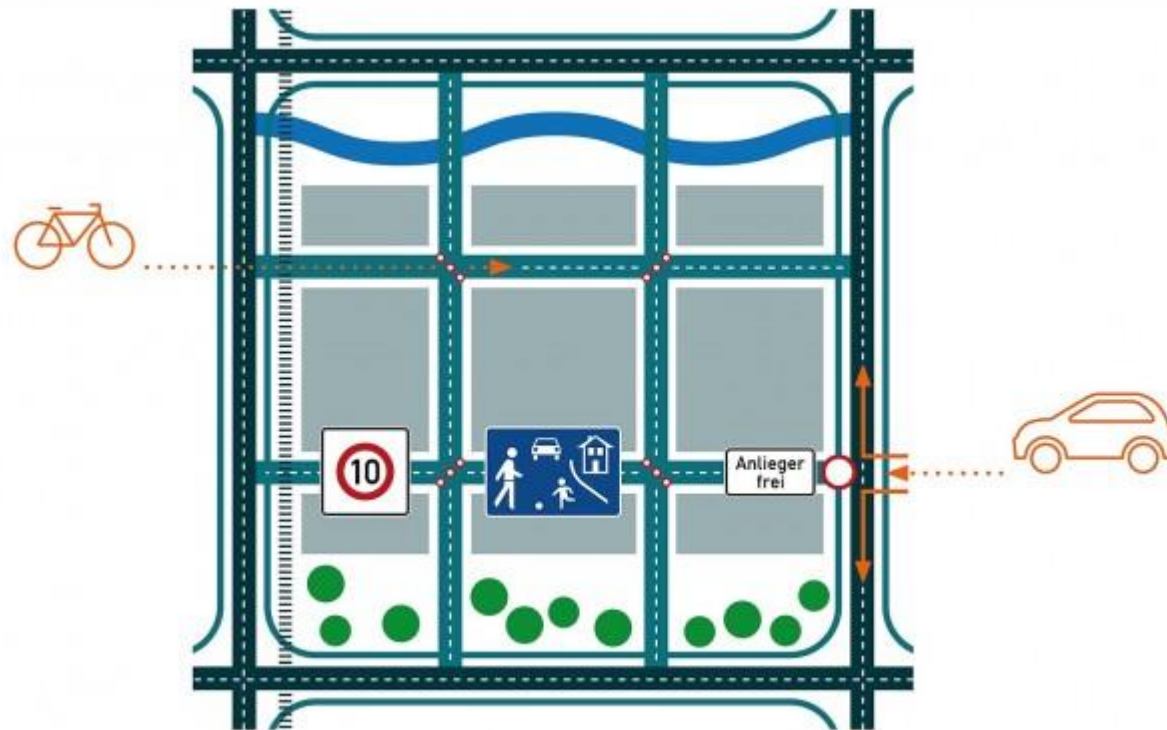
SUPER
BLOCK

Lebenswerte Stadt

Mobilitätsmasterplan

Low traffic
neighbourhoods

Definition Superblock

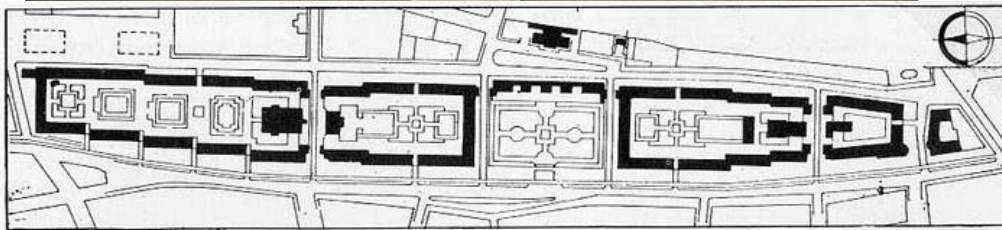


Empfehlungen für Superblocks



changing-cities.org/standards

Tradition Superblock



Karl-Marx-Hof, 1190 Wien



Südstadt, 2344 Maria-Enzersdorf

Verkehrsorganisation 1990er Jahre

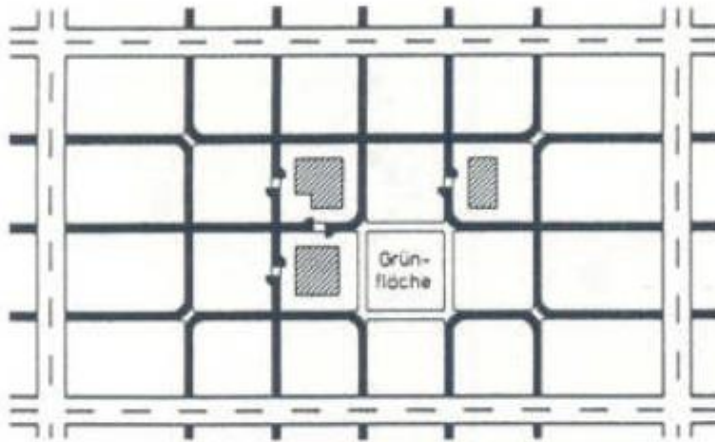


Inner Favoriten, basemap.at



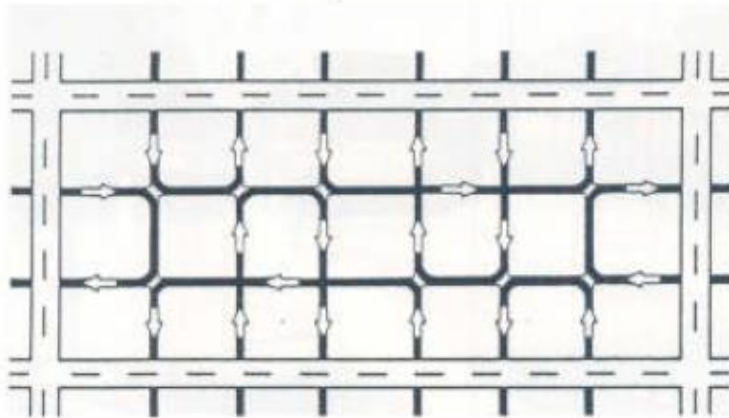
Hegergasse, wienschauen.at

Tradition Superblock



Fahrradgerechte Verkehrsberuhigung in Rasternetzen

Durch eine geeignete Anordnung von Sperren mit Fahrrad-Durchfahrt lässt sich der Kfz-Durchzugsverkehr in rasterförmigen Straßennetzen reduzieren, ohne den Fahrradverkehr zu beeinträchtigen und ohne Umwegverkehr zu erzeugen.



Beispiel für die Umwandlung eines Rasternetzes in ein Netz von Schleifenstraßen und Sackgassen; Sperren werden möglichst bei Schulen oder Kindergärten angelegt. Radfahrer können die Sperren stets passieren (Quelle: HUK³⁹).

Wenn schon Einbahnen, dann ein Schleifensystem mit Einbahnstraßen, die für Radfahrer keine Umwege bedeuten. Busse können die Sperren passieren (Quelle: HUK³⁹).

„Straßen zum Radfahren“, VCÖ, 1995

Tradition Superblock

...a more complicated and counterintuitive. This cycling utopia was built on traffic-calming rather than bike lanes. Instead of constructing separated cycle tracks on every street, officials started with speed-limit reductions, parking restrictions, through-traffic limitations, and lane narrowings and removals. This strategy proved to be incredibly fruitful, and—as biking flourished across the city—cycle routes were established in response to those increasing numbers, particularly on streets where bicycles regularly outnumbered cars. The

„Building the Cycling City: The Dutch Blueprint for Urban Vitality”, Melissa & Chris Bruntlett, 2023

Tradition Superblock

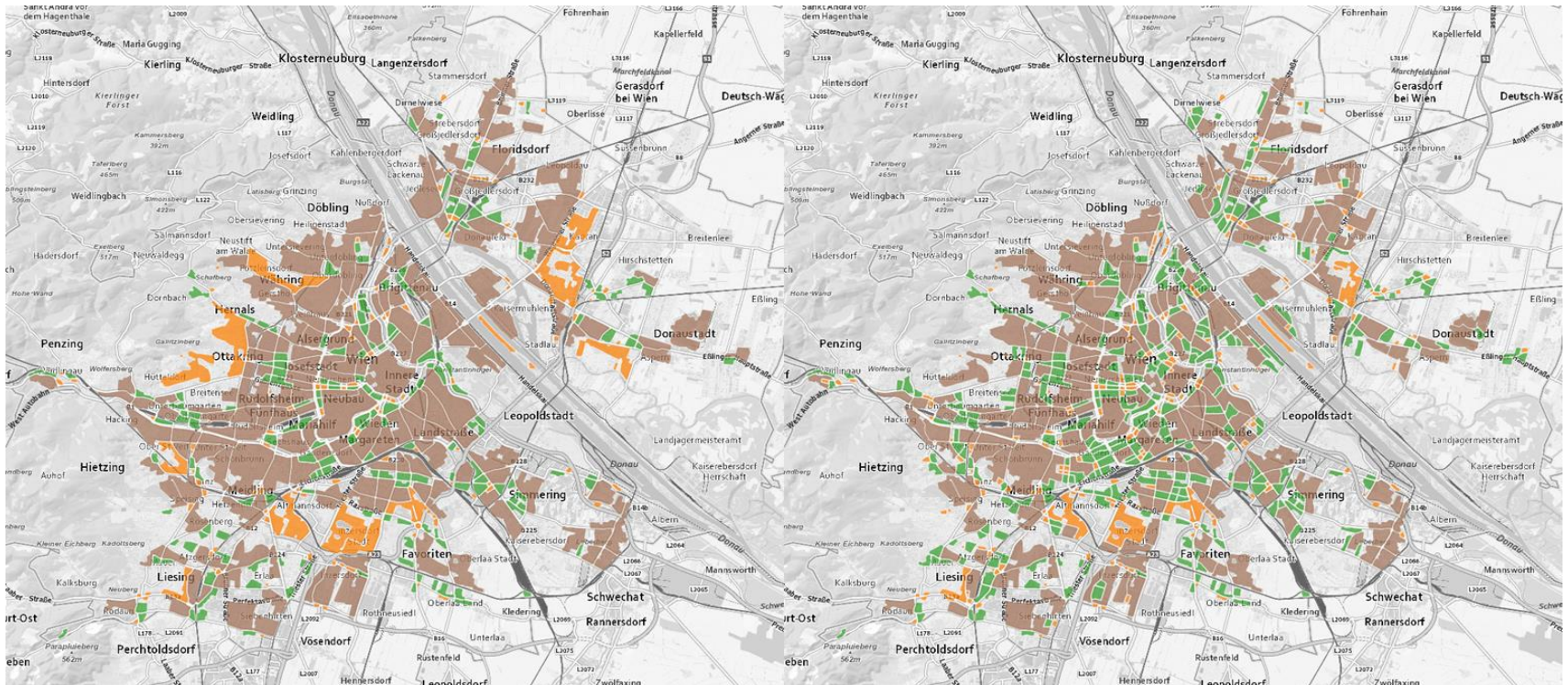


Stuwerviertel, 1020 Wien



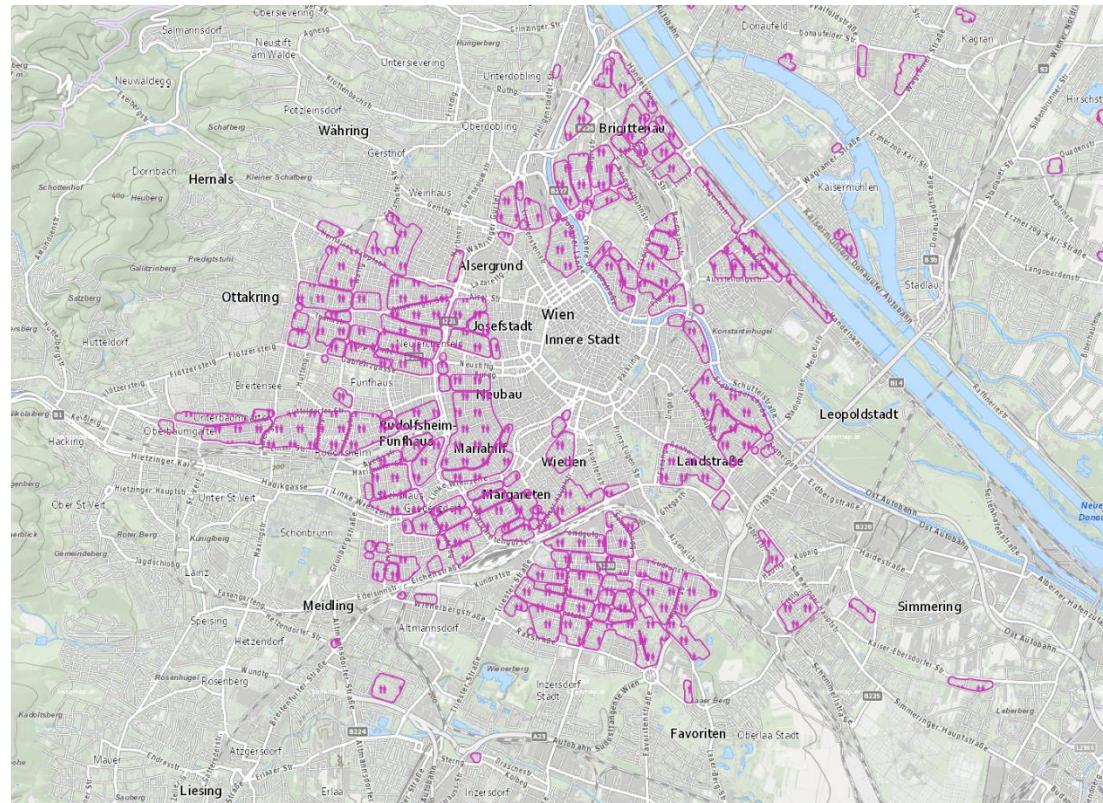
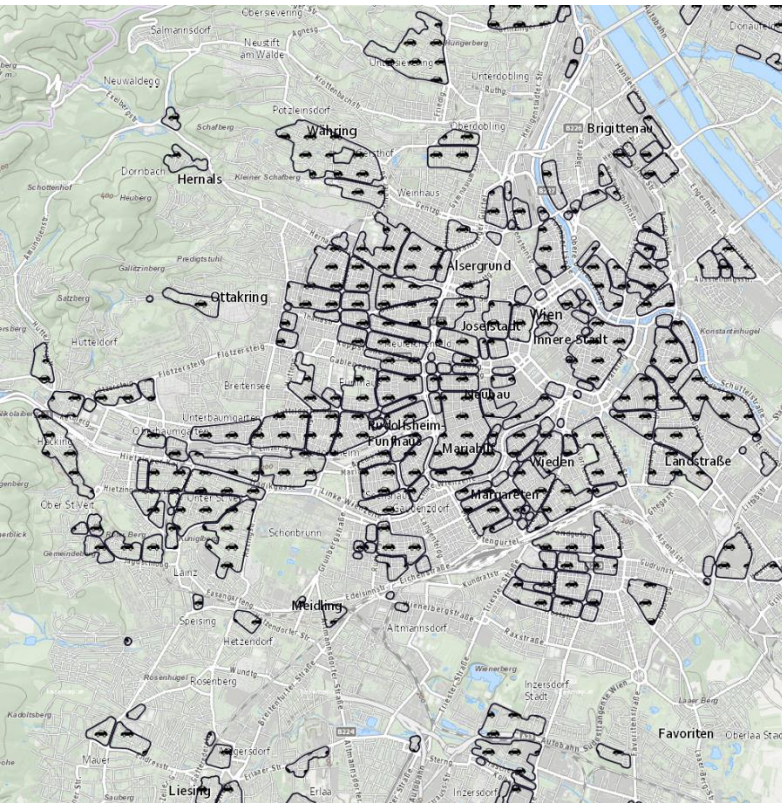
SUPERBE

Potenziale von Superblock-Konzepten als Beitrag zur Planung energieeffizienter Stadtquartiere

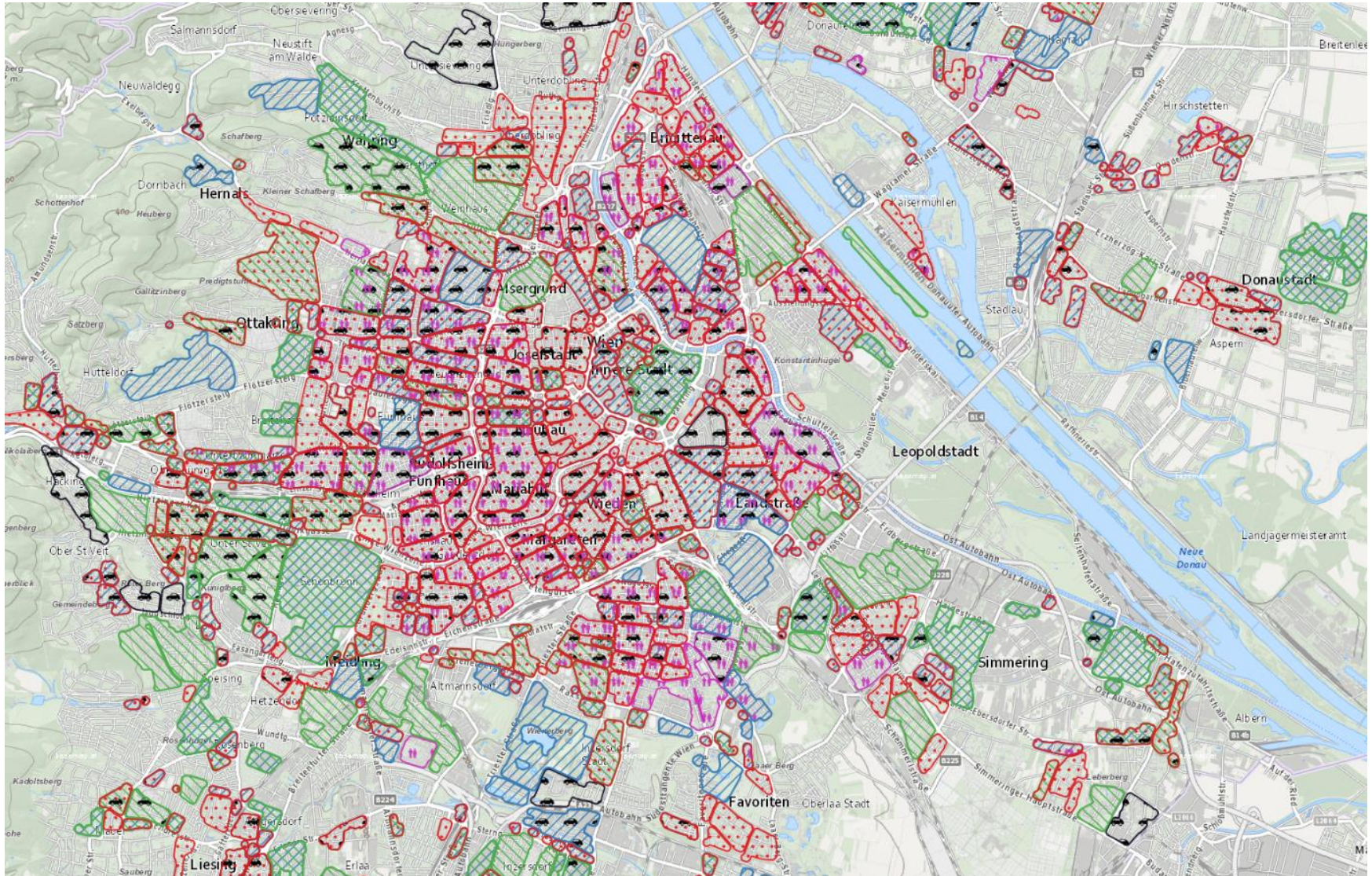


[Link zum Endbericht hier](#)

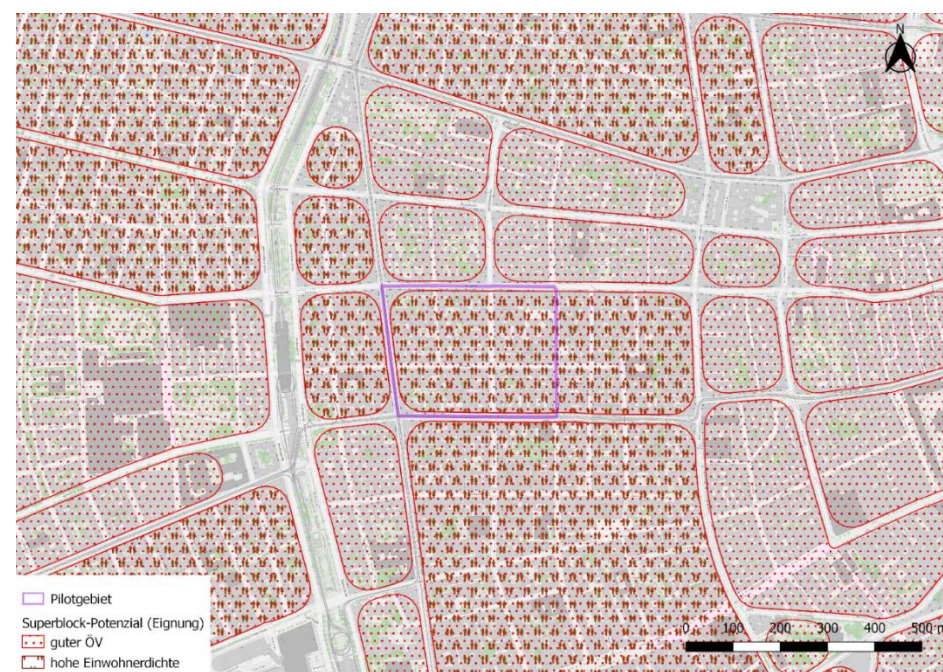
SUPERBE



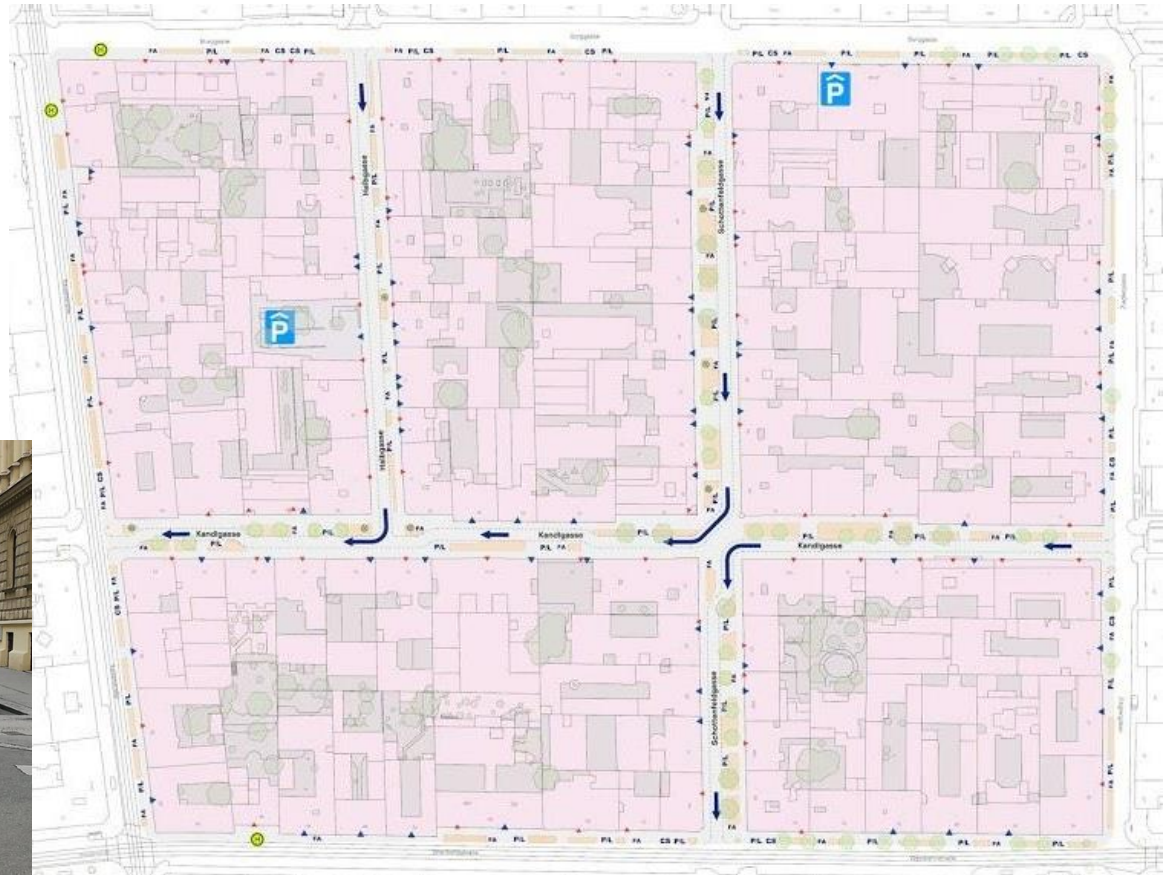
SUPERBE



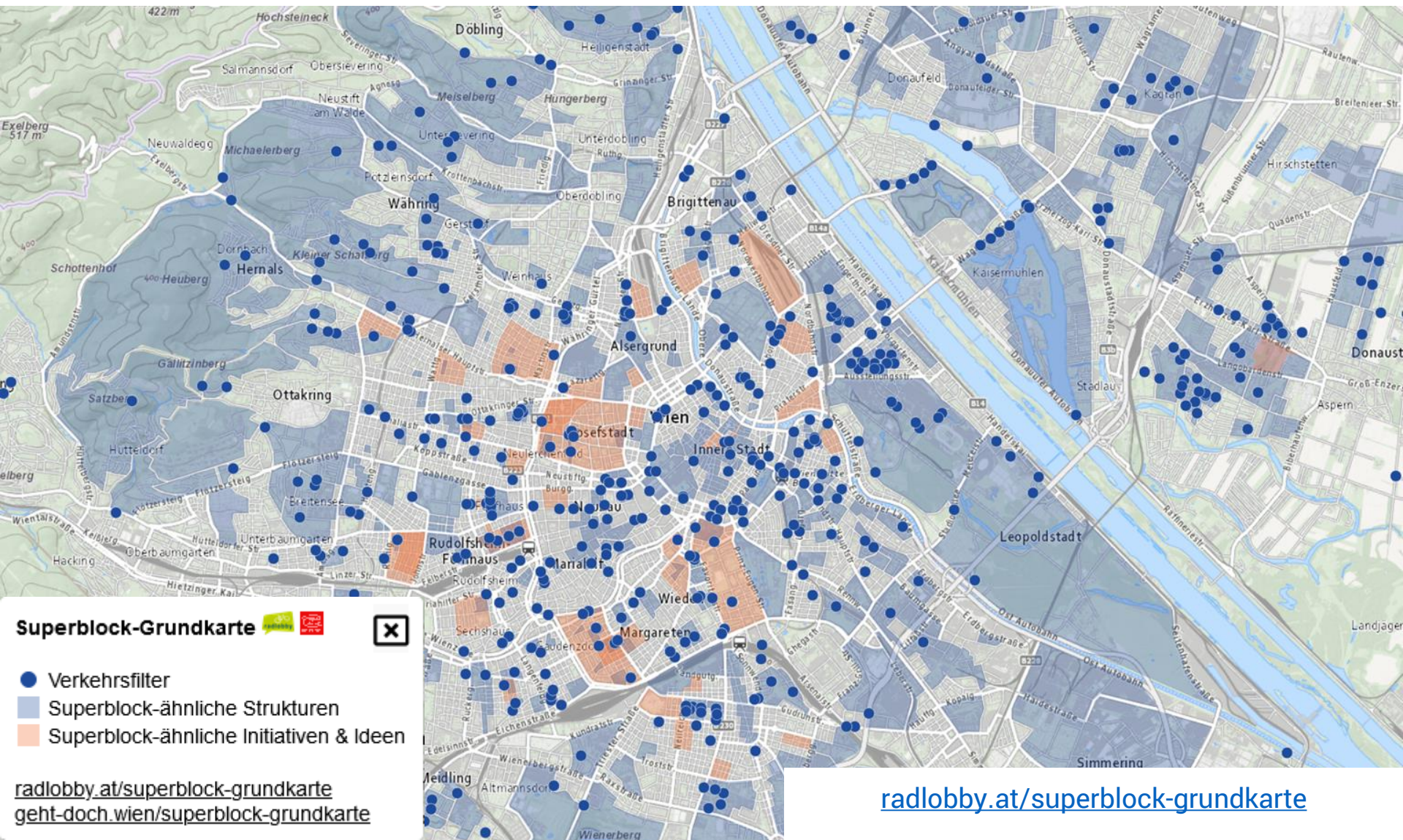
SUPERBE



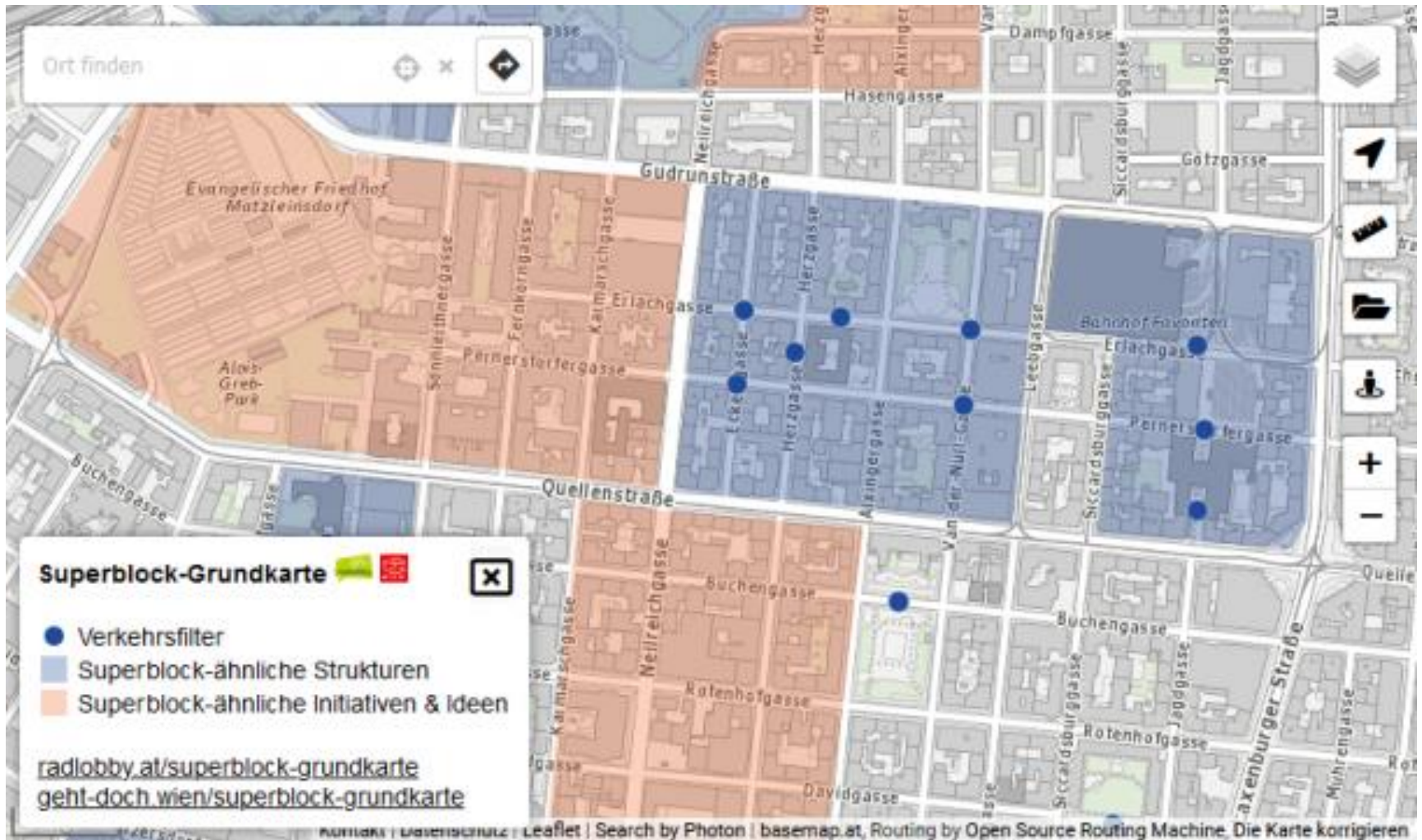
SUPERBE



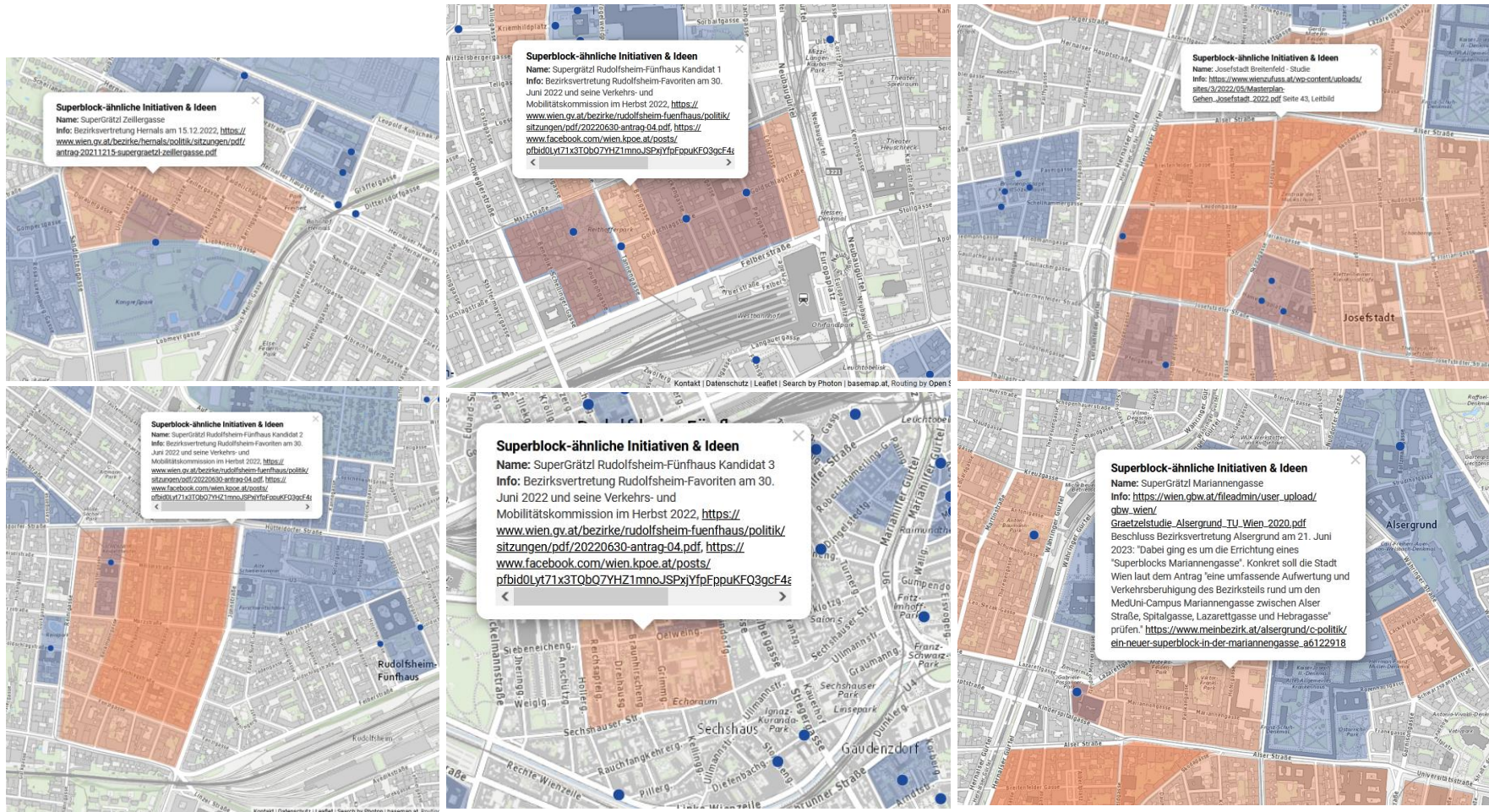
Superblock-Grundkarte



Superblock-Grundkarte

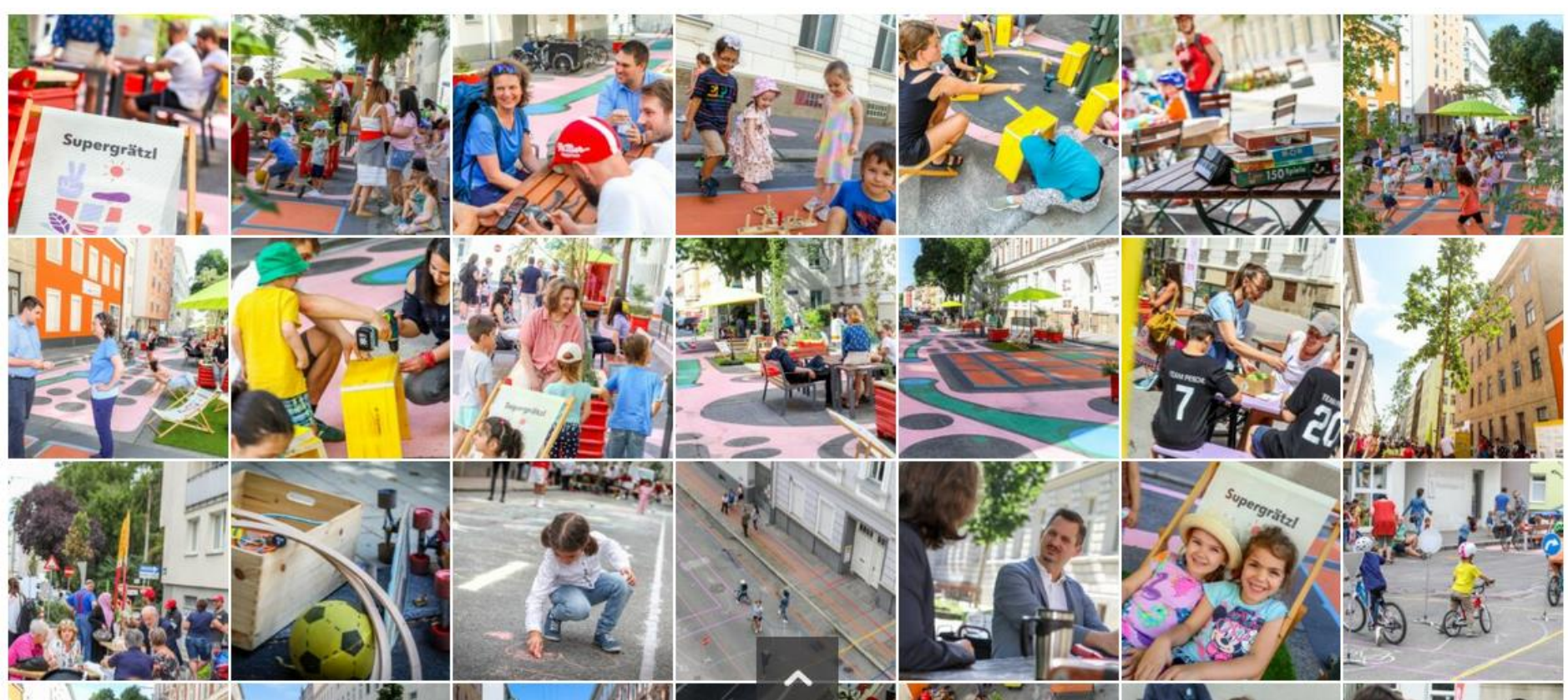


Beschlossen



Lessons learned

Qualitätsvolle Bilder erzeugen



Lessons learned

Suboptimales darf verbessert werden



Q: D. Huppmann (Bewohner)

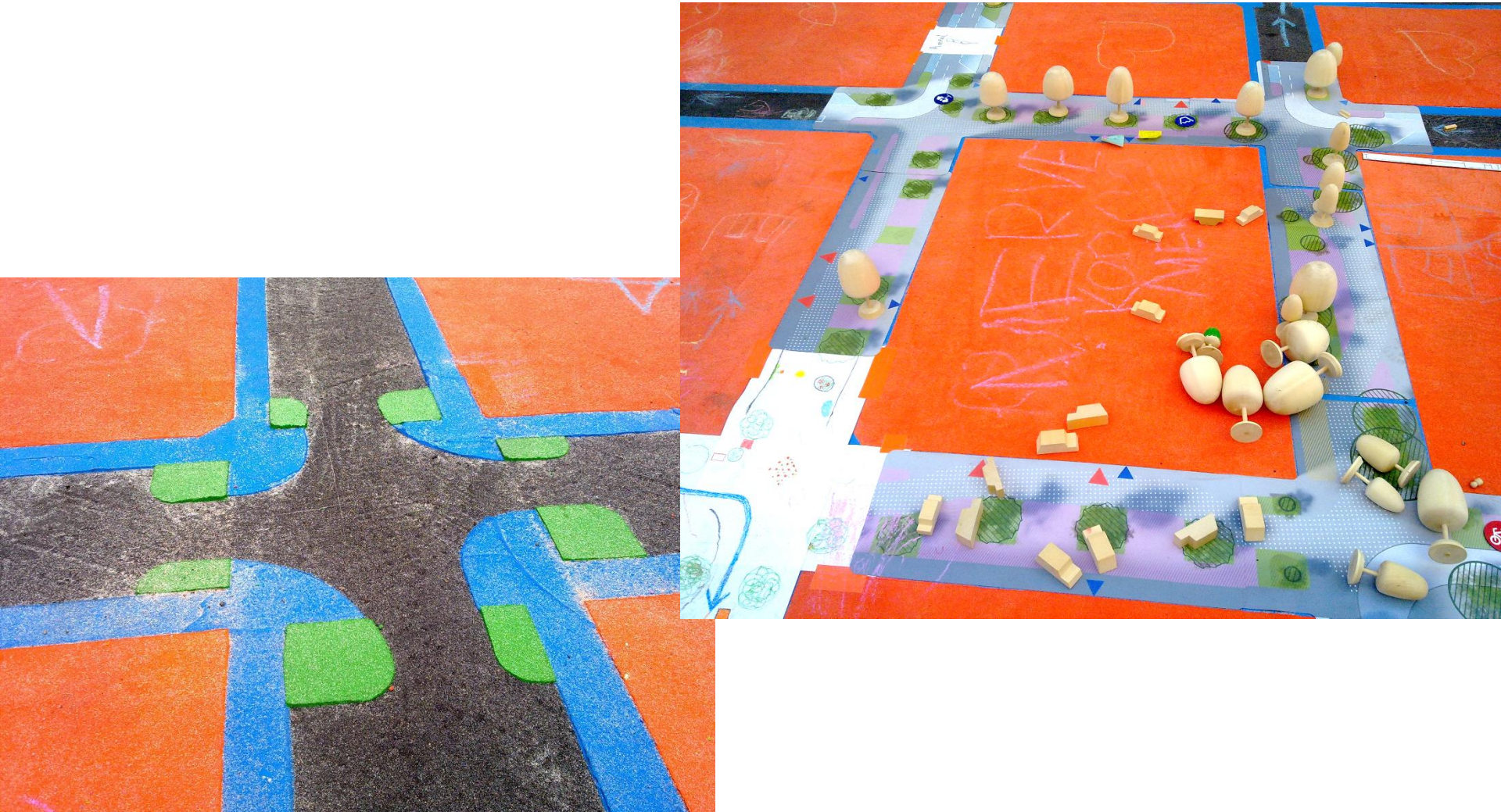
Lessons learned

Suboptimales darf verbessert werden

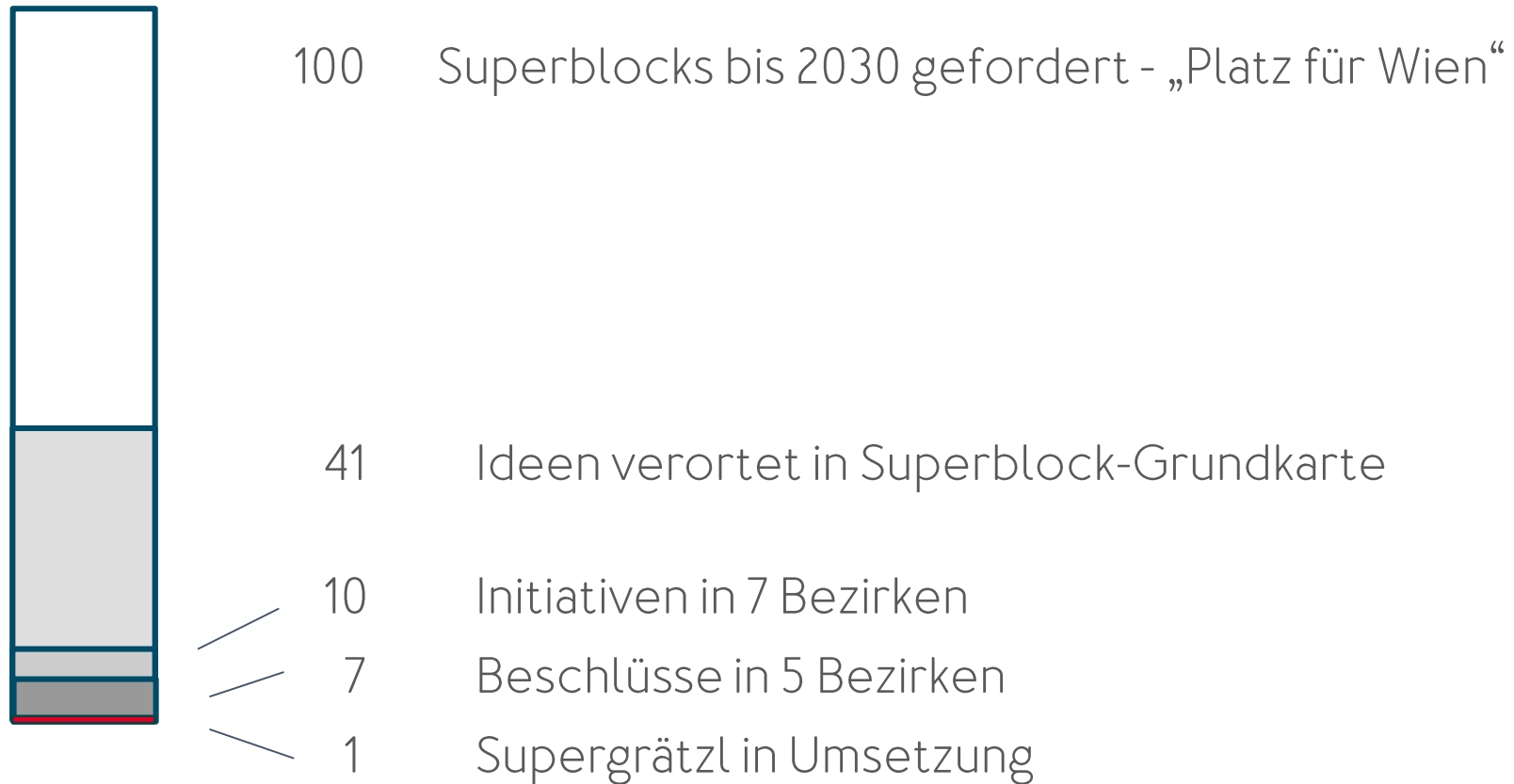


Lessons learned

Räumliche Vorstellung unterstützen



Ausrollung in Wien



Superblocks fördern

Bottom-Up

- [Superblocks Austria \[Facebook-Gruppe\]](#) zum Austausch nutzen
- [Superblock-Grundkarte](#) weiter ergänzen
- Prinzip und fachl. Grundlagen bekannt machen (radlobby.at/superblock)
- Superblocks sind Werkzeug zur Zielerreichung in mehreren Dimensionen
- Die fehlende Ausrollung & Masterplan auf Stadtebene einfordern
- Interessierte möglichst zur Initiative machen/unterstützen
- Gassen-Initiativen auf Grätzlebene heben
- Lokale Aktionen zur Kfz-Verkehrsberuhigung veranstalten
- Lokalpolitische Beschlüsse für konkrete Gebiete

Grätzlberuhigung

Ziele

- Verkehrsberuhigung, insbesondere Unterbindung Durchzugsverkehr
- Anhebung der Verkehrssicherheit
- Anhebung der Straßenraumqualität
- Begrünungen
- Schaffung von Aufenthaltsbereichen
- Zusatznutzen: Anhebung der Qualität für den Radverkehr

Grundlagen:

- Bestandserhebungen / Verkehrszählungen
- Wo liegen Zufahrten?
- Welche Relationen sind notwendig für Einsatzfahrzeuge, Müllabfuhr, etc.?

Projektgebiet Bestand

- Hoher Anteil an Durchgangsverkehr (bis zu 6.000 DTV)
- Schmale Straßenquerschnitte
- Schmale Gehsteige
- Unterschiedliche Nutzungen, bereichsweise belebte Erdgeschoßzonen, tw. ruhige Wohngegend
- Geringer öffentlicher Grünraumanteil
- Straßenfreiraum mit Potential

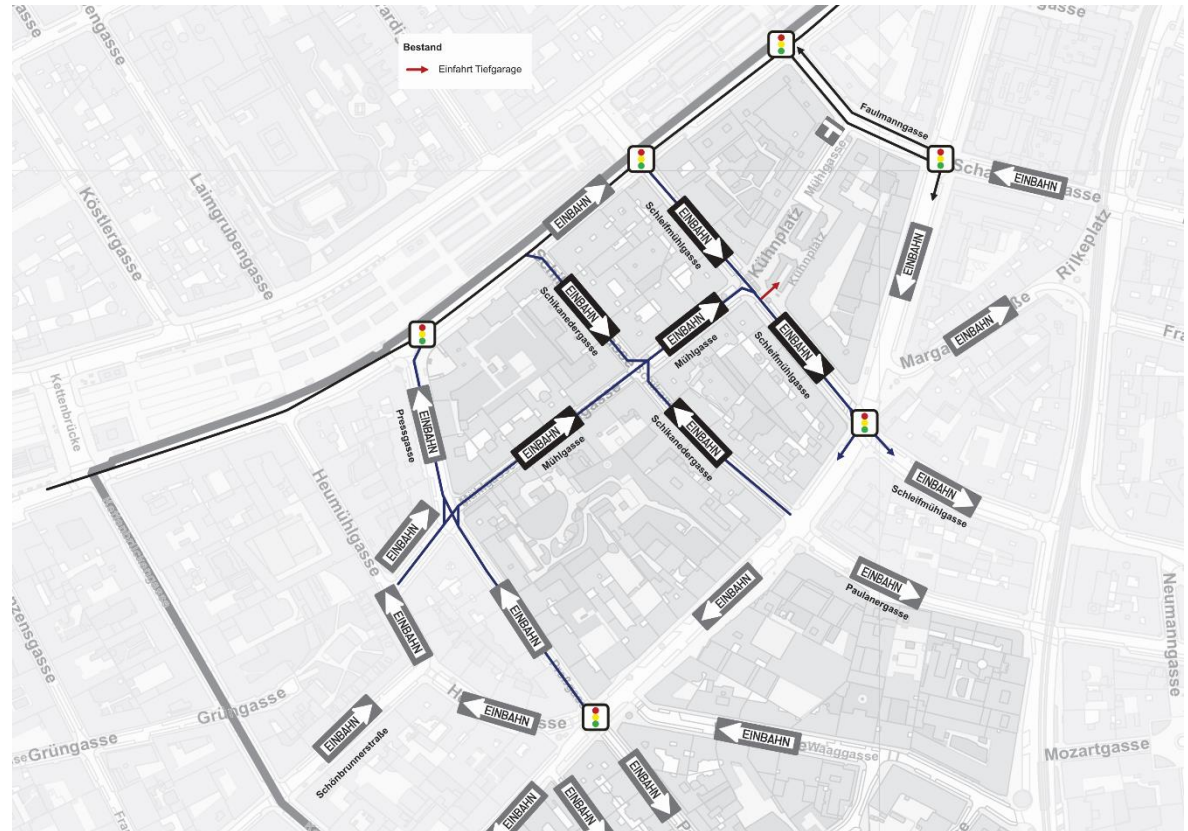


Quelle: komobile

Projektgebiet Bestand

Ziele:

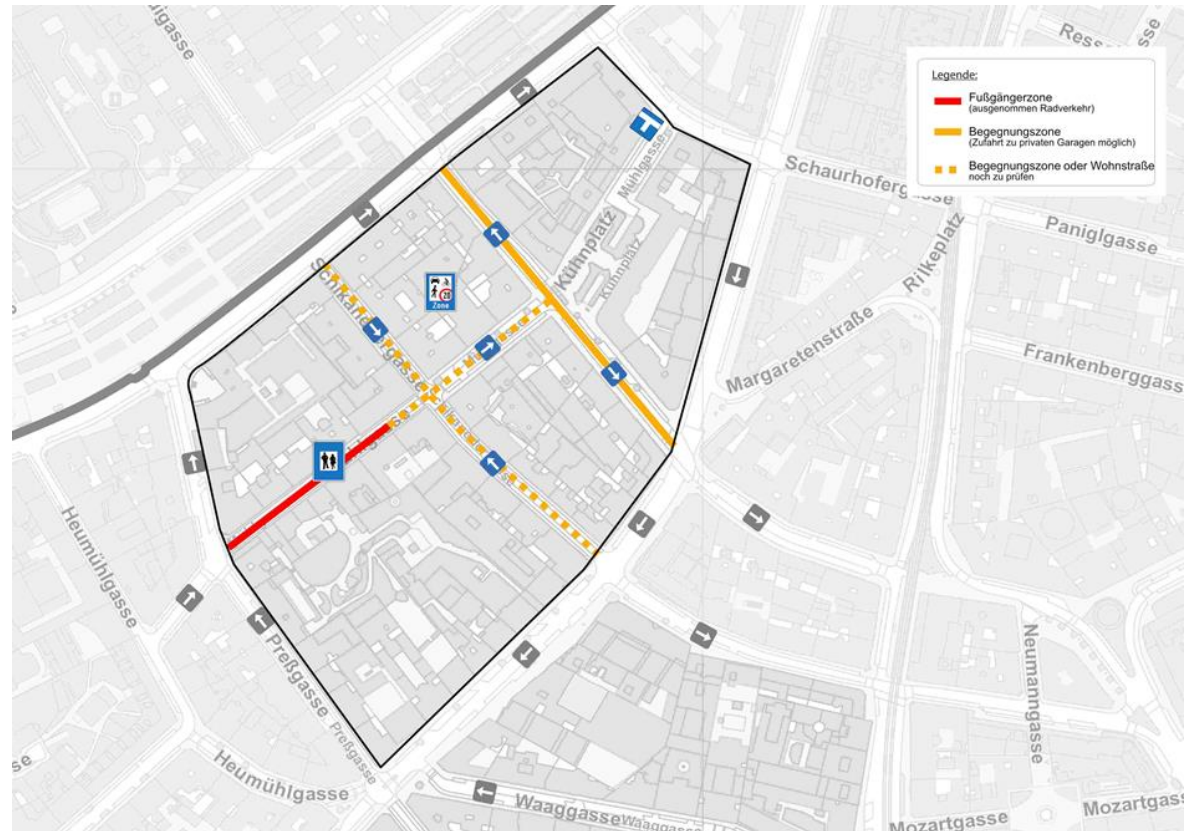
- Einführung eines Begegnungsgrätzels
- Anhebung der Verkehrssicherheit
- Mehr Aufenthaltsqualität für Fußgänger:innen und Anwohner:innen



Quelle: komobile

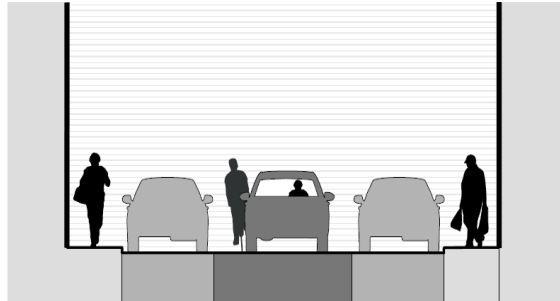
Projektgebiet Planung

- Verkehrsberuhigter Kern mit Fußgängerzone, Radfahren erlaubt
- Umdrehung von Einbahnen -> kein Durchfahren möglich
- Ausgestaltung Straßen als Begegnungszone (noch in Diskussion)
- Parkraummanagement

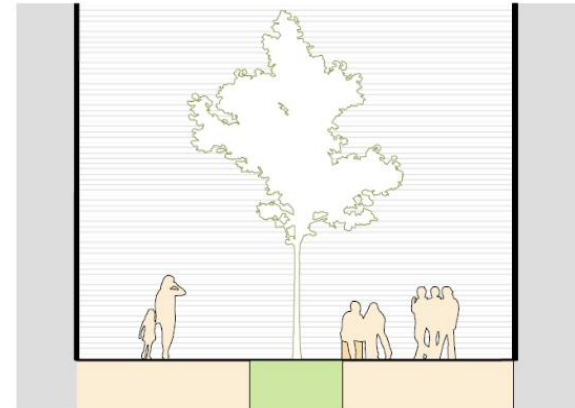


Quelle: komobile

Bestand und Planung



Gehsteig	Längsparker	Fahrbahn	Längsparker	Gehsteig
1,20	2,00	3,00	2,00	1,20
9,40				



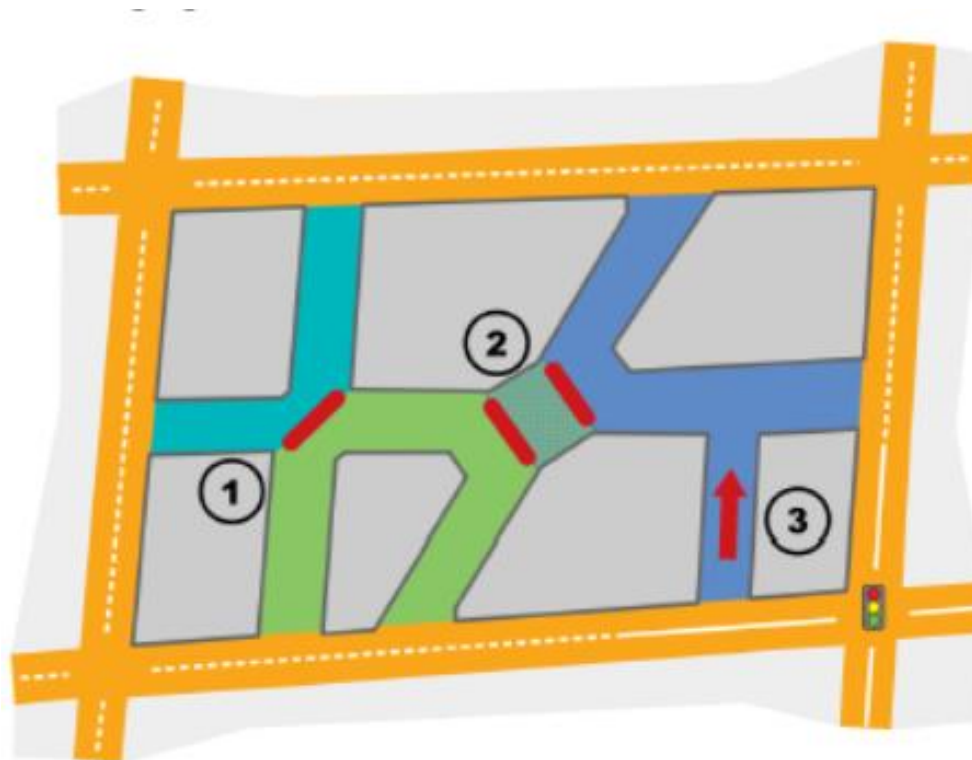
Fußgängerzone	Begrünung	Fußgängerzone
3,50 - 4,00	2,00	3,5 - 4,00
9,40		



Grätzelberuhigung Maßnahmen

- Verkehrsberuhigung durch Sackgassen (Radfahren erlaubt)
- Einbahnen ausg. RV
- Fußgängerzonen (Radfahren erlaubt)
- Wohnstraßen
- Ausdehnung von Parks in den Straßenraum
- Verkehrsfilter
- Zufahrtsbeschränkungen (Fahrverbot ausgenommen...)
- Berücksichtigung von:
 - Einfahrten
 - Zufahrtsmöglichkeit für Einsatzfahrzeuge, Lieferdienste, etc.
 - Radfahren erlauben
 - Einbindung der Öffentlichkeit und anderer Beteiligter zur Erhöhung der Akzeptanz

Prinzipskizze



Quelle: Changing Cities

Beispiele

1020, Lessinggasse



1210, Franklinstraße



Beispiele

1060, Königsegggasse



1160, Pfenninggeldgasse



Beispiele

1070, Kirchberggasse



1220, Asperner Heldenplatz



Beispiele

1020, Schweidlgasse

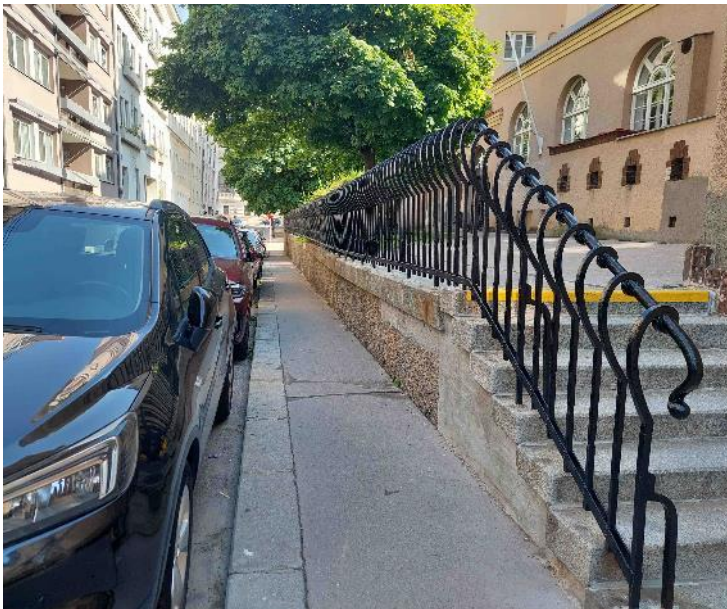


1160, Grubergasse



Supergrätzl Lichtental – Bürger:inneninitiative





Fotos: Magdalena Gössinger

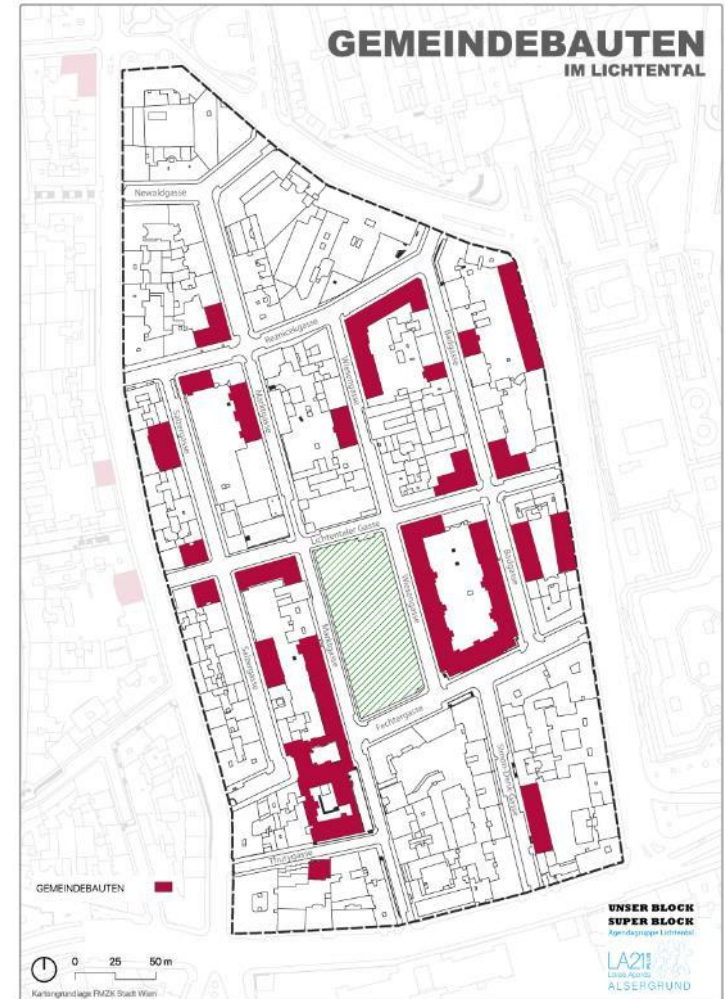
Lichtental

~ 3.900 Bewohner:innen

26 Gemeindebauten (50% der
Gemeindebauten am Alsergrund)

Volksschule
Park
Kirche

32 % besitzen Pkw
65% des Straßenraumes für Pkw



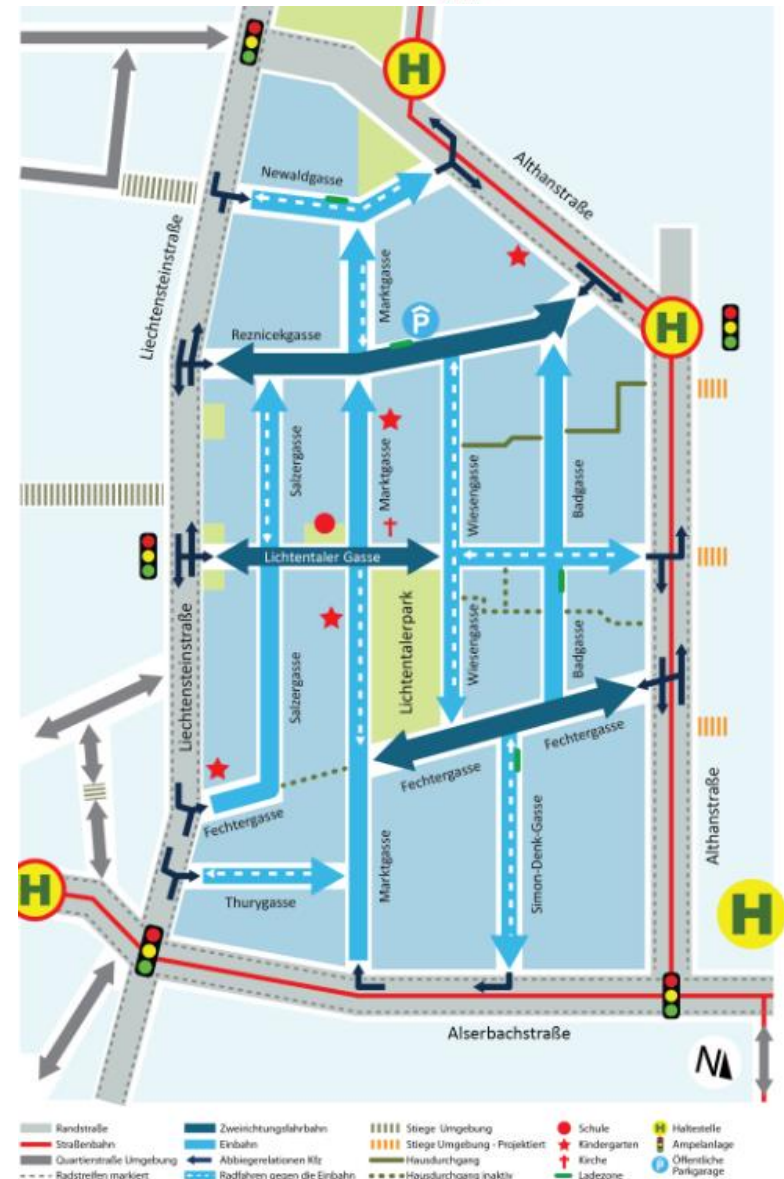
Lichtental

Freiraum und Sitzgelegenheiten



Lichtental

Verkehrsorganisation & Freiraum



Lichtental

Lichtental Verkehr Bestand

Verkehrszählung

Morgenspitze 07:30-08:30

514 Querungen zu Fuß

74 Pkw

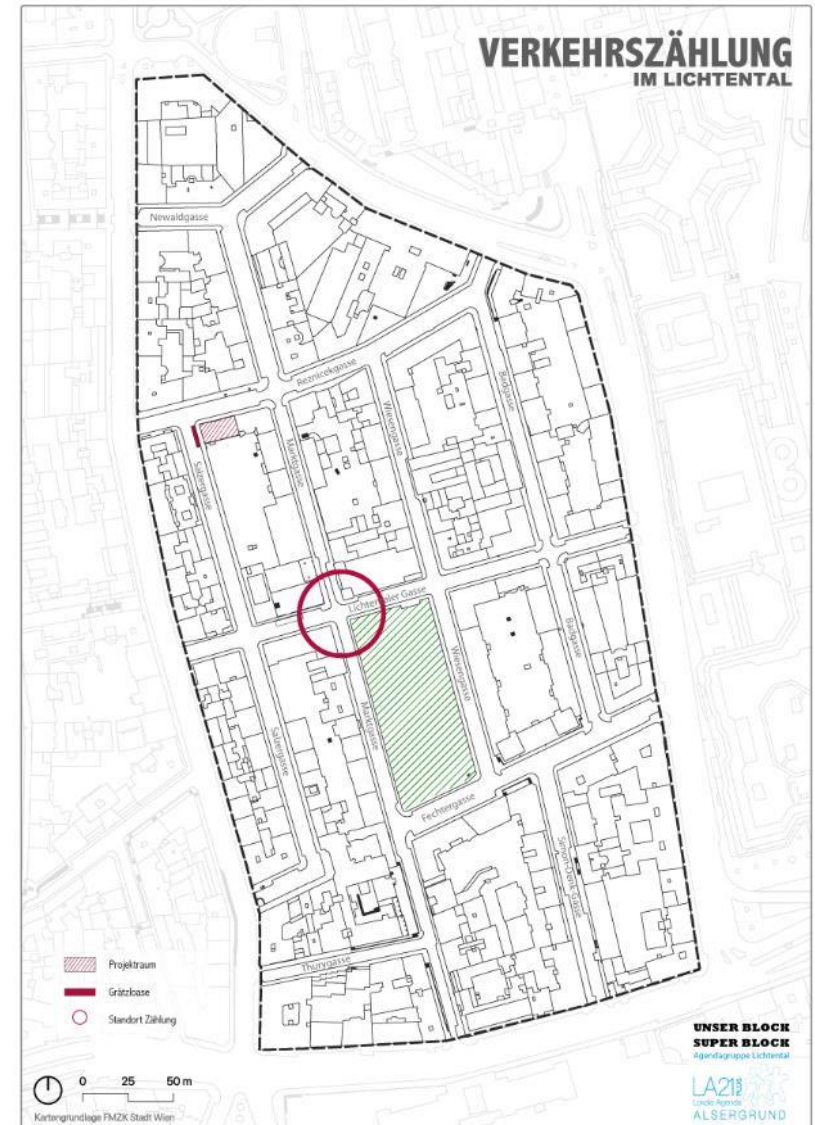
30 Fahrräder

33 Lieferfahrzeuge

Abendspitze

414 Querungen zu Fuß

140 Pkw



Zusammenarbeit und Forschungsinteresse

Tune Our Block

TU Wien

AIT (Austrian Institut Technology)

Studio LAUT
Smarter than Car

Changing Cities

Masterarbeiten und Projekte an der
TU Wien, TU Berlin, Boku,
Universität Wien, etc.

Jugendzentrum, Juvivo

Wir machen Wien

Regelmäßiger Austausch mit der
Bezirkspolitik



Foto: Supergrätzl Lichtent







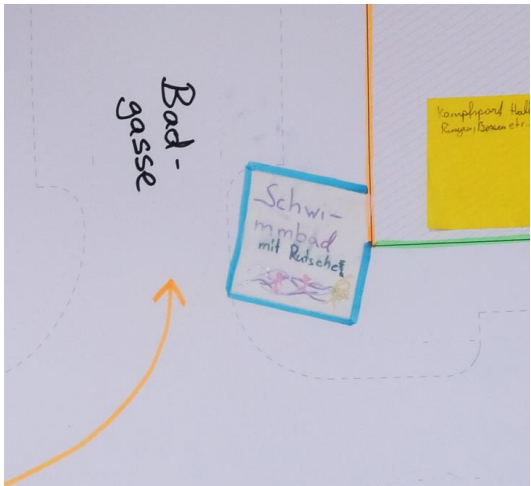
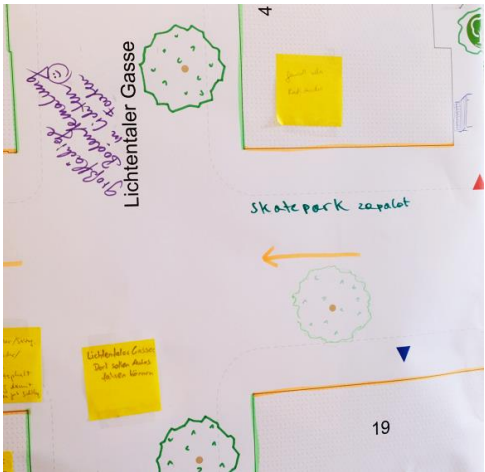


Foto: Magdalena Gössinger







Petition

Supergrätzl Lichtental

Instagram

Anmelden

App öffnen



@supergraetzl.lichtental

supergraetzl.lichtental@gmail.com



So geht Radverkehr 2024

Superblocks, Verkehrsfilter, Grätzlberuhigung Diskussion

Olivia Kantner und Magdalena Gössinger
komobile Verkehrsplanung, Wien / Gmunden
www.komobile.at

Roland Romano
Radlobby Österreich
www.radlobby.at

komobile



Impressum

Plattform Radkompetenz Österreich

buero@radkompetenz.at

radkompetenz.at

Die Mitgliedsunternehmen und Institutionen von Radkompetenz Österreich stellen eine Auswahl der führenden Expert*innen aus dem Radverkehrsbereich in Österreich dar.

Die Plattform verfolgt die Ziele, zur Verbesserung der Radverkehrssituation in Österreich beizutragen, internationale Vernetzungsaktivitäten zu setzen und Wissenstransfer in Österreich und ganz Europa zu betreiben.